



# XXIII ВСЕРОССИЙСКИЙ ТУРИСТСКИЙ СЛЁТ ПЕДАГОГОВ

22-27 августа 2016 г.

Московская обл., Рузский район, Васильевское

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»

Классификация дистанции: КТМ

### ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся в форме однодневного похода с преодолением технических этапов и с выполнением заданий на маршруте.
2. Команды движутся по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение.
3. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. В том числе снаряжение для оказания первой доврачебной помощи. Проверка наличия обязательного снаряжения может происходить как на старте, так и на этапах КТМ.
4. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.
5. Порядок прохождения этапов, контрольное время, дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований, также эти параметры будут отражены в технической информации.
6. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи ставят штрафы в ходе движения команды по дистанции.
7. Прохождение этапов и КП командное (по прибытию всех четырех участников).
8. Участники команды на всех технических этапах, а также на этапе «Переправа по следам» работают в касках.
9. Дистанция проводится в соответствии с комбинированной системой оценки нарушений:
  - все технические этапы дистанции КТМ судятся по бесштрафовой системе оценки нарушений п.6.2, за исключением ситуации с превышением КВ.
  - по штрафной системе на нетехнических этапах в соответствии со штрафами, указанными в условиях этапов и дополнительной информации по этапам.
10. В случае, если команда не уложилась в КВ на техническом этапе, она получает штрафные баллы

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
За каждого участника не прошедшего этап	10 баллов
За каждую единицу основного оставленного снаряжения: веревка, рюкзак	10 баллов

В случае если команда не уложилась в КВ на нетехническом этапе, она получает штрафные баллы, равные максимальному штрафному баллу на этапе (МШ).

Команда не может набрать больше штрафных баллов, чем максимальный штраф на этапе.

11. Команда, не пришедшая на этап, получает снятие с этапа.
12. В случае если команда пришла на этап и по каким-то причинам не может пройти этот этап, она должна находиться на этом этапе положенное КВ этапа, после чего она может продолжить движение по дистанции. В этом случае команда не получает снятие с этапа. В случае с нетехническими этапами:
  - Команда получает максимальный штрафной балл за данный этап.
 В случае с техническими этапами:
  - Команда получает 60 штрафных баллов.

13. Команда имеет право продолжить движение по дистанции:
- Если она выполнила условия прохождения этапа до окончания КВ этого этапа;
  - Если закончилось КВ этапа.
14. За 10 минут до своего старта команда проходит предстартовую проверку, где проверяется:
- Наличие и качество используемого личного и группового специального и обязательного снаряжения.
  - Наличие аптечки.
  - Знание границ полигона (один участник по выбору судьи) и действия в аварийной ситуации
- При отсутствии любого снаряжения (согласно спискам) или незнания границ полигона и действий в аварийной ситуации команда получает штраф и не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований судьи на предстартовой проверке. Старт при этом не откладывается.
15. Финиш команды отсекается по пересечению финишного створа всем снаряжением и всеми участниками команды и фиксируется отметкой на финишной станции, которую команда осуществляет самостоятельно.
16. Результат определяется согласно общим условиям.
17. Лучшее место присуждается команде, имеющей наименьший временной результат.
18. Запрещено использовать для приема пищи воду из водоемов, расположенных в районе соревнований.
19. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанции – за невыполнение данного пункта команда получает снятие с дистанции.

## ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

### Ориентирование

Команда получает карту с обозначенной дистанцией и ЗМК, где судьи ставят штрафы в ходе движения команды по дистанции. Далее команда движется по дистанции в заданном направлении, выбирая самостоятельно только вариант движения. Контрольных пунктов, несомещенных с этапами, до 6 шт. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе (все участники в пределах 30 метров друг от друга), все участники в зоне видимости друг друга.

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
Пропуск КП или нарушение порядка взятия КП	10 баллов
Разрыв команды (участники более чем в 30 метрах друг от друга, вне зоны видимости друг друга). За каждый случай.	10 баллов

### Этап. Предстартовая проверка. КВ - 10 мин.

Команда в полном составе и со всем снаряжением должна явиться на предстартовую проверку за 10 мин до своего старта. Проверяется наличие личного и группового снаряжения по списку, знание командой действий в случае травмы участника и потери ориентировки.

