



**Всероссийские соревнования по спортивному туризму  
XV Открытый Кубок памяти К. П. Хомякова  
Чемпионат РССС среди студентов по спортивному туризму  
(дисциплина – дистанции – пешеходные)**

31 октября - 5 ноября 2018 года

Респ. Башкортостан, Уфимский р-н, пос. Юматово, т/б «Локомотив»

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» (короткая)**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ**

**Район соревнований:** т/б «Локомотив»

**Класс дистанции:** 5.

**Количество этапов:** 8

**Старт-финиш:** т/б «Локомотив», согласно схеме.

**Длина дистанции:** 1750 м.

**ОКВ дистанции:** –150 мин.

**Время старта:** 10.00 4.11.2018 г.

**Стартовый интервал:** согласно стартовому протоколу

**Минимальный набор высоты:** 50м

**ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**СТАРТ**

Расстояние до блока этапов 1-2: 150 м.

**Блок этапов 1-2. Подъём – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 20 мин.**

**Этап 1. Подъём.**

**Параметры этапа:** длина этапа 10 м, уклон 90°, высота над землей ТО1 – 10 м.

**Оборудование этапа:** судейские перила (для подъёма первого участника и обратного движения), ЦС – ОЗ, ТО1 – 2 СТО.

**Действия:** один участник переправляется к ТО2 этапа 2 (по рельефу не регламентируется), крепит перила этапа 2 к ТО2, возвращается на ИС блока этапов. Подъём 1-го участника по судейским перилам п. 7.10, организация перил по п. 7.6, подъём остальных участников по п. 7.11 с жумаром по перилам, снятие перил по п. 7.7.1.

**Обратное движение:** по п.7.10 по судейским перилам.

**Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.**

**Параметры этапа:** длина этапа 22 м, уклон 35°, высота над землей ТО1 – 10 м, ТО2 – 1 м.

**Оборудование этапа:** ИС – ОЗ, ТО1 и ТО2 – по 2 СТО. КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** организация перил по п.7.6., движение по п. 7.9.4., снятие перил п.7.7.1.

**Обратное движение:** на ИС по рельефу не регламентируется, далее по условиям блока этапов.

Расстояние до блока этапов 3-4: 350 м

**Блок этапов 3-4. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск. КВ = 20 мин.**

**Этап 3. Подъём по наклонной навесной переправе**

**Параметры этапа:** длина этапа 28 м, уклон 30°, высота над землей ТО1 – 1 м, ТО2 – 10 м.

**Оборудование этапа:** КЛ – начало ОЗ, ТО1 и ТО2 – по 2 СТО, ЦС – ОЗ, судейские перила (для подъёма первого участника к ТО2).

**Действия:** движение 1 участника по рельефу к ЦС не регламентируется, далее по п.7.10 к ТО2, организация перил по п. 7.6., движение остальных участников с ВКС по п. 7.9, 7.9.4, снятие перил по п. 7.7.1 (с ТО2).

**Обратное движение:** по судейским перилам, далее по рельефу (не регламентируется) на ИС блока этапов.

**Этап 4. Спуск.**

**Параметры этапа:** длина этапа 10 м, уклон 90°, высота над землей ТО2 – 10 м.

**Оборудование этапа:** ИС – ОЗ, ТО2 – 2 СТО, КЛ граница ОЗ.

**Действия:** организация перил по п.7.6., спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п.7.7.1.

**Обратное движение:** по п.7.10 по судейским перилам.

Расстояние до этапа 5: 450 м

### **Блок этапов 5-6. Навесная переправа – Переправа по параллельным перилам. КВ = 20 мин.**

#### **Этап 5. Навесная переправа**

*Параметры этапа:* длина этапа 30 м, уклон 0°, высота ТО от земли 1 и 2,2 м.

*Оборудование этапа:* ТО1 и ТО2 – по 1 СТО на верхней и 2 СТО на нижней опорах, КЛ – ОЗ.

