

Кубок России по спортивному туризму на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях

7-12 февраля 2017 года

УТЦ МЧС России г.Лермонтов

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ НА ДИСТАНЦИИ ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА

Класс дистанции — 5;

Количество этапов - 11;

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована ВСС, ВСВ. ВСС для организации страховки первому участнику идущему на ТО2, ВСС пропущена через судейский карабин на ТО2, организуется судьями. ВСВ для организации страховки участнику идущему первым по скалодрому на ТО4, ВСВ пропущена через карабин на ТО4, организуется силами команды. На концах ВСС и ВСВ узлы восьмерка без карабинов. Оборудование дистанции согласно схеме расположения ТО и РЗ.

СТАРТ из РЗ-1

| | |
|--|---|
| <u>Блок этапов 1-2-3</u> | <u>Команда проходит блок по двум разным маршрутам</u> |
| Маршрут №1 - Двое участников проходят блок по маршруту: РЗ-1 – ТО1 – ТО2 –ТО3 – РЗ-3. Маршрут №2 - Двое участников проходят блок по маршруту: РЗ-1 – РЗ-4 – ТО4 - ТО3 – РЗ-3. При прохождении блока этапов 1-2-3 участники крепят на ТО3 перила этапа 4 | |
| <u>Маршрут №1</u> | |
| 1. Подъем по наклонной навесной переправе | ТО1 – ТО2 |
| <u>Параметры:</u> | длина 19,5м крутизна 25 ⁰ |
| <u>Оборудование этапа:</u> | судейские перила для подъема первого ИС – ТО1, РЗ-1 ЦС – ТО2 |
| <u>Действия:</u> | первый по п. 7.10 с ВСС на ТО2, второй 7.9, перила не снимаются, они остаются для этапа 11. |
| <u>Обратное движение:</u> | по п. 7.9 |
| 2. Навесная переправа | ТО2 –ТО3 |
| <u>Параметры:</u> | длина 6м |
| <u>Оборудование этапа:</u> | судейские перила ИС – ТО2 ЦС – ТО3 |
| <u>Действия:</u> | по п. 7.9 |
| <u>Обратное движение:</u> | по п. 7.9 |
| 3. Спуск по перилам | ТО3 – РЗ-3 |
| <u>Параметры:</u> | длина 8,2м |
| <u>Оборудование этапа:</u> | ИС – ТО3 ЦС – РЗ-3 |
| <u>Действия:</u> | п. 7.6, 7.12 с ВКС, 7.7.1, ВКС не снимаются, остается для блока этапов 4-5. |
| <u>Дополнительные условия:</u> | По п.13 общих условий отстежка самостраховки из ТО3 разрешена предпоследним движением, а последним отстегнуть карабин от навесной переправы. |
| <u>Обратное движение:</u> | На ТО4 по п. 7.11 с ВСВ, далее по п. 7.9 до ТО3 |

