

**Первенство России 2017 по спортивному туризму (дистанции - велосипедные)» по группе дисциплин «Дистанция – на средствах передвижения»
(вид программы: Велодистанции)**

1. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОХОЖДЕНИИ ДИСТАНЦИЙ

1.1. Условия дистанции на средствах передвижения - группа

21.07.2017

Российская Федерация, Оренбург

1.1.1. Описание дистанции

1.1.1.1. Протяженность дистанции – 60 км.

1.1.1.2. Количество этапов – 9.

1.1.1.3. Класс дистанции – 4.

1.1.1.4. ОКВ – 270 мин.

1.1.2 Прохождение дистанции

1.1.2.1. Соревнования на дистанции заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).

1.1.2.2. Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где место старта и финиша разнесены друг от друга (70метров, техническое время 2 мин.). Старт каждого этапа с севера на юг через створ «старт». Финиш каждого этапа с севера на юг через створ «финиш», кроме скоростного участка (финиш выносной).

1.1.2.3. На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другой командой. Во время ожидания в зоне отсечки команда не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

1.1.2.4. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №1 и №2

1.1.2.5. Один штрафной балл равен – 5 сек.

1.1.2.6. Схема дистанции:

Предстартовая	Выдача карты и старт	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап	5 этап	6 этап	7 этап	8 этап	9 этап	Ф и н и ш
		(п2.т.4. 4) марки рованная трасса	(п6.4т.4 .4) подъем в гору	(п6.5 т.4.4) спуск по склону	(п3.т.4. 4) велотур истское ориент ирован ие	(п6.3т.4 .4) песчан ый участок	(п5.т.4. 4) тактиче ский участок	(п6.11т. 4.4) навесна я перепра ва	(п1.т.4. 4) скорост ной участок	(п4.т.4. 4) режимн ый участок	

1.1.3 Описание этапов дистанции

1.1.3.1 Маркированная трасса (МТ)

Прохождение маршрута, маркированного (маркер асфальт) на местности и нанесенного на карту, с нанесением проколом на карту местоположения КП, установленного по ходу движения. Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм и произведена отметка на станции КП. Штрафы начисляется согласно таблице штрафов (Приложения №1 п.п. 4.1-4.3, 4.6, 4.7, 5.1-5.3). Если прокол удален более чем на 21 мм от истинной точки, то назначается максимальный штраф

120 баллов. При использовании GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения при прохождении этапа результат не засчитывается.

Протяженность этапа – 5 км.

Количество КП – 2 (КП 11, 12,).

КВ – 10 мин.

1.1.3.2 Подъем в гору

Движение вверх по склону по размеченному коридору с максимально возможной скоростью.

Преодоление эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 2.1, 2.2, 2.4, 2.7-2.10, 4.1, 5.2, 5.3) (КП – 21)

Длина участка 36 м.

Крутизна склона 10%, ширина коридора 2 м.

КВ на подъем =5мин

1.1.3.3 Спуск по склону

Движение вниз по склону по размеченному коридору с максимально возможной скоростью.

Преодоление этапа – эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 2.1, 2.2, 2.4, 2.7-2.10, 4.1, 5.2, 5.3) (КП – 31)

Длина участка 32 м.

Крутизна склона до 20%, ширина коридора 2 м.

КВ на спуск =3мин

1.1.3.4. Велотуристское ориентирование (ВО)

Прохождение КП, из числа имеющихся в районе, и обозначенных на карте. Выбор и порядок взятия КП произвольный. Каждый участник получает личную карточку, где достаточно сделать отметку одного КП. Регистрируется время, затраченное на прохождение заданного количества КП. Результат определяется по сумме времени каждого участника, при этом команда должна поставить отметки трех КП.

Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.6, 4.7, 5.1-5.3)

Длина этапа – 20 км.

Общее количество КП – 4 (КП 41, 42, 43, 44).

Количество КП, необходимых для взятия – 3.

КВ – 80 мин.

1.1.3.5. Песчаный участок.

Движение на велосипеде по размеченному коридору с песчаным покрытием с максимально возможной скоростью. Преодоление этапа – эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 2.1, 2.2, 2.4, 2.7-2.10, 4.1, 5.2, 5.3) (КП 51)

Длина участка 15 м.

КВ = 4 мин

1.1.3.6 Тактический участок (ТУ)

Прохождение КП, нанесенных на карту, с отметкой на КП, с максимально возможной скоростью движения. Регистрируется время прохождения с учетом штрафных баллов за отклонение от лучшего результата. Штрафные баллы начисляются за каждые полные +/- 3 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени, показанному командой на этапе. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 5.1-5.3).

Длина этапа – 24 км

Количество КП – 3 (КП 61, 62, 63)

КВ = 63 мин.

1.1.3.7. Навесная переправа.

«Навесная переправа» – 20 м. Переправа участников и велосипедов осуществляется по перилам с сопровождением – 20 м согласно п. 6.11 «Регламента, дистанции – на средствах передвижения, велосипедные дистанции» и п. 7.9 «Регламента, дистанция – пешеходная». Судейское оборудование этапа – двойные судейские перила, веревка сопровождения, закрепленная с двух сторон и судейским карабином посередине.

Переправа производится по двойным перилам на карабине, подключенным в точку крепления ИСС участника. Самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения. Допускается работа без рукавиц или работа в велоперчатках (согласно п. 3.6.2. Регламента, дистанция-пешеходная). Веревка сопровождения подключается к участнику в точку крепления ИСС. Окончание прохождения этапа – переправа всех участников и велосипедов на ЦС. Регистрируется время работы на этапе с момента старта группы и до преодоления финишного створа. Штрафы начисляются согласно таблице Приложения №2.

На этапе устанавливается контрольное время КВ – 10 мин. (КП – 71)

1.1.3.8 Скоростной участок (СУ)

Прохождение заданного на карте и промаркированного на местности маршрута по дороге с максимально возможной скоростью. Старт общий. Регистрируется время прохождения каждым участником. Результат определяется как сумма времени прохождения каждым участником. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.6, 5.1-5.3) (КП – 81) Протяженность этапа – 7 км.

КВ – 18 мин.

1.1.3.9 Режимный участок (РУ)

Прохождение маршрута с заданным режимом движения (время) с отметкой на КП, установленных по ходу движения. Маршрут движения нанесен на карту. Регистрируется время и отклонение от заданного режима движения +/- мин. Штрафные баллы за отклонение от графика начисляются за каждую полную 1 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени команды, показанному на этапе. Штрафные баллы согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.4, 4.6, 4.7, 5.1-5.3).

Длина этапа 15 км.

Количество КП – 3 (КП 91, 92, 93).

Заданное время КВ – 47 мин.