#### **Действия в случае травмы участника:**

- оказать возможную первую помощь,
- сообщить о травме Зам.главного судьи по безопасности по телефону: \_\_\_\_\_

#### **Действия в случае потери ориентировки:**

- сообщить Зам.главного судьи по безопасности по телефону: \_\_\_\_\_
- выходить по аварийному варианту движения.

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
Отсутствие предмета снаряжения (за каждый)	1 балл
Незнание действий в случае травмы участника	5 баллов

Незнание действий в случае потери ориентировки	5 баллов
Незнание границ полигона	5 баллов
Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие

### Список снаряжения:

1. Спички в непромокаемой упаковке.
2. Часы наручные – 2 шт.
3. Компас – 2 шт.
4. Один мобильный телефон на случай экстренной связи (обязательное снаряжение).  
*Заряд телефона должен быть больше 70% или больше 2/3 по шкале. Номер командного телефона капитан команды сообщает судье на старте. Баланс телефона должен позволять совершать звонки. Во избежание потери и повреждения телефона в ходе участия в соревнованиях рекомендуем продумать способ его транспортировки по дистанции.*
5. Рукавицы, перчатки (п.3.6.1,3.6.2.) - на каждого участника (обязательное снаряжение)
6. Каска (п.3.6.3, 3.6.4.) - на каждого участника (обязательное снаряжение)
7. Индивидуальные страховочные системы (п.3.4) - на каждого участника (обязательное снаряжение)
8. Одежда (п.3.6.5) - на каждого участника (обязательное снаряжение).
9. Основные веревки (п.3.2), ФСУ, жумары, карабины, усы самостраховки, опорные петли – количество не проверяется, команда сама определяет количество необходимое для прохождения дистанции.
10. Медицинская аптечка (список см. приложение по оказанию первой доврачебной помощи)
11. Туристский коврик – 1 шт.

Командам разрешается использовать дополнительное снаряжение, заявленное до старта и прошедшее проверку технической комиссии.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ

1. На всех технических этапах оборудована рабочая зона этапа. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа. КВ на этапах останавливается при выходе всех участников и выноса всего снаряжения из рабочей зоны на целевой стороне этапа.
2. Порядок этапов и дополнительные параметры будут указаны в технической информации.

### Этап. Подъём по скальной стенке. КВ – 20 мин.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до БЗ	Высота ТО1 над землей
15 м	до 90°	КЛ в 1 м за ТО1	0.1 м

#### Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Верхняя судейская веревка (ВСВ) – для всех участников.

ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно, находится в ОЗ. КЛ – окончание ОЗ.

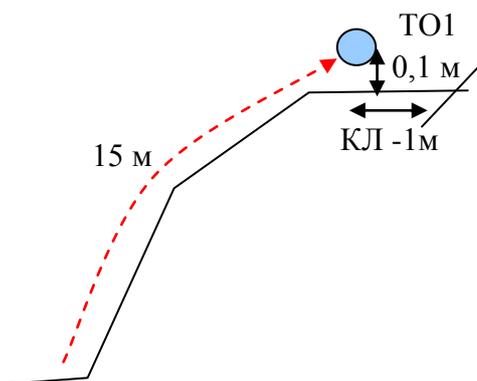
#### Действия:

Подъём первого участника по п.7.4 с ВСВ. ВСС осуществляется судейской верёвкой силами команды для всех участников. Организация перил по п.7.6. Подъём остальных участников с самостраховкой жумаром к своим перилам по п.7.11.1 и с ВСС.

#### Задачи:

Первый участник проходит этап с командной страховкой из ВСВ свободным лазаньем из безопасной зоны. Страховка осуществляется через фрикционное страховочное устройство, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую горизонтальную опору на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап с самостраховкой жумаром к своей веревке и с командной страховкой из судейской веревки. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущим первым.

Обратное движение: по п.7.10 по командным перилам.



