

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (ДЛИННАЯ)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ

1. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент ещё не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае связка может быть снята с дистанции.
2. В зоне старта связка сдает Декларацию. На финише при отсутствии у связки снаряжения, указанного в Декларации, связка снимается с дистанции.
3. По п.7.16 волочение верёвок запрещено.

Район соревнований: остров Татышев, Западная часть.

Границы района:

Север, Запад, Юг – река Енисей

Восток – насыпь с многополосной автодорогой, соединяющей право- и левобережную части города.

Аварийный выход: на юго-восток до насыпи и далее к месту старта

Класс дистанции: 5

Длина дистанции: 12000 м

Количество технических этапов: 12.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование.

Дистанция впечатана в карту. Места расположения этапов (блоков этапов) и контрольных пунктов (КП) обозначены окружностями. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 2х2 м. Отметка на КП по сбору обоих участников связки в квадрате. Непоследовательная отметка КП является пропуском КП.

Связка движется от старта до финиша в заданном направлении.

Блок этапов 1-2-3-4. Подъём – Спуск по наклонной навесной переправе – Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск.

- ИС блока – ТО4 (до КП), ЦС блока – ТО4 (за КП);

- маршрут движения: ИС:ТО4 – ТО1 – ТО2 – Точка А – ТО3 – ЦС:ТО4;

- КП на ТО4 – линия, ограничивающая зону для снятия перил ТО2-ТО4, а также зону нахождения участников по окончании работы на блоке;

- ТО4 и ТО1, а также пространство по рельефу между ними – БЗ;

- ТО1 – горизонтальная опора;

- ТО4 – горизонтальная опора;

- разрешается не пропускать страховочную веревку через Точку А;

Порядок действий:

- первый участник переходит по рельефу к ТО1 (движение от ТО4 до ТО1 не регламентируется);

- первый участник восстанавливает судейские перила переправы ТО3-ТО1;

- первый участник проходит Этап 1 (ТО1-ТО2);

- первый участник организует перила переправы ТО2-ТО4 (натяжение с ТО2);

- первый участник проходит Этап 2 (ТО2-Точка А);

- переход с этапа 2 на этап 3 – с постановкой на самостраховку в Точке А;

- первый участник проходит Этап 3 (Точка А-ТО3);

- первый участник проходит Этап 4 (ТО3-ТО4);

- второй участник проходит этапы блока в такой же последовательности, как и первый;

- окончанием работы на блоке считается нахождение участников на ТО4 (за КП) и освобождение судейских ТО от командного снаряжения.

Этап 1. Подъём. (ТО1 - ТО2).

Параметры этапа:

| | |
|-------------|----------|
| Длина этапа | Крутизна |
| 8 м | 90° |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ. ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия: движение первого по 7.10, движение второго по п.п.7.10, 7.11.

Обратное движение: по 7.12 с ВКС.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО2 – Точка А).

Параметры этапа:

| | |
|-------------|----------|
| Длина этапа | Крутизна |
| 22 м | 20° |

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 - 3 судейских карабина;

ТО4 – горизонтальная опора;

ЦС – ОЗ, Точка А – 1 судейский карабин на судейских перилах ТО3-ТО1.

Действия: организация перил ТО2-ТО4 по п.7.6 (натяжение с ТО2). Движение п.7.9. Снятие перил ТО2-ТО4 по п.7.7.1 с ТО3, либо с ТО4.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

Этап 3. Подъём по наклонной навесной переправе (Точка А – ТО3).

Параметры этапа:

| | |
|-------------|----------|
| Длина этапа | Крутизна |
| 22 м | 20° |

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, Точка А - 1 судейский карабин.

Судейские перила для восстановления (ТО3-ТО1), закрепленные на ТО3.

ЦС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина.

Действия: движение по п.7.9. Первый с самостраховкой по 7.10.2, второй с ВКС. Снятие перил не производится.

Обратное движение: по п.7.9 с ВКС.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – ТО4).

