

Первенство Приволжского федерального округа
по спортивному туризму
по дисциплине «Дистанция – на средствах передвижения - группа»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

(Информационный бюллетень)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по виду спорта «Спортивный туризм» (далее Правилами), Регламентом проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные» (далее Регламентом), Положением о Первенстве Приволжского федерального округа по спортивному туризму (далее Положением) и данными Условиями.

1.1 Требования к участникам и необходимое снаряжение

Требования к участникам согласно Положению.

Необходимое снаряжение на групповую дистанцию: компас, булавка, велокомпьютер, мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом, командная медицинская аптечка согласно Приложению №3, ремонтный набор (определяется командой самостоятельно), индивидуальная страховочная система (ИСС), ус самостраховки на каждого участника, карабины с муфтой (не менее 8), усы для крепления велосипедов, не менее 2 спусковых (страховочных) устройств, не менее 2 пар перчаток или рукавиц с закрытыми 2 и 3 фалангами, не менее 2 петель самостраховки из репшнура на команду. Наличие шлемов у всех участников обязательно.

1.2 Система электронной отметки

На соревнованиях применяется система электронной отметки SFR.

Инструкция по использованию в Приложении №4.

Результат участников определяется с точностью до секунды.

1.3 Жеребьевка участников

Жеребьевка команд производится на совещании представителей команд.

1.4 Порядок старта.

Старт на дистанцию осуществляется согласно технической заявки в порядке, установленном командной жеребьевкой. Стартовый интервал – 5 минут.

За 10 минут до старта группа проходит предстартовую проверку. Группа не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Группа, опоздавшая на старт на 10 минут и более, на технические этапы не допускается. Группа, опоздавшая более 20 минут, на дистанцию не допускается. На предстартовую проверку участники выходят одетые в ИСС.

За 5 минут до старта группа получает чип, легенду этапа РУ, карту этапа МТ, бланк заявки на этап ТУ. По разрешению судьи на старте группа производит отметку на КВ0 и начинает движение по дистанции.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Дистанция на средствах передвижения - группа

2.1.1. Описание дистанции

- 2.1.1.1. Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам и дорогам.
- 2.1.1.2. Протяженность дистанции – 35 км
- 2.1.1.3. Количество этапов – 8.
- 2.1.1.4. Класс дистанции – 4.
- 2.1.1.5. ОКВ – 6 ч.

2.1.2 Прохождение дистанции

- 2.1.2.1. Соревнования на дистанции заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).
- 2.1.2.2. Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.
- 2.1.2.3. Дистанция проходится с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения на всем протяжении дистанции,
- 2.1.2.4. Проверка наличия снаряжения, оговоренного в п. 1.5 данных Условий может производиться в любой точке дистанции.
- 2.1.2.5. На дистанции допускаются отсечки времени, если технический этап занят другой командой. Во время ожидания окончания отсечки команда не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.
- 2.1.2.6. При движении по дорогам на этапе ориентирование держаться правой стороны. Участники, идущие на спуск, имеют преимущество.
- 2.1.2.7. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №1 и №2
- 2.1.2.8. Один штрафной балл равен 5 сек.
- 2.1.2.9. Схема дистанции

2.1.3 Описание этапов дистанции

2.1.3.1 ТЭ-1. Спуск с верхней командной страховке .

Спуск участников с велосипедами осуществляется с верхней командной страховкой (ВКС)– 20 м. Участник и велосипед прикрепляются к общему узлу на конце страховочной веревки с помощью страховочных усов (для участника и велосипеда разные усы). ВКС осуществляется через страховочную станцию с помощью спускового (страховочного) устройства с подстраховкой схватывающим узлом из петли репшура (узел «двойной проводник» на конце схватывающей петли необязателен) участником, стоящим на самостраховке. Страховочное устройство может быть закреплено на страхующем участнике, если страховочная веревка от спускающегося к страхующему проходит через карабин станции. Второй конец страховочной веревки должен быть закреплен на станции, перилах для самостраховки или на участнике, стоящим на самостраховке. Допускается нагружение страховочной веревки, опора на велосипед. При осуществлении страховки с КВ1 страхующий находится без самостраховки.

Судейское оборудование этапа:

1. Исходная сторона (ИС) – опасная зона (ОЗ): станция с «заглушенным» карабином, двойные перила для самостраховки, основная веревка 42 м.
2. Целевая сторона (ЦС) – безопасная зона (БЗ).

