



2-й этап Кубка России по спортивному туризму на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях

01 – 04 февраля 2018 года

г. Набережные Челны, НЧИ КФУ

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по спортивному туризму в спортивных дисциплинах «дистанция – пешеходная», «дистанция – пешеходная – связка», «дистанция – пешеходная – группа» (далее – Регламент).
2. Уточнения и дополнения к Регламенту на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций» (далее – Условия).
3. Ссылки даны на пункты Регламента.
4. Участники, связки, группы (далее – уч/св/гр) за 15 минут до старта в обозначенной зоне проходят предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Уч/св/гр должны выполнить все требования судьи. Уч/св/гр, опоздавшие к началу предстартовой проверки, к старту не допускаются.
5. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.
6. На соревнованиях для фиксации времени прохождения дистанции применяется система электронной отметки. Дополнительная информация по использованию системы изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участникам необходимо ознакомиться до старта.
7. По п. 1.3.13 организация перил и ВКС (сопровождения) на ТО должна производиться через разные судейские карабины.
8. ТО оборудованы разъёмными судейскими карабинами.
9. Потеря снаряжения. По п.п. 1.3.1, 1.5.4 и 2.2 Таблицы 6.1:
 - а) уч/св/гр, потерявшие специальное снаряжение на дистанции, забирают его после прохождения дистанции, но до отметки чипом в финишной станции. Разрешается подобрать снаряжение во время прохождения дистанции, без нарушения Условий.
 - б) в случае потери основного специального снаряжения уч/св/гр должны организовать его подбор без нарушения Условий и Регламента и обеспечить его транспортировку далее по дистанции в соответствии с Условиями.
- 10.1 На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа при прохождении блоков этапов, в момент перехода с одного этапа на другой, участники первым действием обязаны встать на самостраховку в ТО до начала выполнения любых действий и могут отключить её перед началом движения на следующем этапе. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), при этом участнику достаточно "повторить" этап, на который он осуществляет "перестежку".
- 10.2. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа при прохождении подъёма/спуска по судейским вертикальным перилам с узлом «австрийский проводник» при переходе через узел участники первым действием обязаны встать на самостраховку в судейский узел на перилах и могут отключить её перед началом движения на следующем участке подъёма/спуска. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

11. По п. 1.3.1 при организации ВКС или сопровождения на блоках этапов страховочная верёвка или верёвка сопровождения должна проходить последовательно через все ТО, идущие от страхующего до страхуемого участника.

12. На дистанции – пешеходная (личная) положение верёвок до старта не регламентируется. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа верёвки участников должны располагаться в РЗ, из которой производится старт.

13. Волочение верёвок по дистанции разрешается. В случае если верёвка уч/св/гр перетирает другую верёвку, то по требованию судьи необходимо исключить перетирание.

14. Любое взаимодействие участников, работающих на разных блоках этапов дистанции, запрещено.

15. На всех дистанциях длина перил и верёвок, предназначенных для их снятия («сдёргивающих верёвок») на спусках должна быть не менее 9 метров (**если иное не оговорено условиями этапа**) После финиша на дистанции – пешеходная (личная) ВСЕ верёвки, длина которых регламентирована условиями, проходят судейский замер в присутствии участников.

16. По п. 7.3.4 страхующий участник обязан удерживать страховочную верёвку даже во время, когда страхуемый находится в ОЗ на самостраховке в ТО.

17. По п. 7.8.4 участник, осуществляющий сопровождение, не должен выполнять действия связанные со страховкой.

18. Все навесные переправы участники проходят с ВКС, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.

19. По п. 7.10.8 на спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться участником рукой, расположенной после ФСУ («регулирующей рукой»), за исключением времени нахождения участника на самостраховке в соответствии с п. 10.2 настоящих Условий.

20. По п. 7.10.9 при спуске по перилам, организованным участниками, через ФСУ должно проходить две верёвки (двойные перила или верёвка для снятия перил вместе с перилами).

21. При снятии с этапа уч/св/гр не имеют права проходить этап второй раз.

22. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.

23. На дистанции – пешеходная (личная) любое нарушение Условий участник фиксирует и исправляет самостоятельно. Если участник не исправил допущенные нарушения, то он получает снятие с дистанции, которое объявляется после финиша.

24. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа нарушение объявляется участнику, который находится в БЗ.

25. Использование полиспаста для натяжения перил запрещено.

26. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ и ПКВ. Если уч/св/гр не укладываются в ОКВ или ПКВ, они прекращают работу и получают снятие с дистанции.

27. Уч/св/гр, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после уч/св/гр, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают те, кто имеет меньшее количество снятий с этапов, а при равном количестве снятий с этапов – с меньшим временем прохождения дистанции.

28. Уч/св/гр, имеющие снятие с дистанции, места не занимают и баллы в командный зачёт субъектов не приносят.

29. По п. 5.5 уч/св/гр стартуют по сигналу стартовых часов.

30. При проведении соревнований в дисциплинах «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа»:

- В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО от командного снаряжения время финиша связки фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также связке (группе) назначается штраф – 1 минута.
- В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО дистанции от другого командного специального снаряжения связке (группе) назначается штраф – 1 минута, при этом временем финиша считается время электронной отметки в финишной станции.
- В случае отсутствия отметки в стартовой станции временем старта считается время, указанное в стартовом протоколе, при этом связке (группе) назначается штраф – 15 секунд.

- В случае отсутствия отметки в финишной станции время финиша связки фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также связке (группе) назначается штраф – 15 секунд.

31. Во время предстартовой проверки участник должен продемонстрировать технической комиссии целостность снаряжения и способы крепления «роликов» и ФСУ. Возможно использование изолянты (лейкопластыря и т.п.) на снаряжении после того, как судья на предстартовой проверке проверил снаряжение.

Использование «Роликов» с толщиной стенок менее 2 мм (изначально или в процессе использования толщина стенок стала менее 2 мм) ЗАПРЕЩЕНО.

Использование металлических хомутов, проволоки и подобных креплений, которые могут повредить снаряжение в процессе эксплуатации, запрещено.

Возможно использование нейлоновых стяжек или других материалов, не имеющих острых углов.