

# ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

27 марта – 01 апреля 2019 года

г. Чайковский п. Марковский

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА» (вторая)

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	7
3	Сумма длин этапов (м)	77
4	Набор высоты (м)	24
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	в том числе перил переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	3
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	53

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

РЗ-А РЗ-Б РЗ-И – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 4 карабина, высота – 1 м;

ТО 9 – БЗ, 3 карабина, высота – 1 м;

ТО 3 – ОЗ, 3 карабина, высота – 8 м;

ТО 4 – ОЗ, 4 карабина, высота – 8 м;

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 (60м) для организации ВКС на блоках этапов 6 - 7 пропущена через судейское ФСУ. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

- ВСВ 2 (30 м) для организации ВКС на блоках этапов 1 – 2, 3-4-5. Один конец ВСВ 2 закреплён в ТО 3, далее середина между ТО3 и ТО 4 опущена в БЗ, далее ВСВ 2 пропущена через ТО 4 и далее конец ВСВ 2 опущен в БЗ РЗ Б.

- На концах ВСВ 1 и одном конце ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.

**Длина перил на этапе 5 должна быть не менее 9 метров.**

**Запрещена организация ВКС с помощью веревок участников.**

После прохождения этапа 2 разрешено оставить в РЗ А или РЗ Б любое снаряжение, не используемое участниками связи в дальнейшем на дистанции.

Не прохождение первого из этапов на любом блоке ведет к снятию с остальных этапов этого блока.

## **СТАРТ – РЗ Б**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 4. Конец ВСВ2 и середина ВСВ 2 между ТО 3 и ТО 4 могут быть включены в участников до старта.

### **Блок этапов 1-2.**

#### **Порядок прохождения блока этапов.**

1. Первый участник перемещается в РЗ А (движение по полу не регламентировано), закрепляет перила навесной переправы в ТО 1. Возвращается в РЗ Б (движение по полу не регламентировано).
2. Оба участника проходят блок этапов 1-2 согласно «Условиям».

#### **Этап 1. Подъём (РЗ Б – ТО 4)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ Б; судейские перила, ВСВ 2; ЦС – ТО 4.

Действия: подъем участников по п. 7.11 с ВКС по судейским перилам. Конец ВСВ 2 подключается к страхующему участнику, а середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 4 подключается к ИСС страхуемого участника скользящим карабином или усом самостраховки. ВСВ 2 необходимо вернуть в исходное положение в БЗ. Разрешается это сделать после прохождения всех блоков дистанции, но до финиша связи.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Примечание: До старта конец ВСВ 2 и середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 4 находятся в РЗ Б .

#### **Этап 2. Навесная переправа вниз (ТО 4 - ТО 1)**

Параметры:  $L = 10$  м,  $\alpha = 53^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО 4; ВСВ 2; ЦС – РЗ А, ТО 1.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС и подстраховкой по п. 7.12 с использованием судейских перил этапа №1. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ А.

Обратное движение: по 7.9 (с ВКС).

**Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 3-4-5 допускается только после освобождения ТО 1 и ТО 4 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 3-4-5.**

#### **Этап 3. Подъём (РЗ А – ТО 3)**

Параметры:  $L = 8$  м.  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ А; ТО 1; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазаньем по зацепам по п.7.11 с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ А свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет

прохождение этапа заново. Страхующий участник при подъеме первого участника по стенду с зацепами обязан стоять на самостраховке в ТО 1

#### **Этап 4. Навесная переправа (ТО 3 – ТО 4)**

Параметры:  $L = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 0^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; двойные судейские перила, ЦС – ТО 4.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Конец ВСВ 2 подключается к страхующему участнику, а середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 4 подключается к ИСС страхуемого участника скользящим карабином или усом самостраховки.

#### **Этап 5. Спуск по перилам (ТО 4 - РЗ Б)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; ПОД, ВСВ 2; ЦС – РЗ Б

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС. Конец ВСВ 2 подключается к страхующему участнику, а середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 4 находится подключенной к ИСС страхуемого участника скользящим карабином или усом самостраховки. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 с ВКС.

**Начало работы (подъем первого участника по перилам) на Блоке этапов 6-7 допускается только после освобождения ТО 4 от командного основного специального снаряжения.**

#### **Блок этапов 6-7.**

##### **6. Подъём (РЗ Б – ТО 4).**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ .  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ Б; судейские перила, ВСВ 1; ЦС – ТО 4.

Действия: подъем участников по п. 7.11 с ВКС из ВСВ 1.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Примечание: Концы ВСВ 1 находятся в РЗ И в ТО 9. Первый участник перемещается в РЗ И, забирает концы ВСВ 1 и возвращается в РЗ Б (движение по полу не регламентируется).

##### **7. Навесная переправа вниз (ТО 4 – ТО 9).**

Параметры:  $L = 29 \text{ м}$ .  $\alpha = 15^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4 ; ВСВ 1 ; ЦС – ТО 9 , РЗ И .

Действия: Переправа участников по п. 7.9 (при этом для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по 7.9 с ВКС.

#### **ФИНИШ – РЗ И**

по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ И (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ А и РЗ Б).