### **БЛОК ЭТАПОВ. Переправа по бревну – Спуск. КВ – 20 мин.**

Блок этапов проходится без потери страховки. Допускается одновременное движение участников на обоих этапах.

#### **Этап. Переправа по бревну.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна
12 м	8,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ.

Бревно.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Действия: Переправа участников по п.7.8. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО2 до начала выполнения любых действий, и могут отстегнуть её перед началом движения по этапу спуск.

Задачи: Участники переправляются ногами по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам. Участники организуют сопровождение из командной веревки. В случае падения с бревна, если участник находится на самостраховке и не было касания ОЗ, он восстанавливает свое положение в месте падения и продолжает движение (в этом случае возвращаться на ИС этапа и повторять прием не следует). В случае если участник при падении коснулся опасной зоны, то это считается нарушением и участнику следует вернуться на ИС и повторить прием. Возврат на ИС осуществляется согласно условий прохождения этапа по бревну с самостраховкой.

Обратное движение: по условиям этапа по п.7.8.

#### **Этап. Спуск.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
27 м	до 90°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

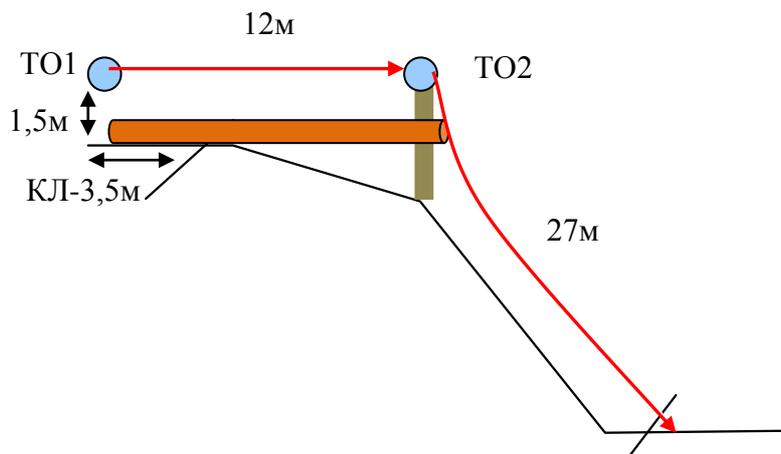
Действия: Спуск участников по п.7.12 с ВКС. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО2 до начала выполнения любых действий, и могут отстегнуть её перед началом движения по этапу спуск.

Задачи: Участники проходят этап с самостраховкой ФСУ к судейским перилам и с верхней командной страховкой из своей веревки. Снятие страховки осуществляется с целевой стороны

этапа. В случае организации страховки с ТО1 страховочная веревка должна проходить через ТО1 и через ТО2.

Организовывать страховку разрешено либо с ТО1, либо с ЦС блока этапов.

Обратное движение: по п.7.10 по судейским перилам.



### **Этап. Подъем по склону. КВ – 15 минут**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
22 м	До 45 °

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила (для 1го участника)

ЦС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – окончание ОЗ.

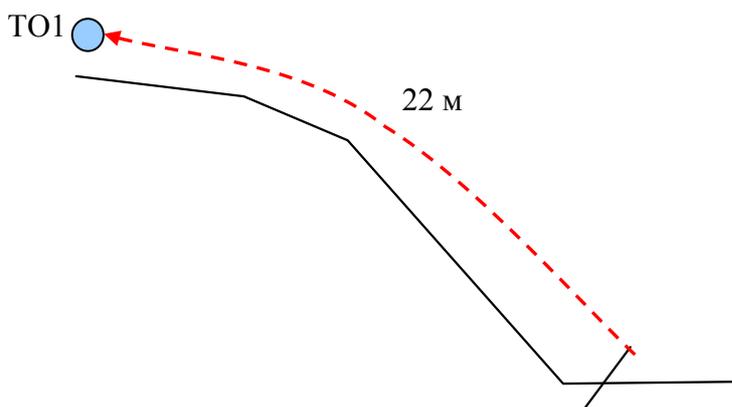
Действия: Движение первого по п.7.10 по судейским перилам. Организация перил по п.7.6.