Транспортировка велосипеда, закрепленного на спине, запрещена!

Начало этапа КВ0, окончание – КВ1. Штрафы начисляются согласно таблице Приложения №2. На этапе устанавливается промежуточное контрольное время – ПКВ1 – 10 минут от старта до освобождения веревок этапа. Группы, не уложившиеся в ПКВ1 освобождают этап максимально быстро, при необходимости, с помощью судей.

2.1.3.2 ТЭ-2. Овраг.

Преодоление оврага с ходу в коридоре. Длина участка 100 м, ширина коридора 2 м. ПКВ2 – 3 мин.

Прохождение командное. Начало этапа – КВ1, окончание этапа – КВ2. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 2.1, 2.2, 2.4, 2.7-2.10, 4.1, 4.6, 4.7, 5.2, 5.3).

2.1.3.3 ТЭ-3. Бездорожье.

Движение по размеченному коридору шириной 1-2 м, проложенному по бездорожью с естественными препятствиями. Длина участка 200 м. Регистрируется время прохождения. Начало этапа КВ2, окончание – КВ3. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение № 1 п.п. 4.1, 4.6, 4.7, 5.2, 5.3). ПКВ3 – 10 мин. Замена чипа. При замене судья производит отметку в дубликате чипа сразу же после отметки командой на КВ3.

2.1.3.4 Маркированная трасса (МТ)

Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением проколом на карту местоположения КП, установленных по ходу движения. Начало этапа – КВ3, окончание – КВ4. Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм и произведена отметка на станции КП. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №1 п.п. 4.2, 4.3, 4.6, 4.7, 5.2, 5.3. Если прокол удален более, чем на 8 мм от истинной точки, то назначается максимальный штраф 60 баллов. Использование GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения запрещено.

Протяженность этапа – 5 км, количество КП – 4 (КП 1, 2, 3, 4). ПКВ4 – 1 час.

После окончания этапа необходимо обвести маркером проколы КП, сдать карту МТ, получить карту ТУ-ВО, произвести отметку чипом на КВ4.

2.1.3.4 Режимный участок (РУ)

Прохождение маршрута с заданным режимом движения (время) с отметкой на КП, стоящих по ходу движения. Маршрут движения задается легендой. Рекомендации по дешифровке легенды см. приложение №6. Регистрируется время и отклонение от заданного режима движения +/- мин. Длина этапа 4 км. Начало – КВ4, окончание КВ5. Количество КП – 2 (КП31, 32). Штрафные баллы за отклонение от графика начисляются за каждую полную 1 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени команды, показанному на этапе. Штрафные баллы согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.4, 4.6, 4.7, 5.2, 5.3). Заданное время – 50 минут. ПКВ5 – 1 час 10 мин.

2.1.3.8 Tактический участок (ТУ)

Прохождение заданного маршрута с отметкой на КП (41, 42, 43,44). Выбор пути - самостоятельный, с рассчитанным и заявленным командой режимом движения (время). Длина этапа - 12 км, количество КП – 4. Начало и окончание этапа – КВ5-6. ПКВ6 – 2 часа.

Регистрируется время прохождения с учетом штрафных баллов за отклонение от заявленного графика. Штрафные баллы начисляются за каждые полные +/- 5 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени, показанному командой на этапе. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.5,4.6, 4.7, 5.1-5.3). По пути движения может встречаться разметка, не имеющая отношения к данному этапу.

Внимание! Выезд на автотрассу Саратов-Самара, а также движение по её обочине категорически запрещено! На этапе предусмотрено пересечение автомобильной дороги, соединяющей Хвалынский и автотрассу Саратов-Самара. Пересечение автодороги только пешком в районе КВ5-6! Движение по дороге или по обочине запрещено. Несоблюдение - снятие (Приложение №1 п.п. 5.2). Также имеется участок передвижения по автомобильной дороге с низкой интенсивностью движения! Строгое соблюдение ПДД! Быть внимательными и осторожными!

2.1.3.7 Велотуристское ориентирование (ВО)

Прохождение КП из числа имеющихся в районе, и обозначенных на карте. Выбор и порядок взятия КП произвольный. Количество КП, необходимых для взятия – 3. Общее количество

КП – 4 (КП 51, 52, 53, 54). Протяженность этапа в зависимости от выбора по пути движения 8 – 11 км. Начало – КВ 5-6, окончание – КВ7.

