



Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения



Министерство образования Республики Беларусь  
Республиканский центр экологии и краеведения Республики Беларусь

## ТУРИСТСКИЙ СЛЕТ УЧАЩИХСЯ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

27 июня – 2 июля 2016 года



Московская область,  
Рузский район, Васильевское

# ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

## 1. Нормативная база и оценка нарушений

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм»(номер-код вида спорта 0840005411Я), «Правилам организации и проведения туристских соревнований учащихся Российской Федерации» и «Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму, дисциплины: ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ (номер-код 0840091811Я), ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ-ГРУППА (номер-код 0840251811Я), редакция 2015 года» (далее – Регламент). Дополнения, уточнения и отклонения от Регламента оговариваются в данных Условиях и технической информации по дистанциям. Ссылки даны на пункты Регламента.

1.2. Оценка нарушений на коротких дистанциях и этапах КТМ, связанных с выполнением технических приемов проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2., если в условиях не оговорено иного.

1.3. Оценка нарушений на длинной дистанции (КТМ) проводится на нетехнических этапах в соответствии с утверждённой дополнительной таблицей нарушений.

1.4. В условиях под пунктом «Задачи» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа.

## 2. Снаряжение

2.1. Требования к снаряжению в соответствии с разделом 3 Регламента.

2.2. Допускаются перчатки, сертифицированные для работы с веревкой. Перчатки, не имеющие соответствующего сертификата, должны полностью закрывать кисти рук (пункт 3.6.1. Регламента).

2.3. На дистанциях всех классов по п. 3.2 Регламента для выполнения любых технических приемов, в том числе «снятие перил», разрешено

использовать только основные веревки диаметром не менее 10 мм. Применение строп, вспомогательных веревок запрещено. Длины веревок не регламентируются.

2.4. По п. 7.10.4. для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 2-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

2.5. Использовать сертифицированные петли из стропы в качестве уса самостраховки разрешено. Использование петель из стропы для организации ТО запрещено.

2.6. Использование изделий « Дейзичейн (Daisy Chain) » запрещено.

2.7. Опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 м.

2.8. Все судейские карабины являются неразъемными.

2.9. Диаметр судейских опор не превышает 40 см.

### **3. Предстартовая проверка. Порядок старта и финиша. Хронометраж**

3.1. Зрители, представители и участники, которые еще не стартовали или уже финишировали, могут располагаться на специальных смотровых площадках. Нахождение на дистанции без разрешения ГСК запрещено.

3.2. Процедура старта-финиша, хронометраж в соответствии с разделом 5 Регламента.

3.3. За 10 минут до времени, указанного в стартовом протоколе, участник (группа) проходит предстартовую проверку. Участник (группа) не допускаются к старту до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Во время предстартовой проверки считается количество единиц основного снаряжения (п. 1.5.2 Регламента). При отсутствии снаряжения или несоответствии заявленному количеству, на финише – участник (группа) снимается с дистанции. Декларация на снаряжение не требуется. В ходе предстартовой проверки проверяется соответствие подготовленного к дистанции снаряжения, а также экипировка участников. Участник (группа) не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований.

3.2 Переход из зоны предстартовой проверки в зону старта возможен только по приглашению судьи.

3.3. Расположение основного специального снаряжения в момент старта – до стартовой линии.

3.4. Участник (группа) стартует в соответствии со стартовым протоколом.

3.5. Стартовый протокол формируется согласно Условиям соответствующей дистанции.

3.6. Для фиксации времени прохождения дистанции применяется электронный секундомер.

3.7. На дистанциях возможно применение системы электронной отметки. Вся дополнительная информация по использованию электронной отметки

будет изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которыми участники обязаны ознакомиться до старта.

3.8. Время работы команды на этапе начинается/заканчивается по пересечению первым/последним участником или элементом специального снаряжением линии входа (выхода) в РЗ ИС/ЦС этапа или по началу/окончанию работы с судейским оборудованием.

3.9. Результат участника (группы) на коротких дистанциях определяется временем прохождения дистанции с точностью до секунды.

3.10. Результат команды на дистанции КТМ определяется суммой времен прохождения технических этапов плюс суммой штрафных баллов (переведенных во время), полученных на всех нетехнических (не входящих в Регламент) этапах дистанции.

3.11. Участник (группа) получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе:

- если он (она) не укладывается в контрольное время (КВ) этапа;
- за соответствующее нарушение, указанное в таблице нарушений.

3.12. Если участник (группа) не укладывается в ОКВ дистанции, он получает снятие с дистанции и прекращает работу.

3.13. Если участник (команда) получает снятие с этапа, он (она) должен прекратить работу на данном этапе и безопасным способом, забрав своё специальное снаряжение, продолжить движение по дистанции. Все специальное снаряжение участник (группа) снимают самостоятельно. Снятие с блок-этапа считается, как снятие с одного этапа.

3.14. При снятии с этапа (Блока-этапа) участник (команда) не имеет право проходить этап (Блок-этап) второй раз.