Движение остальных участников по п.7.10 по командным перилам. Снятие перил по п.7.7.1.

Задачи: Подъем первого участника осуществляется с самостраховкой по судейским перилам.

Подъем остальных участников осуществляется с самостраховкой по командным перилам.

Обратное движение: По п.7.10 по командным либо судейским перилам (при повторе приема подъем должен осуществляться по командным перилам)



### **Этап. Навесная переправа через сухой лог. КВ – 20 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа
23 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для восстановления.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

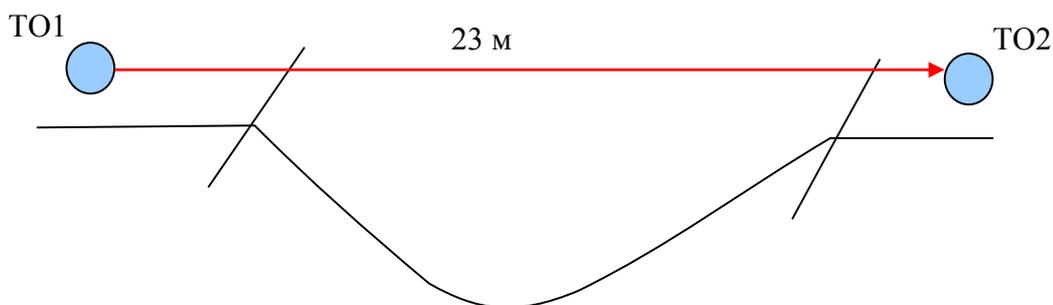
### Действия:

Восстановление перил по п.7.6, движение участников по п.7.9. Транспортировка рюкзака по п.7.16 осуществляется по навесной переправе.

### Задачи:

Команда восстанавливает навесную переправу, крепление перил навесной переправы разрешено только на узел штык. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие переправы не осуществляется.

Обратное движение: по п.7.9.



## **НЕТЕХНИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ**

### **Этап. Азимутальный ход. КВ - отсутствует. МШ - 10 баллов**

В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм, соответствующих разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу.

Длина азимутального хода не более 300 метров, расстояние между вешками (обозначенными призмами) до 50 метров.

КВ отдельно не фиксируется, работа на этапе входит в КВ дневного перехода.

На этапе разрешено производить только одну отметку (на одной призме). Наличие более чем одной отметки трактуется, как неправильно взятое азимутальное направление.

<b>НАРУШЕНИЕ</b>	<b>ШТРАФ</b>
Неправильно взятое азимутальное направление (отметка на неправильной призме)	10 баллов

### **Этап «Оказание первой доврачебной помощи» состоит из 2-х заданий. КВ – 40 минут (на все задания).**

- Оказание помощи при травмах.
- Изготовление жестких носилок и транспортировка условно пострадавшего.

### Действия:

#### **Оказание помощи при травмах**

Команде необходимо оказать первую помощь условно пострадавшему, согласно предложенной травме.

#### **Изготовление жестких носилок и транспортировка условно пострадавшего**

Необходимо из предложенного списка материалов изготовить жесткие носилки для транспортировки условно пострадавшего. Затем необходимо уложить условно пострадавшего на носилки и произвести его транспортировку по участку, указанному судьями (участок транспортировки может содержать воду). До выполнения всех требований судьи по безопасности носилок, команда на этап не выпускается. Оценка качества изготовления носилок будет проверяться до и после транспортировки. Условно пострадавший выбирается командой.

Перечень материалов, разрешенных для изготовления носилок:

- Сухая древесина (2 продольных жерди и 3 поперечных жерди – судейские)  
Команда может дополнительно использовать древесину, принесенную командой.

Использование живых насаждений не допускается.

- Репшнур 6 мм (командный)
- Основная веревка (командный)
- Туристический коврик командный

**Внимание:**

Подробное описание задания, список аптечки, таблица нарушений, максимальный штраф по оказанию первой помощи будут сообщены в отдельном приложении к условиям соревнований

**Этап. Переправа по слегам. КВ – 20 минут. МШ – 30 баллов**

**Параметры этапа:**

Расстояние между бревнами - 3 метра.

