



**Всероссийские соревнования по спортивному туризму
XV Открытый Кубок памяти К. П. Хомякова
Чемпионат РССС среди студентов по спортивному туризму
(дисциплина – дистанции – пешеходные)**

31 октября - 5 ноября 2018 года

Респ. Башкортостан, Уфимский р-н, пос. Юматово, т/б «Локомотив»

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКИ» (длинная)**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ

ОКВ дистанции: мужчины – 150 мин., женщины – 210 мин.

Минимальный набор высоты: 70 м.

Район соревнований: РБ, Уфимский район, пос. Юматово, т/б «Локомотив»

Время старта: 10.00 2.11.2018 г.

Границы полигона: север – трасса М5; восток – с. Уптино; юг – пос. Юматово, т/б «Локомотив»; запад – дорога Юматово-М5. Аварийные выходы: на ближайшую трассу.

Дополнительные условия:

- Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, кроме смотровых площадок, оговоренных на совещании, в противном случае команда может быть снята с дистанции;
- В зоне старта связка сдает Декларацию. При отсутствии на финише у связки снаряжения, указанного в Декларации – связка снимается с дистанции;
- Прохождение этапов (блоков этапов) и КП командное, вход в РЗ этапа после прибытия 2 человек.

Класс дистанции: 5

Количество этапов: 8

Длина дистанции: 9500 м.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ИХ ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ**

СТАРТ

Этап. Ориентирование

Дистанция впечатана в карту. Места расположения этапов (блоков этапов) и контрольных пунктов (КП) обозначены окружностями. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Непоследовательная отметка КП является пропуском КП. Связка движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 2х2 м. Отметка на КП по сбору связки в квадрате.

Блок этапов 1-2. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = мужчины 15 мин., женщины 20 мин.

Этап 1: Подъём по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа: длина этапа 18 м, уклон 40°, высота над землей ТО2 – 10 м, ТО1 – 1 м.

Оборудование этапа: ЦС – ОЗ, КЛ ОЗ и коридоров работы, ТО1 – 2 СТО, ТО2 – 3 СТО, судейские перила для подъёма первого участника к ТО2.

Действия: движение 1-го участника к судейским перилам не регламентируется, далее по п.7.10 к ТО2, организация перил по п. 7.6, движение с ВКС по п.7.9, снятие по п. 7.7.1 (с ТО2).

Обратное движение: по судейским перилам по п. 7.10, далее по рельефу на ИС блока этапов.

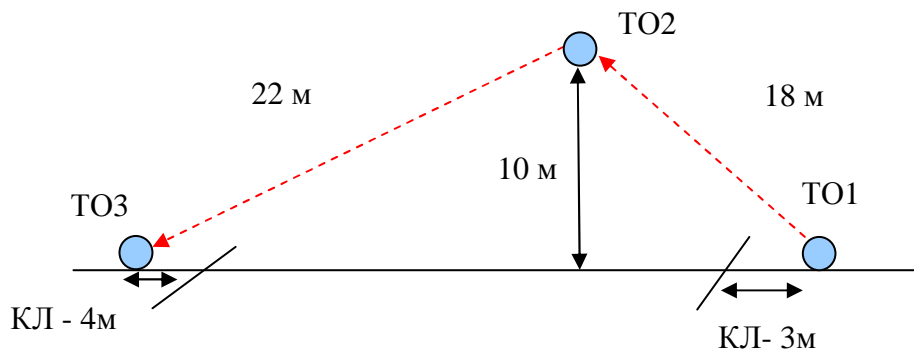
Этап 2: Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа: длина этапа 22 м, уклон 30°, высота над землей ТО2 – 10 м, ТО3 – 1 м.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО2 – 3 СТО, судейские перила от ТО2 (для спуска первого участника и обратного движения), КЛ ОЗ и коридоров работы, ТО3 – 2 СТО.

Действия: 1-ый участник спускается по п. 7.12 с ВКС, далее к ТО3 (движение по рельефу не регламентируется), организация перил по п.7.6, снятие по п.7.7.1, движение 2-го участника с ВКС по п. 7.9, п.7.9.4.