Параметры этапа:

| | |
|-------------|----------|
| Длина этапа | Крутизна |
| 8 м | 90° |

Оборудование этапа:

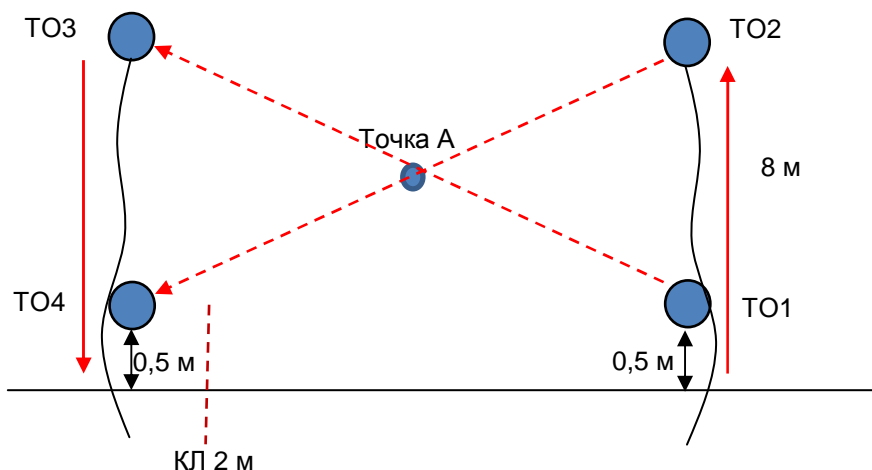
ИС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО4.

Действия: движение участников по п.7.12 с ВКС.

Обратное движение: по п.7.10



Этап 5. Переправа по параллельным перилам.

Параметры этапа:

| Длина этапа | Расстояние от ТО1, ТО2 до КЛ | Высота ТО1, ТО2 над рельефом |
|-------------|------------------------------|------------------------------------|
| 25 м | 2 м | верхней - 2,5 м, нижней - 1,0 м |

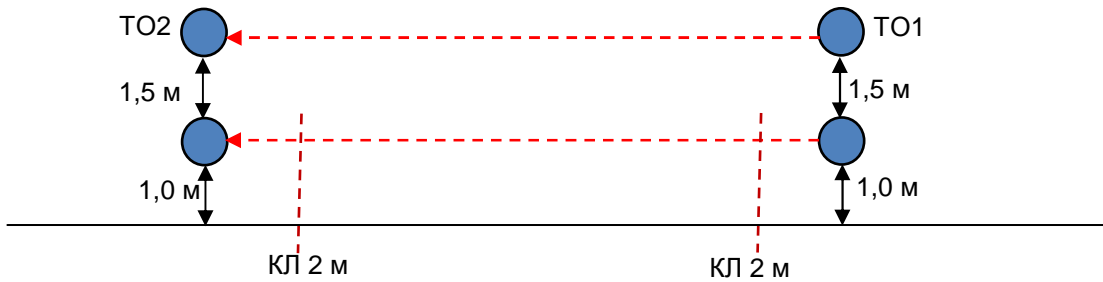
Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ - окончание ОЗ.

Действия: движение первого участника по рельефу не регламентируется. П.п.7.6, 7.8, 7.7.1.

Обратное движение: п.7.8, в случае невозможности вернуться по своим перилам, движение осуществляется по КОД, расположенному вдоль нитки этапа.



Блок этапов 6-7. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Действия связки на блоке этапов:

- 1). Первый участник проходит по рельефу в коридоре нитки этапа на ЦС блока.
- 2). Первый участник поднимается к ТО2.
- 3). Связка организует перила для Этапа 6 .
- 4). Первый участник проходит Этап 7.
- 5). Второй участник проходит Этап 6, Этап 7.

Этап 6. Навесная переправа (ТО1-ТО2).

Параметры этапа:

| Длина этапа | Расстояние от ТО1 до КЛ | Высота ТО1 над рельефом |
|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 40 м | 3 м | 1,5 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – ОЗ. ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия: движение первого участника по рельефу до ЦС блока не регламентируется. Подъем первого на ТО2 по п.7.10. П.7.6, 7.9, 7.7.1 (разрешается с ЦС блока).

