



**ЧЕМПИОНАТ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА И УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА (ЗОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ) ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ЛЫЖНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

г. Ханты-Мансийск

15 – 19 февраля 2018 года

**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ЛЫЖНАЯ – СВЯЗКИ» (короткая, 5 класс)**

17.02.2018 г. Класс дистанции – 5 Длина дистанции – 2650 м. ОКВ – ____ мин.	Количество этапов – 10 Количество блоков – 3 Система оценки нарушений – бесштрафовая, по п.6.2. «Регламента...»
--	---

**СТАРТ**

Расстояние до этапа 1: 170 м.

Этап 1. Переправа маятником по бревну. КВ = \_\_\_\_ мин.

**Параметры этапа:**

Длина бревна	Длина ОЗ	Высота ТО над землей	Расстояние от ТО до КЛ
13 м	12 м	0,1 м.	0,5 м

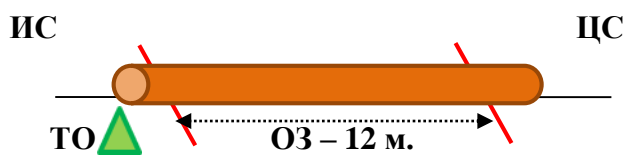
**Оборудование этапа:**

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО – заглушенный судейский карабин.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** организация перил по п. 7.6, движение участников по п.п. 7.14.1, 7.14.5 ногами по бревну, снятие перил по п. 7.7.1.

**Обратное движение:** по КОД вдоль бревна.



Расстояние до блока этапов 2 – 4: 600 м.

**Блок этапов 2 – 4. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам – Переправа вертикальным маятником. КВ = \_\_\_\_ мин. (Блок этапов проходит без потери страховки).**

Блок этапов участник проходит в следующем порядке:

1. Один из участников поднимается по судейским перилам к ТО2, закрепляет перила этапа 2, организует ВКС и перила этапа 3, преодолевает этапы 3 и 4 согласно условиям этапа.
  2. Второй участник организует перила этапа 2 на ТО1.
  3. Преодолевает этап 2 согласно условиям этапа.
  4. Преодолевает этап 3 согласно условиям этапа.
  5. Преодолевает этап 4 согласно условиям этапа.
- Этап 2 может пройти 1 участник.

## Этап 2. Подъем по наклонной навесной переправе.

### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Высота ТО1 над землей	Расстояние от ТО2 до КЛ	Высота ТО2 над землей
18 м	35°	1,5 м	1,5 м.	10 м

### Оборудование этапа:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ. ТО1 – горизонтальная опора.

ЦС: ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

**Действия:** первый участник поднимается по судейским перилам к ТО2 по п. 7.10, организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.9 с ВКС по п. 7.9.4, снятие перил по п. 7.7.1 разрешается с ЦС любого из этапов блока. Обязательная постановка на самостраховку на ТО2 до начала любых действий, отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь.

**Обратное движение:** по земле вдоль нитки этапа.

## Этап 3. Спуск по перилам.

### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
11 м	90°

### Оборудование этапа:

ИС: ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

ЦС: БЗ.

**Действия:** организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.12 с ВКС, в случае касания ОЗ участник поднимается на ТО2 и повторяет приём, снятие перил не производится, перила используются для прохождения этапа 4.

**Обратное движение:** ПОД по п. 7.10.

## Этап 4. Переправа вертикальным маятником.

### Параметры этапа:

Длина этапа
6 м

### Оборудование этапа:

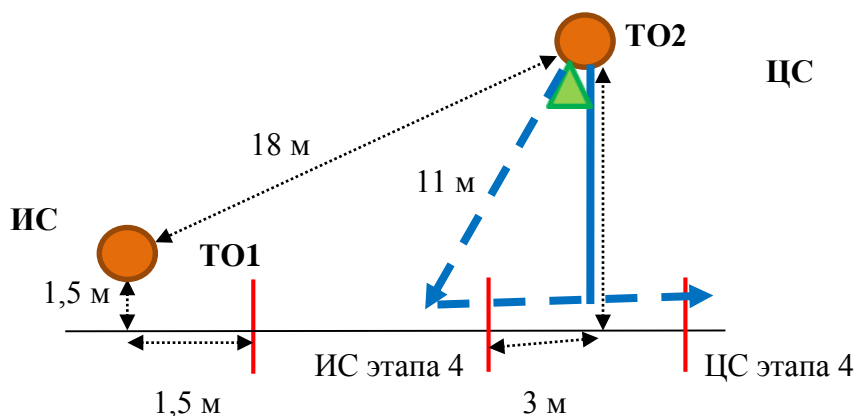
ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ

ТО2 – ОЗ, 2 судейских карабина.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.15, в случае касания ОЗ участник возвращается на ИС по коридору движения и повторяет приём, снятие перил по п. 7.7.1.

