



## 2-й этап Кубка России по спортивному туризму на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях

01 – 04 февраля 2018 года

г. Набережные Челны, НЧИ КФУ

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА»

Класс дистанции – 5

Количество этапов – 12

#### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

-Дистанция оборудована:

Оборудование ТО, РЗ и РК (согласно схеме расположения ТО, РЗ и РК дистанции)

РЗ «1, 2, 3, 4, 5» – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

РК - обозначен разметкой по полу зала – БЗ;

ТО 1 – находится в БЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 2 – находится в ОЗ, 3 судейских рабочих карабина;

ТО 3 – находится в ОЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 4 – находится в ОЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 5 – находится в БЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 6 – находится в ОЗ, 4 судейских рабочих карабина;

- ВСС 1 для организации судейской страховки для подъема 1 участника на ТО 2 для организации командных перил и ВКС блока этапов № 1-2-3, конец ВСС 1 оборудован судейским карабином, участник может пристегнуть до старта. По окончании работы на этапе № 3 участник возвращает ВСС 1 в исходное положение (конец на полу в РК).
- ВСС 2 для организации судейской страховки для подъема 1 участника на ТО 4 для организации ВКС блока этапов № 5-6-7, конец ВСС 2 оборудован судейским карабином. По окончании работы на этапе № 7 участник возвращает ВСС 2 в исходное положение (конец на полу в РК).

-Блоки этапов начинаются и заканчиваются в РЗ или РК, посещение РЗ или РК начала и конца блоков этапов обязательна.

-Блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

-Посещение ТО в ОЗ – обязательна постановка на самостраховку до начала работы на ТО, отстегивание самостраховки в конце.

- В момент отстежки самостраховки, начала движения участника на спусках и в течении всего спуска перильная верёвка должна удерживаться регулирующей рукой ниже ФСУ. В случае нарушения этих условий участник проходит блок этапов до конца и повторяет прохождение блока этапов.

-Момент организации снятия перил не регламентируется.

-Длина перил на этапах, связанных со спуском, должна быть не менее чем длина этапа + 1 метр.

-После снятия перил разрешается оставлять веревки, карабины, средства натяжения и снятия перил на полу в РЗ, после финиша участников представитель обязан в течение 45 секунд забрать все оставленное снаряжение.

-Запуск времени на старте (по сигналу судьи стартера) и остановку на финише производит

один из двух участников одновременно находящихся в зоне старт-финиша нажатием на вынесенную кнопку секундомера при условии освобождения всех ТО от командного снаряжения. Время прохождения дистанции дублируется вторым судейским секундомером.

## **СТАРТ – с зоны старт-финиша**

### **Блок этапов 1-2-3**

#### **Этап 1. Движение по навесной переправе (РЗ 1 (ТО 1) – ТО 2).**

*Параметры:*  $L = 29$  м.  $\alpha$  (вверх)  $\approx 15^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС - РЗ 1 (зона пристежки, отстежки = 2 м.), ЦС – ТО 2, ВСС 1 и судейские перила для подъема 1 участника из РК к ТО 2

*Действия:* 1 участник по п. 7.11. организация перил по п. 7.6, движение остальных участников по п. 7.9, снятие перил не производится (в дальнейшем перила этапа № 12)

*Обратное движение:* по ПОД по п. 7.9 (ПОД – командные перила)

*Дополнительные условия:* В случае пристежки к перилам на этапе № 3 вне РЗ 1 – участник проходит блок этапов, возвращается в РЗ 1 и повторяет прохождение блока этапов.

#### **Этап 2. Спуск по вертикальным перилам (ТО 2 – ТО 3).**

*Параметры:*  $L =$  до 3,3 м.,  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 2, судейские перила, ЦС – ТО 3.

*Действия:* спуск участников по п. 7.12 с ВКС.

*Обратное движение:* по ПОД по п. 7.10 (ПОД – судейские перила для спуска)

#### **Этап 3. Спуск по перилам в заданную зону (ТО 3 – РЗ 2).**

*Параметры:*  $L = 4,6$  м.,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 3, ЦС – РЗ 2

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС, участники должны спуститься в РЗ 2, снятие перил не производится (в дальнейшем перила этапа № 4 и 10)

*Обратное движение:* по ПОД по п. 7.10 (ПОД – командные перила для спуска)

#### **Этап 4. Переправа методом «Вертикальный маятник» (РЗ 2 – РЗ 3).**

*Параметры:*  $L = 6$  м.