Обратное движение: движение по рельефу до судейских перил не регламентируется, подъём к ТО2 по п. 7.10, далее по условиям этапа.



Блок этапов 3-4. Навесная переправа – Переправа по параллельные перилам.

КВ = мужчины 12 мин., женщины 15 мин.

Этап 3. Навесная переправа

Параметры этапа: длина этапа 30 м, уклон 0°, высота ТО от земли 1 и 2,2 м.

Оборудование этапа: ТО1 и ТО2 – по 1 СТО на верхней и 2 СТО на нижней опорах, КЛ – ОЗ.

Действия: переправа 1 участника по рельефу не регламентируется, организация перил по п.7.6 (через ТО на верхних опорах), движение 2 участника по п.7.9.

Обратное движение: по рельефу нитки этапа не регламентируется.

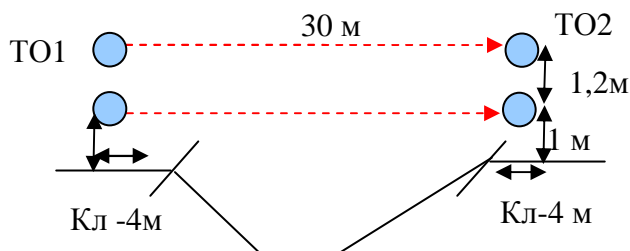
Этап 4. Переправа по параллельные перилам

Параметры этапа: длина этапа 30 м, уклон 0°, высота ТО от земли 1 и 2,2 м.

Оборудование этапа: ТО1 и ТО2 – по 1 СТО на верхней и 2 СТО на нижней опора, КЛ – ОЗ.

Действия: организация перил по п.7.6 (используя перила этапа 3), переправа по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по рельефу нитки этапа не регламентируется



Блок этапов 5-6. Подъём – Спуск по наклонной навесной переправе.

КВ = мужчины 12 мин., женщины 15 мин.

Этап 5: Подъём.

Параметры этапа: длина этапа 10 м, уклон 90°, высота над землей ТО1 – 10 м, ТО2 – 1 м.

Оборудование этапа: судейские перила (только для подъёма первого участника и обратного движения). ЦС – ОЗ, ТО1 – 2 СТО.

Действия: один участник переправляется к ТО2 (движение по рельефу не регламентируется) и крепит перила этапа 6 на ТО2, затем возвращается на ИС блока этапов. Подъём 1 участника по судейским перилам п.7.10, организация перил по п.7.6, подъём 2 участника по п.7.11 с жумаром по перилам, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по п.7.10 по судейским перилам.

Этап 6: Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа: длина этапа 28 м, уклон 30°, высота над землей ТО1 – 10 м, ТО2 – 1 м.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО1 и ТО2 – по 2 СТО, КЛ – ОЗ.

Действия: организация перил по п.7.6, движение с ВКС по пп. 7.9, 7.9.4, снятие перил п.7.7.1.

Обратное движение: по рельефу не регламентируется, далее по условиям блока этапов.

Блок этапов 7-8. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск.

КВ = мужчины 12 мин., женщины 15 мин.

Этап 7: Подъём по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа: длина этапа 22 м, уклон 35°, высота над землей ТО1 – 1 м, ТО2 – 10 м.

Оборудование этапа: ЦС – ОЗ, КЛ – ОЗ, ТО1 и ТО2 – по 2 СТО, судейские перила (для подъёма

первого участника к ТО2).

Действия: движение 1-го участника к ЦС блока этапов не регламентируется, далее к ТО2 по п.7.10, организация перил по п. 7.6, снятие по п. 7.7.1 (с ТО2), движение 2-го участника по п. 7.9.

Обратное движение: по условиям этапа 8, далее по рельефу на ИС блока этапов.

Этап 8: Спуск.

Параметры этапа: длина этапа 10 м, уклон 90°, высота над землей ТО1 – 1 м, ТО2 – 10 м.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО2 – 2 СТО, судейские перила (для обратного движения). КЛ ОЗ.

Действия: организация перил по п.7.6, снятие по п.7.7.1, спуск участников по п. 7.12 с ВКС.

Обратное движение: по п.7.10 по судейским перилам.

ФИНИШ