**Обратное движение:** по перилам по п. 7.10. В случае отсутствия возможности вернуться по своим перилам по условиям этапа 4, участник поднимается по судейским подводным перилам на ТО2 по п. 7.10, затем движется по условиям этапа 3.



Расстояние до блока этапов 5 – 6: 460 м.

**Блок этапов 5 – 6. Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе. (Блок этапов проходится без потери страховки). КВ = \_\_\_\_ мин.**

Блок этапов участники проходят в следующем порядке:

1. Участники закрепляют перила этапа 6 на ТО 2.
2. Первый участник поднимается по судейским перилам к ТО1, наводит перила этапов 5 и 6 на ТО1.
3. Преодолеывает этап 6 согласно условиям этапа.
4. Второй участник преодолевает этапы 5 и 6 согласно условиям этапов.

### Этап 5. Подъем по перилам.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
10 м	90°

#### Оборудование этапа:

ИС: БЗ.

Судейские перила для подъема первого участника.

ЦС: ОЗ, ТО1 – 2 судейских карабина.

**Действия:** Движение первого участника по судейским перилам по п.7.10, организация перил по п. 7.6, движение второго участника по командным перилам п. 7.10 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

**Обратное движение:** ПОД по п.7.10.

### Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Высота ТО1 над землей	Расстояние от ТО2 до КЛ	Высота ТО2 над землей
20 м	35°	10 м	1,5 м.	1,5 м

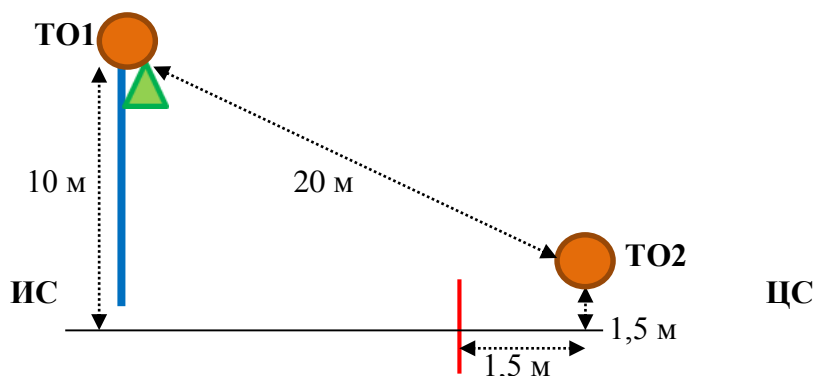
#### Оборудование этапа:

ИС: ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

ЦС: БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Организация перил по п. 7.6, движение по п.7.9 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1. Обязательная постановка на самостраховку на ТО1 до начала любых действий, отстежка самостраховки с ТО1 производится в последнюю очередь.

**Обратное движение:** по земле вдоль нитки этапа, далее по условиям этапа 5.



Расстояние до этапа 7: 900 м.

**Этап 7. Спуск по перилам на лыжах. КВ = \_\_\_\_ мин.**

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ТО2	Расстояние от ТО2 до КЛ ЦС	Высота ТО над землей
55 м	До 45°	20 м	35 м	2 м

**Оборудование этапа:**

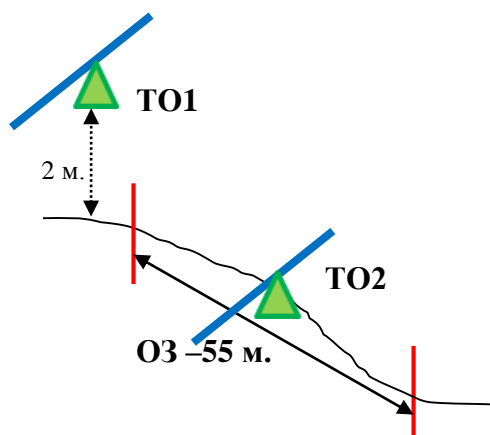
ИС: БЗ, ТО1 – судейский карабин, судейская петля, КЛ – начало ОЗ. От ТО1 до КЛ – 1 м.