Количество пролетов – 5.

**Оборудование:**

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Команде предоставляются 6 судейских слег. Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или слеги, лежащие на бревнах. Перепрыгивать с бревна на бревно запрещено. Перекидывание слег запрещено. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках с расстегнутыми поясными ремнями. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывать снаряжение запрещено. Опирается слегами или другими элементами снаряжения на землю запрещено. Окончанием этапа считается, когда все слеги и все участники со всем снаряжением находятся на ЦС этапа. После прохождения этапа участникам следует перенести слеги в квадрат на ИС этапа по коридору движения. Возвращение слег на ИС этапа в КВ не входит.

<b>НАРУШЕНИЕ</b>	<b>ШТРАФ</b>
Касание участника воды, земли	3 баллов (за каждый случай)
Падение участника в воду, на землю (выше колена, локтя), (участник стоит на земле двумя ногами, либо одной ногой без опоры на слеги)	5 баллов (за каждый случай)

**Этап. Разжигание костра. КВ – 20 минут. МШ – 15 баллов**

У команды три спички в коробке (используются обычные спички). Коробок и спички командные. Перед выполнением задания судьи проверяют герметичность упаковки спичек, опуская их в воду. Использование горючих веществ для разжигания костра запрещается. На указанном месте команда разводит костер при помощи коробка и 3-х спичек. При необходимости судья может выдать дополнительные спички (по одной, одна спичка – 1 штрафной балл). Команде необходимо пережечь судейский шнурок, на высоте 50 см от земли.

По окончании работы на этапе необходимо потушить костер (вода команде не предоставляется).

На этапе присутствуют судейские дрова (чурбачки длиной 50-60 см, не более одного на команду).

Средство для колки дров судьями не предоставляется.

Так же команда может использовать сухие дрова, принесенные с собой на этап.

Использовать судейские дрова необязательно.

<b>НАРУШЕНИЕ</b>	<b>ШТРАФ</b>
Невыполнение задания в контрольное время	15 баллов
Дополнительные судейские спички, за каждую спичку	1 балл
Нарушение техники безопасности	снятие

**Этап. Топография. КВ – 10 минут. МШ - 30 баллов.**

Каждый участник команды получает карточку-задание в виде теста с 10 вопросами.

Каждый участник проходит тест индивидуально. Разговоры во время прохождения теста запрещены. Любое нарушение тишины трактуется как подсказка.

Образец и пояснения к выполнению задания представлены в дополнительном приложении к условиям. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои.

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
За каждый неправильный ответ	0,5 балла
За каждую подсказку (нарушение тишины)	3 балла

**Этап. Завязывание узла. КВ - 30 секунд на завязывание одного узла. (КВ на весь этап 6 минут). МШ – 36 баллов.**

Участники выстраиваются в линию перед судьей. Судья говорит команде название узла. Далее вся команда вяжет, названный узел. Затем судья называет следующий узел. Каждому участнику необходимо связать все 6 узлов. На вязку одного узла выделяется 30 секунд. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Каждый участник вяжет индивидуально. Разговоры во время прохождения этапа запрещены. Любое нарушение тишины трактуется как подсказка.

Перечень узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), брамшкотовый.



НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
Неправильно завязанный узел	1 балл
За каждую подсказку (нарушение тишины)	3 балла

**Этап. Измерение расстояний. КВ – 5 минут. МШ – 12 баллов**

Команда выполняет 4 задания по измерению:

- расстояния до недоступного объекта;
- расстояния до доступного объекта;
- высоты объекта;
- азимут на объект.

Задание проходит в виде теста. Команда получает карточку с 5-ю вариантами ответов.

В карточке с вариантами ответов команда отмечает выбранный вариант и сдает заполненную карточку судье. Пользоваться электронными устройствами (дальномер, телефон и т.п.), а также рулеткой запрещено. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои.

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ
Неправильный ответ в тесте, за каждый	3 балла