Регистрируется время, затраченное на прохождение заданного количества КП. ПКВ7 – 1 час 20 мин. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №1, п. п. 4.1, 4.6, 4.7, 5.1-5.3). *Внимание! Выезд на автотрассу Саратов-Самара и автомобильную дорогу на Хвалынский, а также движение по обочине категорически запрещен! Несоблюдение - снятие (Приложение №1 п.п. 5.2).*

2.1.3.5 Скоростной участок (СУ)

Прохождение размеченного на местности маршрута с максимально возможной скоростью. Длина участка 3 км. Начало – КВ7, окончание – КВ8 (финиш). Этап представляет собой движение по дороге с асфальтовым покрытием. Регистрируется время прохождения. ПКВ8 – 30 мин.

Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.6, 5.1-5.3)

После финиша группа проверяется на наличие необходимого снаряжения, сдаёт чип.

Далее движение в лагерь осуществляется по автомобильной дороге с движением низкой интенсивности 2 км. Соблюдение ПДД. Быть осторожными.

Приложение №1 Таблица штрафов

№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1	Фигурное вождение велосипеда		
1.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
1.2	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
1.3	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры; Выезд одним колесом в не пройденную фигуру.	1	
1.4	Выезд двумя колесами в не пройденную фигуру.	5	
1.5	Нарушение порядка прохождения фигур	5	
1.6	Отрыв колеса (колес)	5	
1.7	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
1.8	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
1.9	Не прохождение фигуры	10	прохождение не предусмотренным способом; объезд; пропуск; потеря, не взятие кольца или предмета; перенос кольца без смены рук; разрушение ворот; выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры; более 5 касаний ногой земли в пределах фигуры; сильное разрушение фигуры – более 5 стоек или ограничителей.
1.10	Движение не на велосипеде более 5 шагов	снятие с этапа	спортсмен не находится в седле велосипеда
2	Туристский триал		
2.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
2.2	Касание любой частью тела опоры	1	только для удержания равновесия
2.3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
2.4	Выезд одним колесом за разметку.	1	
2.5	Разрушение верхней разметки	5	
2.6	Нарушение порядка прохождения препятствий	5	
2.7	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
2.8	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
2.9	Не прохождение препятствия	10	объезд; пропуск; выезд двумя колесами за разметку проходимого препятствия; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия
2.10	Движение не на велосипеде более 5 шагов	снятие с этапа	Спортсмен не находится в седле велосипеда
3	Кросс-маршрут		
3.1	Удерживание равновесия менее 30 сек. За каждую 1 сек	1	
3.2	Ошибка в определении места положения КП на маркированном участке. За каждый 1мм	10	
3.3	Количество проколов на маркированной трассе не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол	60	
3.4	Пропуск ПКВ, КП	480	
4	Велоралли		
4.1	Потеря снаряжения.	10	
4.2	Ошибка в определении местоположения КП. За каждые 2мм.	10	За отклонение более 8 мм – максимальный штраф 60 баллов согласно Условий
4.3	Количество проколов на маркированной трассе не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол, но не более количества КП на этапе	60	
4.4	Отклонение от графика на режимном участке. За каждую 1 мин.	12	
4.5	Отклонение от графика на тактическом участке. За каждые 5 минут.	60	
4.6	Разрыв между участниками команды более 5 мин	60	
4.7	Пропуск ПКВ, ПВКВ, КП	720	
5	Общие		
5.1	Нарушение ПДД	720	
5.2	Не выполнение условий соревнований	снятие	
5.3	Техническая или физическая неподготовленность	снятие	Неустраняемая неисправность средств передвижения, заключение врача.

