

**ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО
СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

09 марта 2019 года

с/к «Лидер, город Славянск-на-Кубани

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	78,5
4	Набор высоты (м)	27,5
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7,5
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	40

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции: РЗ 1, РЗ 2, РЗ 3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,2 метра;

ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота – 7,5 метра;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 5 метров;

ТО 4 - БЗ, 2 карабина, высота – 1 метр.

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2. ВСВ 1 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 5-6, 7-8. ВСВ 1 пропущена через судейское ФСУ на ТО 1. ВСВ 2 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. ВСВ 2 пропущена через судейский карабин на ТО 3. На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 судейские карабины. Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 **ЗАПРЕЩЕНО**. Использование ВСВ 1 и ВСВ 2 в каких-либо целях кроме организации ВКС **ЗАПРЕЩЕНО**.

При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

СТАРТ из РЗ 1. До старта разрешено закрепить концы ВСВ 1 в ИСС участников	
БЛОК ЭТАПОВ 1-2. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА – СПУСК ПО ПЕРИЛАМ	
ЭТАП 1: НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА (ТО 1-ТО 2)	
Параметры этапа:	длина - 19 метров; угол наклона - 20°
Оборудование этапа:	ИС: ТО 1, РЗ 1; ВСВ 1
	ЦС: ТО 2; ПОД; ВСВ 1
Действия:	Первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 2 по ПОД по п. 7.11 с ВКС, закрепляет ТОЛЬКО перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ 2 по ПОД по п. 7.12 с ВКС, перемещается в РЗ 1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.9. с ВКС (разрешено не использовать командное ФСУ). Перила и устройства крепления навесной переправы остаются для прохождения этапа №8. (оставлять другое командное снаряжение ЗАПРЕЩЕНО)
Обратное движение:	по 7.9. с ВКС
ЭТАП 2: СПУСК ПО ПЕРИЛАМ (ТО 2-РЗ 2)	
Параметры этапа:	длина – 7,5 метра; угол наклона - 90°
Оборудование этапа:	ИС: ТО 2; ПОД; ВСВ 1
	ЦС: РЗ 2; ПОД; ВСВ 1
Действия:	Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. с ВКС. Снятие перил по п.7.7.1

Обратное движение:	по 7.11. с ВКС
<p>После прохождения блоков этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ 2 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции. Начало работы на блоке этапов 3-4 (подъем первого участника по стенду) допускается только после освобождения ТО 2 от командного снаряжения</p>	
<p>БЛОК ЭТАПОВ 3-4. ПОДЪЁМ СВОБОДНЫМ ЛАЗАНЬЕМ (ПО СТЕНДУ С ЗАЦЕПАМИ) – СПУСК ПО ПЕРИЛАМ</p>	
<p>ЭТАП 3: ПОДЪЁМ СВОБОДНЫМ ЛАЗАНЬЕМ (ПО СТЕНДУ С ЗАЦЕПАМИ) (РЗ 2 – ТО 3)</p>	
Параметры этапа:	длина – 5 метров; угол наклона - 90°
Оборудование этапа:	ИС: РЗ 2; ВСВ 2
	ЦС: ТО 3; ВСВ 2
Действия:	Движение участников по п. 7.11. с ВКС
Примечание:	в случае срыва или использования опоры за ограничением (края, и верх стенда), участник возвращается в РЗ 2 и проходит этап заново.
<p>ЭТАП 4: СПУСК ПО ПЕРИЛАМ (ТО 3 – РЗ 2)</p>	
Параметры этапа:	длина – 5 метров; угол наклона - 90°
Оборудование этапа:	ИС: ТО 3; ВСВ 2
	ЦС: РЗ 2; ВСВ 2
Действия:	Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. с ВКС, снятие перил по п.7.7.1
Обратное движение:	по 7.11. с ВКС
Примечание:	в случае срыва или использования опоры за ограничением (края, и верх стенда), участник возвращается в РЗ 2 и проходит этап заново.
<p>После прохождения блоков этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ 2 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции. Начало работы на блоке этапов 5-6 (подъем первого участника к ТО 2) допускается только после освобождения ТО 3 от командного снаряжения</p>	
<p>БЛОК ЭТАПОВ 5-6. ПОДЪЁМ ПО НАКЛОННОЙ НАВЕСНОЙ ПЕРЕПРАВЕ – СПУСК ПО ПЕРИЛАМ</p>	
<p>ЭТАП 5: ПОДЪЁМ ПО НАКЛОННОЙ НАВЕСНОЙ ПЕРЕПРАВЕ (ТО 4 – ТО 2)</p>	
Параметры этапа:	длина – 9 метров; угол наклона - 40°
Оборудование этапа:	ИС: РЗ 3; ТО 4; ВСВ 1
	ЦС: ТО 2; ПОД; ВСВ 1
Действия:	Первый участник поднимается по судейским перилам к ТО 2 по п.7.11 с ВКС, крепит ТОЛЬКО перила этапа 5 в ТО 2, спускается в РЗ 2 по ПОД по п.7.12. с ВКС, перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 с ТО 2
Обратное движение:	по п.7.12 с ВСВ 1 по ПОД
<p>ЭТАП 6: СПУСК ПО ПЕРИЛАМ (ТО 2 – РЗ 2)</p>	
Параметры этапа:	длина – 7,5 метра; угол наклона - 90°
Оборудование этапа:	ИС: ТО 2; ПОД; ВСВ 1
	ЦС: РЗ 2; ПОД; ВСВ 1
Действия:	Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. с ВКС, снятие перил по п.7.7.1
Обратное движение:	по 7.11. с ВКС
<p>После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в РЗ 2 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции. Начало работы (подъем первого участника по перилам) на блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 2 от командного снаряжения.</p>	

БЛОК ЭТАПОВ 7-8. ПОДЪЁМ ПО ПЕРИЛАМ – НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА	
ЭТАП 7: ПОДЪЁМ ПО ПЕРИЛАМ (РЗ 2 – ТО 2)	
Параметры этапа:	длина – 7,5 метра; угол наклона - 90°
Оборудование этапа:	ИС: РЗ 2; Судейские перила; ВСВ 1
	ЦС: ТО2; Судейские перила; ВСВ 1
Действия:	Движение участников по п. 7.11. с ВКС
Обратное движение:	по 7.12 с ВКС
ЭТАП 8: НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА (ТО 2 –ТО 1)	
Параметры этапа:	длина – 19 метров; угол наклона - 20°
Оборудование этапа:	ИС: ТО 2; Перила этапа 1; ВСВ 1
	ЦС: РЗ 1; Перила этапа 1; ТО1; ВСВ 1
Действия:	Движение участников по п. 7.9. с ВКС (разрешено не использовать командное ФСУ). Снятие перил по п.7.7.1
Обратное движение:	по 7.9 с ВКС
ФИНИШ в РЗ 1. Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения. ВСВ 1 не обязательно возвращать в исходное положение.	