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 2, ТО 3, свои закрепленные перила этапа № 3, ЦС – РЗ 3

*Действия:* движение участников по п. 7.15, снятие перил не производится (в дальнейшем перила этапа № 10)

*Обратное движение:* по ПОД или по КОД (ПОД – командные перила, КОД – РК)

### **Блок этапов 5-6-7**

#### **Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 5 (ТО 5) – ТО 4).**

*Параметры:*  $L = 7,4$  м.  $\alpha \approx 90^\circ - 100^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 5 (ТО 5), стенд с зацепами, 2 ПС и ВСС 2 для подъема 1 участника до ТО 4, ЦС – ТО 4

*Действия:* движение 1 участника по п. 7.4, остальных участников по п. 7.11

*Примечание:* В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 4 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 6. Движение по навесной переправе (ТО 4 – ТО 6).**

*Параметры:*  $L = 11$  м.  $\alpha \approx 3^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 4, двойные судейские перила, ЦС – ТО 6

*Действия:* движение участников по п. 7.9, организация перил по п. 7.6 этапа № 8 в ТО 6

*Обратное движение:* по ПОД по п. 7.9 (ПОД – двойные судейские перила)

#### **Этап 7. Спуск по вертикальным перилам (ТО 6 – РЗ 4).**

*Параметры:*  $L = 7,9$  м.,  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 6, ЦС – РЗ 4

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1. с РЗ 4

*Обратное движение:* по ПОД по п. 7.11 (ПОД – командные перила для спуска)

## **Блок этапов 8-9**

### **Этап 8. Подъем по наклонной навесной переправе (РЗ 5 (ТО 5) – ТО 6).**

Параметры:  $L = 13,5$  м.  $\alpha \approx 40^\circ$

Оборудование этапа: ИС - РЗ 5 (ТО 5), ЦС – ТО 6

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 (ВКС организованная ранее для прохождения этапа № 7), снятие перил по п. 7.7.1. с ТО 6 после прохождения этапа № 8 или с РЗ 4 после прохождения этапа № 9

Обратное движение: по ПОД по п. 7.9 (ПОД – командные перила)

Дополнительные условия: Начало движения 1 участника на этапе № 8 запрещено до освобождения предыдущего этапа № 7 последним участником группы. В случае пристёжки к перилам на этапах № 8 вне РЗ 5 – участник проходит блок этапов, возвращается в РЗ 5 и повторяет прохождение блока этапов.

### **Этап 9. Спуск по вертикальным перилам (ТО 6 – РЗ 4).**

Параметры:  $L = 7,9$  м.,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 6, ЦС – РЗ 4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1. с РЗ 4

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 (ПОД – командные перила для спуска)

## **Блок этапов 10-11-12**

### **Этап 10. Подъём по вертикальным перилам (РК – ТО 3).**

Параметры:  $L = 4,6$  м.  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС - РК, ЦС – ТО 3.

Действия: подъём по п. 7.11, снятие перил по п. 7.7.1 с ТО 3

Обратное движение: по ПОД по п. 7.12 (ПОД – перила для подъема)

### **Этап 11. Подъём по вертикальным перилам (ТО 3 – ТО 2).**

Параметры:  $L = 3,3$  м.  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 3, судейские перила, ЦС – ТО 2.

Действия: подъём по п. 7.11

Обратное движение: по ПОД по п. 7.12 (ПОД – судейские перила для подъема)

### **Этап 12. Движение по навесной переправе (ТО 2 – РЗ 1 (ТО 1)).**

Параметры:  $L = 29$  м.  $\alpha$  (вниз)  $\approx 15^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, ЦС – РЗ 1 (ТО 1),

Действия: движение участников по п. 7.9, снятие перил по п. 7.7.1 с РЗ 1

Обратное движение: по ПОД по п. 7.9 (ПОД – командные перила)

Дополнительные условия: В случае отстежки от перил на этапе № 12 вне РЗ 1, касания стены и ТО 1 до отстежки от перил – участник возвращается на ТО 2 и повторяет прохождение этапа.

**Финиш – в зоне старт-финиша**