

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

22 – 25 марта 2018 г.

Белгородская область, г. Губкин, СК «ГОРНЯК»

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по спортивному туризму в спортивных дисциплинах «дистанция – пешеходная», «дистанция – пешеходная – связка», «дистанция – пешеходная – группа» (далее – Регламент).
2. Уточнения и дополнения к Регламенту на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций» (далее – Условия).
3. Ссылки даны на пункты Регламента.
4. Участники, связки, группы (далее – уч/св/гр) за 15 минут до старта в обозначенной зоне проходят предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Уч/св/гр должны выполнить все требования судьи в отношении используемого снаряжения на дистанции и экипировки участника. Уч/св/гр, опоздавшие к началу предстартовой проверки, к старту не допускаются.
5. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.
6. На соревнованиях для фиксации времени прохождения дистанции применяется система электронной отметки. Дополнительная информация по использованию системы изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участникам необходимо ознакомиться до старта.
7. По п. 1.3.13: организация перил и ВКС (сопровождения) на ТО должна производиться через разные судейские карабины.
8. ТО оборудованы разъёмными судейскими карабинами.
9. Потеря снаряжения. По п.п. 1.3.1, 1.5.4 и 2.2 Таблицы 6.1:
 - а) уч/св/гр, потерявшие специальное снаряжение на дистанции, забирают его после прохождения дистанции, но до отметки чипом в финишной станции. Разрешается подобрать снаряжение во время прохождения дистанции, без нарушения Условий.
 - б) в случае потери основного специального снаряжения уч/св/гр должны организовать его подбор без нарушения Условий и Регламента и обеспечить его транспортировку далее по дистанции в соответствии с Условиями.
- 10.1. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа при прохождении блоков этапов, в момент перехода с одного этапа на другой, участники первым действием обязаны встать на самостраховку в ТО до начала выполнения любых действий и могут отключить её перед началом движения на следующем этапе. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), при этом участнику достаточно "повторить" этап, на который он осуществляет "перестежку".
- 10.2. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа при прохождении подъёма/спуска по судейским вертикальным перилам с узлом «австрийский проводник» при переходе через узел участники первым действием обязаны встать на самостраховку в судейский узел на перилах и могут отключить её перед началом движения на следующем участке подъёма/спуска. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

11. По п. 1.3.1: при организации ВКС или сопровождения на блоках этапов страховочная верёвка или верёвка сопровождения должны проходить последовательно через все ТО, идущие от страхующего до страхуемого участника.
12. На дистанции – пешеходная (личная) положение верёвок до старта не регламентируется. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа верёвки участников должны располагаться в РЗ, из которой производится старт.
13. Волочение верёвок по дистанции разрешается, кроме веревок маркированных в бухту с длиной веревки более 5 метров. В случае если верёвка уч/св/гр перетирает другую верёвку, то по требованию судьи необходимо исключить перетирание.
14. Любое взаимодействие участников, работающих на разных блоках этапов дистанции, запрещено.
15. На дистанции – пешеходная (личная) длина перил и верёвок, предназначенных для их снятия («сдёргивающих верёвок»), на спусках должна быть не менее 14 метров.
После финиша на дистанции – пешеходная (личная) ВСЕ верёвки, длина которых регламентирована условиями, проходят судейский замер в присутствии участников.
16. По п. 7.3.4: страхующий участник обязан удерживать страховочную верёвку даже в то время, когда страхуемый находится в ОЗ на самостраховке в ТО.
17. По п. 7.8.4: участник, осуществляющий сопровождение, не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
18. Все навесные переправы участники проходят с ВКС, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.
19. По п. 7.10.8: на спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться участником рукой, расположенной после ФСУ («регулирующей рукой»), за исключением времени нахождения участника на самостраховке в соответствии с п. 10.2 данных Условий.
20. По п. 7.10.9: при спуске по перилам, организованным участниками, через ФСУ должно проходить две верёвки (двойные перила или верёвка для снятия перил вместе с перилами).
21. При снятии с этапа уч/св/гр не имеют права проходить этап второй раз.
22. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
23. На дистанции – пешеходная (личная) любое нарушение Условий участник фиксирует и исправляет самостоятельно. Если участник не исправил допущенные нарушения, то он получает снятие с дистанции, которое объявляется после финиша.
24. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа нарушение объявляется участнику, который находится в БЗ.
25. Использование полиспафта для натяжения перил запрещено.
26. На прохождение дистанции устанавливаются ПКВ и ОКВ. Если уч/св/гр не укладываются в ПКВ или ОКВ, они прекращают работу и получают снятие с дистанции.
27. Уч/св/гр, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после уч/св/гр, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают те, кто имеет меньшее количество снятий с этапов, а при равном количестве снятий с этапов – с меньшим временем прохождения дистанции.
28. Уч/св/гр, имеющие снятие с дистанции, места не занимают и баллы в командный зачёт субъектов не приносят.
29. По п. 5.5: уч/св/гр стартуют по сигналу стартовых часов.
30. При проведении соревнований в дисциплинах «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа»:

- В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО от командных верёвок снаряжения и сбора снаряжения в РЗ 5 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3) время финиша связки (группы) фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также связке (группе) назначается штраф – 1 минута.
- В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО дистанции от другого командного специального снаряжения связке (группе) назначается штраф – 1 минута, при этом временем финиша считается время электронной отметки в финишной станции.
- В случае отсутствия отметки в стартовой станции временем старта считается время, указанное в стартовом протоколе, при этом связке (группе) назначается штраф – 15 секунд.
- В случае отсутствия отметки в финишной станции время финиша связки фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также связке (группе) назначается штраф – 15 секунд.

31. Во время предстартовой проверки участник должен продемонстрировать технической комиссии целостность снаряжения и способы крепления «роликов» и ФСУ. Возможно использование изоленты (лейкопластыря и т.п.) на снаряжении после того, как судья на предстартовой проверке проверил снаряжение.

Использование «Роликов» с толщиной стенок менее 2 мм (изначально или в процессе использования толщина стенок стала менее 2 мм) ЗАПРЕЩЕНО.

Использование металлических хомутов, проволоки и подобных креплений, которые могут повредить снаряжение в процессе эксплуатации, запрещено.

Возможно использование нейлоновых стяжек или других материалов, не имеющих острых углов.

32. По п. 1.5.2 транспортировка верёвок последовательно через все этапы и ТО не регламентируется. При этом:

А) разрешается оставление верёвок в РЗ дистанции, только прямо указанных для данного действия,

Б) разрешается оставление верёвок, предназначенных для снятия перил, подключёнными для снятия указанных перил.

33. Во время снятия перил на этапах «СПУСК», а также перил переправ перильная верёвка ОБЯЗАНА пройти через судейскую ТО (карабин) до конца своей длины, при этом карабины, с помощью которых закреплены перила, должны оставаться закрытыми до освобождения ТО.

34. При снятии перил переправ запрещается сбрасывать снаряжение с ТО, находящихся в опасной зоне, кроме веревок, не отягощенных другим оборудованием. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

35. При работе с ВСВ и ВКС, оборудованных ФСУ на ТО в опасной зоне, участник, организующий страховку на этапах, содержащих в своём названии слова «спуск» или «подъём» обязан осуществлять страховку через ФСУ на ИСС или на ТО в безопасной зоне.

36. По п. 7.8.7 Регламента запрещается оттягивание вверх, вниз, в сторону перил, организованных связкой, группой любым участником связки, группы, кроме участника, осуществляющего прохождение этапа с момента подключения последнего к данным перилам до момента отключения.

37. Крепление перил переправ к ТО 2 и ТО 5 осуществляется только узлами : Двойной булинь, Двойной проводник, Проводник восьмерка, Штык (Приложение №1 к общим условиям).

Заместитель Главного судьи
по судейству

Жильцов А.Н. ССВК, г. Белгород

Крепление перил переправ к ТО 2 и ТО 5 посредством узлов и карабинов.



Узел Двойной булинь



Узел Двойной проводник



Узел Проводник восьмерка



Узел Штык

Заместитель Главного судьи
по судейству

Жильцов А.Н. ССВК, г. Белгород