

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях (в закрытых помещениях).**

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях среди обучающихся (в закрытых помещениях).**

11-15 декабря 2019 года

Белгородская область, г. Губкин, СК «ГОРНЯК»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»  
(первая, 13 ноября 2019 года)**

|     |  |       |
|-----|--|-------|
| 1   | Класс дистанции                                    | 4     |
| 2   | Количество этапов                                  | 10    |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 154,1 |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 42    |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 3     |
| 5.1 | - в том числе перил переправ                       | 2     |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0     |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 12    |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6     |
| 9   | Количество блоков                                  | 5     |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2     |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 65    |

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

РЗ 1-РЗ 5 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,5 м;

ТО 6 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,6 м;

ТО 2 и ТО 5 – ОЗ, 4 карабина, высота – 12 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 6 м;

ТО 4 и ТО 7 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3:

- ВСВ 1 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2 для организации ВКС на блоках этапов 1-2 и 3-4. Концы ВСВ 1 закреплены на ТО 1.
- ВСВ 2 пропущена через судейское ФСУ и перемещается по горизонтальному судейскому тросу на ролике на высоте 12 м, используется для организации ВКС на блоке этапов 5-6. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно. Концы ВСВ 2 находятся в РЗ 3.
- ВСВ 3 для организации ВКС на блоках этапов 7-8 и 9-10 пропущена через судейский карабин на ТО 5. Концы ВСВ 3 закреплены на ТО 4.

**На концах ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 запрещено.**

**Снаряжение, используемое участниками связки на этапах 7-10 и не используемое на этапах 1-6, разрешается перед стартом разместить в РЗ 3. Снаряжение должно находиться в РЗ 3 до стенда с зацепами.**

## **СТАРТ – РЗ 1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

### **Блок этапов 1-2**

#### **Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)**

*Параметры:*  $L = 37,5$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $16^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 1, РЗ 1; судейские двойные перила, ВСВ 1 (концы ВСВ находятся в ТО 1); ЦС – ТО 2.

*Действия:* переправа участников по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

*Примечание:* до старта концы ВСВ 1 могут быть подключены к ИСС участников.

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)**

*Параметры:*  $L = 12$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 2; ВСВ 1, ПОД с узлом австрийский проводник; ЦС – РЗ 2.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (РЗ 2, РЗ 3 и пол зала между этими РЗ).

*Обратное движение:* по п. 7.11 (7.11.1 (б)) по ПОД или по КОД к ТО 1.

*Примечание:* во время прохождения блока этапов 5-6 один из участников связки закрепляет перила этапа 4 на ТО 7 по п. 7.6.

**Подъём по перилам на этапе 3 допускается только после освобождения ТО 2 от перил этапа 2.**

### **Блок этапов 3-4**

Порядок прохождения блока этапов:

1. Один участник по полу зала перемещается к ТО 7, закрепляет перила для наклонной навесной переправы этапа 4 и возвращается в РЗ 2.
2. Оба участника проходят блок этапов 3-4 согласно Условиям.

#### **Этап 3. Подъём по перилам (РЗ 2 – ТО 2)**

*Параметры:*  $L = 12$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 2; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 1; ЦС – ТО 2.

*Действия:* подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с узлом.

Участник, выполняющий подъем, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки, к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ, и только после этого участник может осуществлять подъем в соответствии с условиями на следующем участке подъёма. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС в процессе страховки, не перемещается по веревке!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар).

*Примечание:* жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС.

#### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 2 – ТО 7)**

*Параметры:*  $L = 12,3$  м,  $\alpha = 65^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 2; ВСВ 1; ЦС – ТО 7, судейские перила с узлом, РЗ 3.

*Действия:* организация перил по п. 7.6 с ТО 2, переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Обязательным требованием является подстраховка во время спуска к судейским перилам с узлом в соответствии с п. 7.12. Участник, выполняющий спуск по наклонной переправе, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Только после этого участник, осуществляющий страховку, может отключить жумар от

ВКС. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

*Примечание:* жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ РЗ 3.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС.

**Подъём на этапе 5 допускается только после освобождения ТО 2 от командного специального основного снаряжения.**

### **Блок этапов 5-6**

#### **Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)**

*Параметры:*  $L = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 2 (концы ВСВ 2 до старта находятся в РЗ 3); ЦС – ТО 3.

*Действия:* подъём участников по п. 7.11 (7.11.1 (а)) по зацепам.

*Примечание:* в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)**

*Параметры:*  $L = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – РЗ 3.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 (с ВКС), снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

*Обратное движение:* по п. 7.11 (7.11.1 (а)).

**После прохождения блоков этапов 1-2, 3-4 и 5-6 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

**Подъём первого участника по перилам этапа 7 допускается только после освобождения ТО 3 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 7-8 (проход на блок этапов с левой стороны от стенда с зацепами)**

#### **Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 5)**

*Параметры:*  $L = 12,7 \text{ м}$ ;  $\alpha = 60^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ 3 (концы ВСВ 3 до старта находятся в ТО 4), судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО 5; ЦС – ТО 5.

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ 4 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 5 по п. 7.11 (7.11.1 (б)) по судейским перилам с узлом, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО 5 по п. 7.6, спускается в РЗ 4 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом, перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 4.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

#### **Этап 8. Спуск по перилам (ТО 5 – РЗ 4)**

*Параметры:*  $L = 12 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 5; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 3; ЦС – РЗ 4

*Действия:* движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом.

*Обратное движение:* по п. 7.11 (7.11.1 (б)).

**Подъём первого участника по перилам этапа 9 допускается только после освобождения ТО 4 от командного специального основного снаряжения.**

## **Блок этапов 9-10**

### **Этап 9. Подъём по перилам (РЗ 4 – ТО 5)**

Параметры:  $L = 12$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 4, судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 3; ЦС – ТО 5.

Действия: подъём участников по п. 7.11 (7.11.1 (б)) по судейским перилам с узлом.

Участник, выполняющий подъём, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ, и только после этого участник может осуществлять подъём в соответствии с условиями на следующем участке подъёма. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС в процессе страховки не перемещается по веревке!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар).

Отключение жумара от ВКС осуществляется после перехода страхуемого участника на следующий этап и движения его по этапу, при этом длина ВКС, проходящей через ФСУ (от ФСУ) до подключенного жумара в момент отстёжки жумара не должна быть более 1 метра.

В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

Примечание: Жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

### **Этап 10. Навесная переправа (ТО 5 – ТО 6)**

Параметры:  $L = 31,6$  м,  $\alpha = 19^\circ$  (вниз).

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; судейские двойные перила, ВСВ 3; ЦС – ТО 6, РЗ 5.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС.

### **ФИНИШ - РЗ 5**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 5 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3).