ТО2 – судейский карабин, 2 судейские петли.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.10, разрешено нахождение участников на разных участках спуска, снятие перил по п. 7.7.1 разрешено с ТО2, с ЦС этапа или во время движения.

**Обратное движение:** по КОД до ТО1 без лыж.



Расстояние до блока этапов 8 – 10: 130 м.

**Блок этапов 8 – 10. Навесная переправа – Навесная переправа – Переправа по параллельным перилам. (Этапы 8 – 9 проходятся без потери страховки). КВ = \_\_\_\_ мин.**

Блок этапов участники проходят в следующем порядке:

1. Участники закрепляют конец перил для этапа 10 на ТО1 (верхняя опора).
2. Восстанавливают судейские перила этапа 8 на ТО1
3. Преодолевают этап 8 согласно условиям этапа.
4. Преодолевают этап 9 согласно условиям этапа.
5. Организуют перила этапа 10 на ТО3.
6. Участники могут начать движение по этапу 10 только после прохождения этапа 9 вторым участником.
7. Преодолевают этап 10 согласно условиям этапа.

**Этап 8. Навесная переправа.**

**Параметры этапа:**

Длина этапа	Высота ТО1 над землей	Расстояние от ТО1 до КЛ
11 м	2 м	1,5 м.

**Оборудование этапа:**

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ. ТО1 – горизонтальная опора, судейская веревка для восстановления перил.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

**Действия:** восстановление судейских перил по п. 7.6.12, движение по п. 7.9. Обязательная постановка на самостраховку на ТО2 до начала любых действий, отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь.

**Обратное движение:** по 7.9.

**Этап 9. Навесная переправ.**

**Параметры этапа:**

Длина этапа	Высота ТО3 над землей
14 м	2 м

**Оборудование этапа:**

ИС: ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Судейские перила

ЦС: БЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

**Действия:** Движение по п.7.9. Обязательная постановка на самостраховку на ТО2 до начала любых действий, отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь.

**Обратное движение:** по п.7.9.

**Этап 10. Переправа по параллельным перилам.**

**Параметры этапа:**

Длина этапа	Расстояние между верхними и нижними перилами	Расстояние от ТО1 до КЛ	Расстояние от ТО3 до КЛ
25 м	1,4 м	1,5 м.	1 м

**Оборудование этапа:**

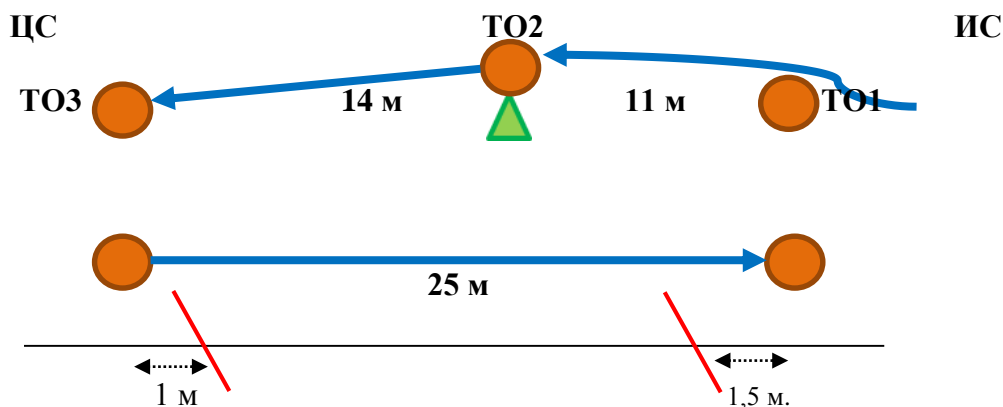
ИС: БЗ, ТО3 – горизонтальная опора.

Нижние перила – стропа Slackline.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опоры.

**Действия:** организация верхних перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.8, снятие перил по п. 7.7.1,

**Обратное движение:** по п.7.8, при невозможности вернуться по своим перила, по условиям этапов 8 и 9.



Расстояние до финиша: 310 м.

**ФИНИШ**