Обратное движение: по п.7.9. В случае невозможности вернуться по своим перилам, движение осуществляется по КОД, расположенному вдоль нитки этапа.

Этап 7. Спуск по перилам (ТО2 - ЦС).

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна |
|-------------|----------|
| 6 м | 90° |

Оборудование этапа:

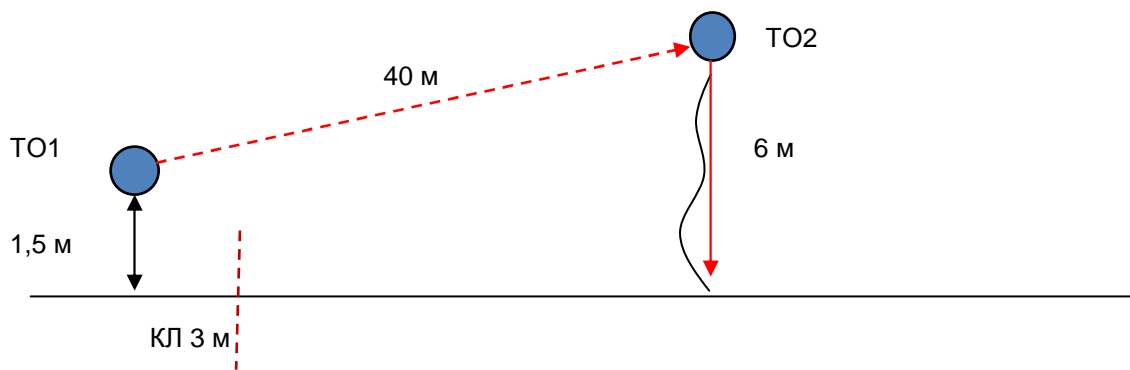
ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ. КЛ - граница ОЗ.

Действия: движение участников по п.7.12 с ВКС.

Обратное движение: по п. 7.10



Блок этапов 8-9-10. Навесная переправа (Подъем по наклонной навесной) – Подъем (Спуск по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе (Навесная переправа).

Маршрут первого участника: ИС:ТО1 – ТО2 – ТО3 – ЦС:ТО1.

Маршрут второго участника: ИС:ТО1 – ТО3 – ТО2 – ЦС:ТО1.

Порядок действия связки:

- 1). Первый участник по рельефу вдоль нитки этапа проходит до ТО2 и крепит на ТО2 перила для Этапа 8.
- 2). Первый участник проходит Этап 9 и крепит на ТО3 перила для Этапа 10.
- 3). Первый участник проходит Этап 10.
- 4). Второй участник проходит блок по своему маршруту.

Этап 8. Навесная переправа. (ТО1 - ТО2), (ТО2 - ТО1)

Параметры этапа:

| Длина этапа | Высота ТО1, ТО2 над рельефом | Расстояние от ТО1, ТО2 до КЛ |
|-------------|------------------------------|------------------------------|
| 21 м | 2 м | 3 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора (только для крепления перил), 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора (только для крепления перил), 1 судейский карабин. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение первого участника по рельефу не регламентируется. П.п.7.6, 7.9, 7.7.1 с ТО1.

Обратное движение: п.7.9, в случае невозможности вернуться по условиям этапа движение по КОД вдоль нитки этапа.

Этап 9. Подъем по перилам (ТО2-ТО3). Спуск по перилам (ТО3-ТО2).

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна |
|-------------|----------|
| 8 м | 90° |

Оборудование этапа:

ТО2 – БЗ, 1 судейский карабин.

Судейские перила.

ТО3 – ОЗ, 3 судейских карабина.

Действия: подъем по п.7.10, спуск по п.7.12 (с ВКС).

Обратное движение: по п. 7.10.

Этап 10. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО3 – ТО1). Подъём по наклонной навесной переправе (ТО1 – ТО3).