**Приложение №2.
Таблица штрафов на этап «Спуск с ВКС»**

№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1	Не заблокирована защелка карабина	6	
2	Потеря специального снаряжения (карабин и т.д.)	6	За каждое наименование.
5	Неправильная страховка	18	Отсутствие схватывающего узла. Угол выдаваемой через «восьмерку» веревки не обеспечивает удержание участника (менее 45 градусов). Не закреплен конец страховочной веревки. Прекращение движения до устранения ошибки.
	Заступ в ОЗ	6	
6	Перегрузка страховочной веревки	18	Подключение более 1 участника и 1 велосипеда
7	Падение каски с головы участника с немедленным надеванием	18	При нахождении в ОЗ или работе с веревкой.
8	Страховка без рукавиц или перчаток	18	Продолжение движения запрещено до момента устранения нарушения
9	Потеря велосипеда, рюкзака	60	Падение незакрепленного велосипеда, рюкзака в ОЗ
10	Отсутствие или временное прекращение страховки, само страховки.	60	Продолжение движения запрещено до момента устранения нарушения
11	Падение велосипеда	30	Касание велосипеда рулем
12	Срыв с повисанием на само страховке, страховке	60	Потеря устойчивости участником, падение(касание рельефа любой частью тела, кроме ступней, кистей и коленей)
13	Невыполнение условий прохождения этапа	снятие с этапа	
14	Потеря каски	снятие с этапа	
15	Невыполнение требований судьи	снятие с этапа	

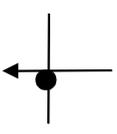
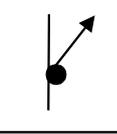
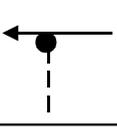
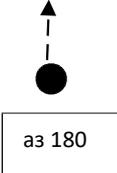
**Приложение №3.
Состав медицинской аптечки.**

№ п/п	Название	Кол-во	Ед. изм-я	Примечание
На командную дистанцию				
1	Бинт стерильный 5*10	2	шт.	Допускается применение бинтов других размеров не уменьшающих суммарный объём стерильного материала
2	Пакет перевязочный	1	шт.	Допускается применение аналогов
3	Салфетки стерильные 5*5 №10 или эквивалент	2	шт.	Допускается применение салфеток других размеров не уменьшающих суммарный объём стерильного материала
4	Перекись водорода 3% р-р	200	мл	Допускается применение аналогов сходного механизма действия и готового к применению
5	Жгут кровоостанавливающий или аналог	1	шт.	Аналоги должны быть предъявлены инспектору трассы в работоспособном состоянии
6	Эластичный бинт	1	шт.	

**Приложение №4.
Инструкция по использованию системы электронной отметки**

1. Электронный чип для отметки на дистанции выдается группе (участнику) во время регистрации.
2. Отметка на всех типах станций производится путём нажатия кнопки станции (красный кружок) и одновременного поднесения чипа к красному кружку на корпусе станции. Радиус действия около 3 см. Отметка на станции длится 0,3 сек. По её окончании раздается звуковой сигнал и зажигаются световые индикаторы.
3. Группа (участник) в предстартовой зоне должен очистить чип на станции очистки. Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал и срабатывают световые индикаторы. Если чип не срабатывает на станции очистки, необходимо сразу же заявить об этом судьё на старте для замены чипа.
4. Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку ещё раз. В экстренных случаях на КП в случае несрабатывания станции произвести резервную отметку компостером, на КВ обратиться к судьё.
5. После финиша группа (участник) обязаны предъявить чип судьё в зоне считывания чипов.
6. При возникновении проблем с отметкой представитель команды должен заявить об этом судьё на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.

Приложение №6.

4		0,38	0,86	
3		0,19	0,67	
2		0,25	0,42	Движение по маркерам
1		0,42	0	

1. Легенда «читается» снизу вверх.
2. Первый столбец – номер позиции по порядку (1, 2, 3 и т.д.)
3. Второй столбец – графическое изображение каждой ситуации, встречаемой по ходу движения. При этом «точка» обозначает местонахождение участника, ниже точки обозначен путь, проделанный участником непосредственно перед выходом на ориентир, далее обозначена ситуация, стрелкой показано направление дальнейшего движения. «Аз 180» в первой позиции задаёт начальный азимут движения. Условные обозначения не регламентированы, их расшифровка прилагается. Наиболее часто используемые: сплошная линия – дорога, пунктирная линия – тропа, косой крест – завал и т. п.
4. Третий столбец – расстояние между ориентирами по велокомпьютеру.
5. Четвертый столбец – расстояние от начала движения по маршруту.
6. Пятый столбец - примечание

Пример дешифровки приведенного образца легенды:

1. Со старта движение по тропе, направление задано азимутом 180 (на юг), расстояние 420 метров.
2. Тропа подошла к дороге (т-образная развилка). Нужно повернуть налево и двигаться 250 метров по маркерам.
3. На развилке дорог повернуть направо, двигаться 190 метров.
4. Дойдя до перекрестка дорог, повернуть налево и продолжить движение 380 м до следующего ориентира.