| | |
|---|--|
| Маршрут №2 | |
| 1. Подъем по скалодрому | РЗ-4 – ТО4 |
| <u>Параметры:</u> | длина 8,2м. крутизна 90 ⁰ |
| <u>Оборудование этапа:</u> | судейский скалодром, ВСВ |
| | ИС – РЗ-4 |
| | ЦС – ТО4 |
| <u>Действия:</u> | первый по п. 7.11 с ВСВ, второй по п. 7.11. После постановки на самостраховку в ТО4 первый участник должен организовать ВКС затем отстегнуть ВСВ и опустить в РЗ-4 |
| 2. Навесная переправа | ТО4 –ТО3 |
| <u>Параметры:</u> | длина 6м |
| <u>Оборудование этапа:</u> | ИС – ТО4 |
| | ЦС – ТО3 |
| <u>Действия:</u> | п. 7.6, 7.9, конец перил в ТО3 крепит участник идущий по маршруту №1., перила не снимаются, они остаются для этапа 7 |
| <u>Обратное движение:</u> | по п. 7.9 |
| 3. Спуск по перилам | ТО3 – РЗ-3 |
| <u>Параметры:</u> | длина 8,2м |
| <u>Оборудование этапа:</u> | ИС – ТО3 |
| | ЦС – РЗ-3 |
| <u>Действия:</u> | по п. 7.12, 7.7.1 с ВКС, ВКС не снимаются, остаются для блока этапов 4-5 |
| <u>Дополнительные условия:</u> | По п.13 общих условий отстежка самостраховки из ТО3 разрешена предпоследним движением, а последним отстегнуть карабин от навесной переправы |
| <u>Обратное движение:</u> | На ТО4 по п. 7.11 с ВСВ, далее по п. 7.9 до ТО3 |
| Блок этапов 4-5 | |
| 4. Навесная переправа | ТО1 - ТО3 |
| <u>Параметры:</u> | длина 25,2м, крутизна 15 ⁰ |
| <u>Оборудование этапа:</u> | перила закрепленные при прохождении блока этапов 1-2-3 |
| | ИС – ТО1, РЗ-1 |
| | ЦС – ТО3 |
| <u>Действия:</u> | по п. 7.6, 7.9, 7.7.1 разрешено из РЗ-4 |
| <u>Обратное движение:</u> | по скалодрому п.7.11 с ВСВ, далее п. 7.9 в ТО3 |
| 5. Спуск по наклонной навесной переправе | ТО3 - ТО5 |
| <u>Параметры:</u> | длина 9,6м, крутизна 50 ⁰ |
| <u>Оборудование этапа:</u> | ИС – ТО3 |
| | ЦС – ТО5, РЗ-4 |
| <u>Действия:</u> | первый по своим перилам п.7.6, 7.12. с ВКС в РЗ-3; остальные п. 7.9; 7.7.1 |
| <u>Обратное движение:</u> | по скалодрому п.7.11 с ВСВ, далее п. 7.9 в ТО3 |
| Блок этапов 6-7-8 | |
| 6. Подъем по скалодрому | РЗ-4 – ТО4 |
| <u>Параметры:</u> | длина 8,2м. крутизна 90 ⁰ |
| <u>Оборудование этапа:</u> | судейский скалодром, ВСВ |
| | ИС – РЗ-4 |
| | ЦС – ТО4 |
| <u>Действия:</u> | первый п. 7.11 с ВСВ, остальные п. 7.11. После постановки на самостраховку в ТО4 первый участник должен организовать ВКС затем отстегнуть ВСВ и опустить в РЗ-4 |

| | |
|---|--|
| 7. Навесная переправа | ТО4 –ТО3 |
| <u>Параметры:</u> | длина 6м |
| <u>Оборудование этапа:</u> | перила оставленные командой при прохождении блока этапов 1-2-3 |
| | ИС – ТО4 |
| | ЦС – ТО3 |
| <u>Действия:</u> | по п. 7.9, 7.7.1 |
| <u>Обратное движение:</u> | двое участников переходят в РЗ-4, далее один по п. 7.11 с ВСВ на ТО4 |
| 8. Спуск по перилам | ТО3 – РЗ-3 |
| <u>Параметры:</u> | длина 8,2м |
| <u>Оборудование этапа:</u> | ИС – ТО3 |
| | ЦС – РЗ-3 |
| <u>Действия:</u> | по п. 7.6, 7.12 с ВКС, перила и ВКС с ТО3 не снимается остаются для прохождения блока 9-10-11 |
| <u>Дополнительные условия:</u> | По п.13 общих условий отстежка самостраховки из ТО3 разрешена предпоследним движением, а последним отстегнуть карабин от навесной переправы |
| <u>Обратное движение:</u> | по п. 7.11 |
| <u>Блок этапов 9-10-11</u> | |
| 9. Подъем по наклонной навесной переправе | ТО5 – ТО3 |
| <u>Параметры:</u> | длина 9,6м, крутизна 50 ⁰ |
| <u>Оборудование этапа:</u> | перила, оставленные при прохождении этапа 8 |
| | ИС – ТО5, РЗ-4 |
| | ЦС – ТО3 |
| <u>Действия:</u> | по п. 7.6, 7.9, 7.7.1 |
| <u>Обратное движение:</u> | один из участников проходит из РЗ-1 в РЗ-4, п. 7.6 и проходит блок еще раз |
| 10. Навесная переправа | ТО3 –ТО2 |
| <u>Параметры:</u> | длина 6м |
| <u>Оборудование этапа:</u> | судейские перила |
| | ИС – ТО3 |
| | ЦС – ТО2 |
| <u>Действия:</u> | по п. 7.9 |
| <u>Обратное движение:</u> | по п. 7.9 |
| 11. Спуск по наклонной навесной переправе | ТО2 – ТО1 |
| <u>Параметры:</u> | длина 19,5м, крутизна 25 ⁰ |
| <u>Оборудование этапа:</u> | перила оставленные на этапе 1, ПОД |
| | ИС – ТО2 |
| | ЦС – ТО1, РЗ-1 |
| <u>Действия:</u> | по п.7.9, 7.7.1 |
| <u>Обратное движение:</u> | по п 7.10 с ВСС по ПОД на ТО2 |

ФИНИШ в РЗ-1 по освобождению всех ТО.

Начальник дистанции

Горшков Ф.М.

/ СС1К г.Ставрополь /