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО1 до КЛ |
|-------------|----------|-------------------------|
| 22 м | 20° | 3 м |

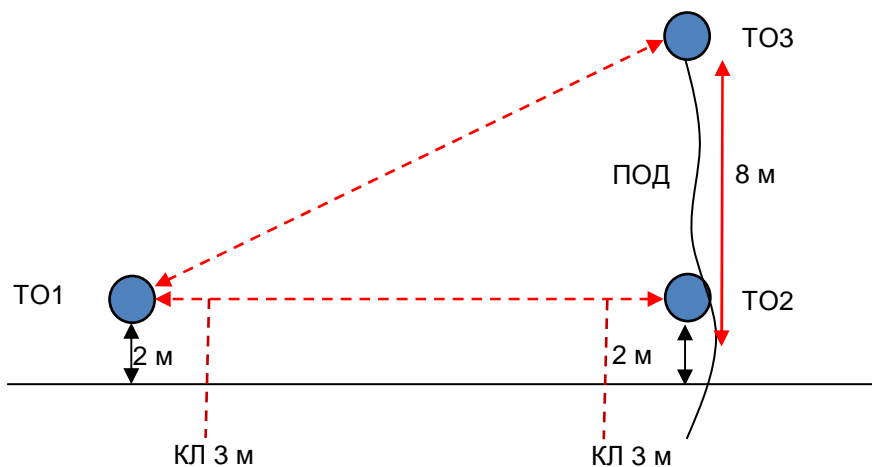
Оборудование этапа:

ТО3 – ОЗ, 3 судейских карабина.

ТО1 – БЗ, горизонтальная опора (только для крепления перил), 1 судейский карабин. КЛ – начало (окончание) ОЗ.

Действия: п.7.6, 7.9 с ВКС, 7.7.1 (разрешается с любого ТО).

Обратное движение: п.7.9 с ВКС.



Этап 11. Переправа вброд.

Параметры этапа:

| | |
|-------------|------------------|
| Длина этапа | Н (глубина воды) |
| 25 м | 1,2 м |

Оборудование этапа:

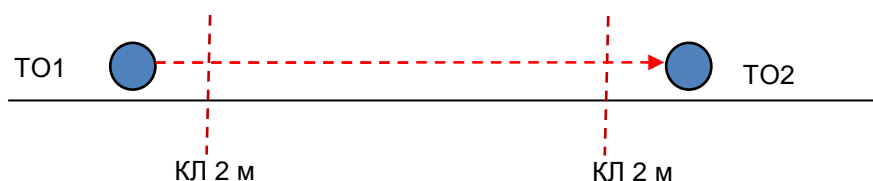
ИС – БЗ. ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ - начало ОЗ.

ОЗ – вода (протока).

ЦС – БЗ. ТО2 – 1 судейский карабин. КЛ - окончание ОЗ.

Действия: движение первого по п.7.1 (сопровождение не требуется, по п.7.1.2 – страховочная веревка удерживается одним участником). П.п.7.6, 7.8, 7.7.1.

Обратное движение: п.7.8, в случае невозможности вернуться по своим перилам, движение осуществляется по п.7.1.



Этап 12. Навесная переправа.

Параметры этапа:

| | | | |
|-------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Длина этапа | Расстояние от ТО1, ТО2 до КЛ | Высота ТО1 над рельефом | Высота ТО2 над рельефом |
| 42 м | 3 м | 1,5 м | 0,5 м |

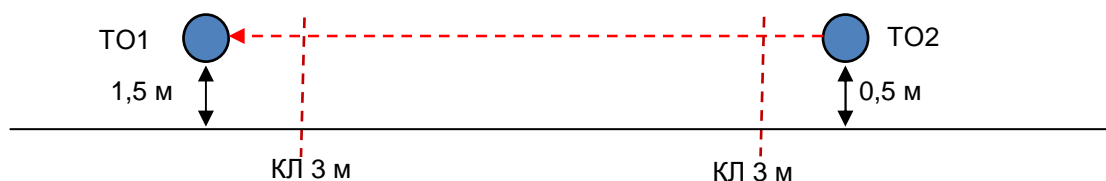
Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – 2 судейских карабина. КЛ - окончание ОЗ.

Действия: движение первого по п.7.3. П.п.7.6, 7.9, 7.7.1.

Обратное движение: по п.7.9. В случае невозможности вернуться по своим перилам, движение осуществляется по п.7.3.



ФИНИШ