

Спортивно-техническая информация по этапу «Ориентирование».

1. Местность соревнований

Район соревнований расположен в окрестностях санатория «Зеленый мыс» и спортивной базы Училища Олимпийского резерва № 1. Местность – положительные формы рельефа в виде холмов с перепадом высоты на склоне до 80 метров. Преобладающие породы леса – сосна, ель, береза. Развита сеть троп и дорог. Дистанция подготовлена профессиональным оборудованием.

Формат карт А5. Карта герметизирована

Опасные места - крутые спуски, крутые повороты.

Глубина снежного покрова в районе 40-50 см.

2. Техническая информация

Лыжная гонка — маркированная трасса. По варианту Д (без проколов). Маркировка – красные флажки «Европа-Азия» слева по ходу движения

3. Контрольные пункты на местности.

На местности, по ходу движения участника по маркированной трассе, устанавливаются контрольные пункты.

Часть КП, установленных на маркированной трассе, правильно обозначена на карте в соответствующей точке. (Истинные КП).

Другая часть КП, установленных на маркированной трассе, на карте никак не обозначена.

Количество и порядок Истинных КП в технической информации не указывается.

4. Контрольные пункты на карте.

На карту участника наносятся: точка начала ориентирования, а также обозначение контрольных пунктов в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации.

КП на карте соответствуют установленным на местности (Истинные КП).

Другая часть КП, не нанесенных на карту (Ложные КП). Точное количество Ложных КП в информации не указывается.

Таким образом, в данном варианте проведения соревнований контрольные пункты на местности и КП на карте присутствуют в 3 случаях.

Контрольный пункт на дистанции (Истинный)	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – ОБОЗНАЧЕН
Контрольный пункт на дистанции (Ложный)	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен

5. Оборудование контрольного пункта на местности:

Контрольные пункты оборудованы трёхгранной бело-оранжевой призмой, станцией электронной отметки с номером - обозначением контрольного пункта.

6. Действия участника

Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение. Если текущий контрольный пункт обозначен на карте участника, участник должен отметить в станции электронной отметки. Если текущий контрольный пункт на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен проехать КП мимо.

Контрольный пункт на дистанции (Истинный)	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – ОБОЗНАЧЕН	Отметка на КП - ДА
Контрольный пункт на дистанции (Ложный)	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен	Отметка на КП - НЕТ

7. Начисление штрафа

За каждую неправильную, лишнюю отметку, при отсутствии отметки на любом контрольном пункте ставится штраф по п. 6.6: "Регламента"

8. Общая информация

Карта в масштабе 1:7500 (в 1 см -75 метров), зимний вариант карты.

Точка начала ориентирования совпадает с местом старта.

Развилки разных дистанций на местности оборудованы указателями.

Трассы подготовлены профессиональным оборудованием. Ширина трасс 3,0-6,0 м.

Аварийный азимут 90 градусов (восток)

Карта сдается судье по окончании этапа "Ориентирование" перед первым техническим этапом.