*Действия:* переправа 1 участника по рельефу не регламентируется, организация перил (через ТО на верхних опорах) по п.7.6, движение остальных участников по п.7.9.

*Обратное движение:* по рельефу нитки этапа не регламентируется

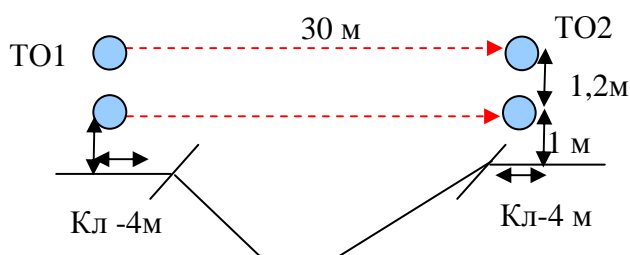
#### **Этап 6. Переправа по параллельным перилам**

*Параметры этапа:* длина этапа 30 м, уклон 0°, высота ТО от земли 1 и 2,2 м.

*Оборудование этапа:* ТО1 и ТО2 – по 1 СТО на верхней и 2 СТО на нижней опора, КЛ – ОЗ.

*Действия:* организация перил по п.7.6 (используя перила этапа 5), переправа по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1.

*Обратное движение:* по рельефу нитки этапа не регламентируется



Расстояние до блока этапов 8-9: 400 м.

### **Блок этапов 7-8. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 25 мин..**

#### **Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе.**

*Параметры этапа:* длина этапа 22 м, уклон 30°, высота над землей ТО1 – 1 м, ТО2 – 10 м.

*Оборудование этапа:* ЦС – ОЗ, КЛ – ОЗ. ТО1 – 2 СТО, ТО2 – 3 СТО, судейские перила (для подъёма первого участника к ТО2).

*Действия:* движение 1 уч-ка по рельефу к судейским перилам не регламентируется, далее по п.7.10 к ТО, организация перил по п. 7.6, движение остальных участников по пп. 7.9, 7.9.4, снятие перил по п. 7.7.1 (с ТО2).

*Обратное движение:* по судейским перилам по п. 7.10, далее по рельефу на ИС блока этапов не регламентируется.

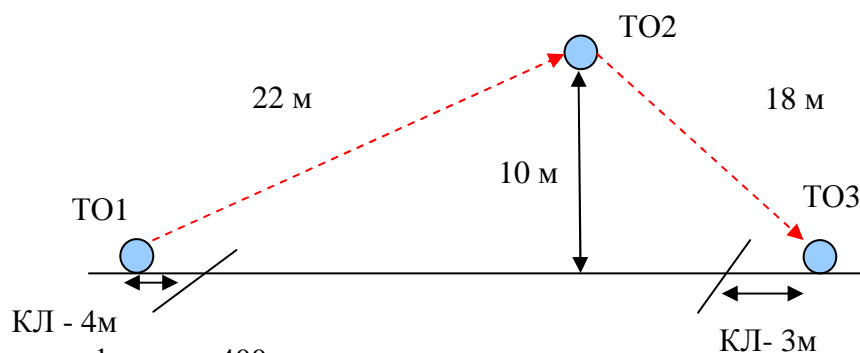
#### **Этап 8. Спуск по наклонной навесной переправе.**

*Параметры этапа:* длина этапа 18 м, уклон 40°, высота над землей ТО2 – 10 м, ТО3 – 1 м.

*Оборудование этапа:* ИС – ОЗ, ТО2 – 3 СТО, судейские перила для спуска первого участника и обратного движения, КЛ – ОЗ, ТО3 – 2 СТО.

*Действия:* 1 уч-к спускается по п. 7.12 с ВКС, далее к ТО3 (движение по рельефу не регламентируется), организация перил по п.7.6, движение остальных участников по пп.7.9, 7.9.4, снятие перил по п.7.7.1.

*Обратное движение:* движение по рельефу к судейским перилам не регламентируется, подъём к ТО2 по п. 7.10 по судейским перилам, далее по условиям этапа.



Расстояние до финиша: 400 м

### **ФИНИШ**