3.15. В зависимости от прохождения дистанции занятые места распределяются в следующем порядке:

- участники (группы), полностью прошедшие дистанцию;
- участники (группы), имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают участники (группы), имеющие меньше снятий с этапов, а при одинаковом количестве снятий – имеющие меньшее время прохождения дистанции).
- участники (группы), не уложившиеся в ОКВ дистанции такие участники (группы) получают снятие с дистанции и никакого места не занимают.

3.16. Участник (группа) имеет право потребовать отсечку по времени прохождения дистанции, если технический этап занят. Запрещается работать со снаряжением во время нахождения участника (группы) на отсечке (три предупреждения – снятие с дистанции). Время отсечки выключается по решению судьи этапа, с обязательным уведомлением команды (минимум за 10 секунд) вслух. Возможно применение дифференцированной отсечки на дистанции – пешеходная – группа (короткая) (п. 1.4.6)(персональная для каждого участника команды).

#### **4. Верхняя судейская страховка. Подбор потерянного снаряжения**

4.1. На дистанции возможно применение верхней судейской страховки (пункты 7.3.7., 7.12.2. Регламента, далее - ВСС). ВСС оканчивается отмаркированным узлом. Распределение, порядок подключения и освобождения ВСС оговаривается в условиях дистанций.

4.2. Контроль за ВСС участник осуществляет самостоятельно. При неправильной работе ВСС участник отстегивает и распутывает ВСС, находясь в БЗ. При действиях с ВСС в ОЗ участник должен прекратить движение по дистанции и на период перестёжки обеспечить себе два элемента страховки или самостраховки, либо их комбинацию.

4.3. При потере ВСС без выполнения требований пункта 4.2. - участник снимается с этапа/Блока-этапа.

4.4. Пункты страховки – отмаркированные судейские карабины.

4.5. Всё снаряжение участник (группа) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы, если иное не оговорено в Условиях. Волочение снаряжения по дистанции между этапами, стартом и финишем запрещено, участник (группа) не будет выпущен судьей с финиша этапа/Блока-этапа.

4.6. В случае потери основного или специального снаряжения участник (группа) должен организовать его подбор, не нарушая Условия и Регламент и обеспечить прохождение далее по дистанции в соответствии с Условиями. Потерянное участником снаряжение возвращается в соответствие с п.1.5.4 Регламента.

4.7. В случае невозможности снятия перил с ЦС этапа участник (группа) возвращается правильным способом (по перилам обратного движения или коридору обратного движения) на ИС этапа, исправляет ошибку и повторяет прохождение в соответствии с условиями этапа.

4.8. Порядок обратного движения в случае нарушений при выполнении технических приемов:

- движение по организованным участником перилам с соблюдением условий преодоления этапа. В этом случае перила и самостраховка должны соответствовать требованиям соответствующих пунктов Регламента для данного этапа и полностью выполнять свои функции;
- по перилам обратного движения, указанным в Условиях дистанций, с самостраховкой и ВСС или самостраховкой (в соответствии с требованиями условий прохождения этапа). В этом случае самостраховка должна соответствовать требованиям соответствующих пунктов Регламента для данного этапа и полностью выполнять свои функции;
- по коридору обратного движения.

## 5. Технические приемы

5.1. При нарушении требований Регламента или Условий (по бесштрафовой системе), участник по требованию судьи обязан способом, указанным в условиях, вернуться на ИС этапа (касание рукой ПС или ТО) повторить прохождение в соответствии с условиями этапа. При невыполнении данного требования (после 2-го предупреждения судьи) участник получает снятие с этапа/Блока-этапа. Это требование не распространяется на пункты нарушений с формулировкой «предупреждение».

5.2. Если перила организованы по п. 7.6.5 (кольцом), то обе ветви веревки должны быть включены в ФСУ, перила должны оканчиваться стопорным узлом. По п. 7.12, в момент начала движения по перилам на участнике должны быть надеты обе перчатки (рукавицы), ветви перильной (а при наличии - и сдерживающей) верёвки должны быть заправлены в ФСУ; регулирующая рука должна находиться на перилах ниже ФСУ. В случае нарушения требований данного пункта участник обязан вернуться на ИС этапа и пройти этап повторно.

5.3. По п. 7.16 допускается транспортировка веревок на этапах любым способом, кроме перебрасывания.

5.4. При организации движения по горизонтальным (или наклонным) перилам (кроме накопительных перил) запрещается любое дополнительное нагружение этих перил более чем одним участником, в том числе и оттягивание перил в любую сторону, либо наступание на перила.

5.5. Страховочными перилами считается статически ненагруженная основная веревка, закреплённая жёстко на опорах (опоре), допускается «закольцовывание» перильной верёвки на спуске.

5.6. Допускается работа спортсменов в опасной зоне (зоне, запрещённой для движения для всех участников, кроме первого) при наличии самостраховки, жёстко закреплённой на опоре, и имеющей длину не более 2 метров от точки жёсткого закрепления, либо от границы начала зоны, запрещённой для движения.

5.7. Разрешается организация страховки и самостраховки через одну "станцию" (только двойная веревочная петля) (выполненную по п. 3.8.2 Регламента), а так же разрешено использование двойной веревочной петли в качестве "накопителя".

5.8. "Опорная петля", при использовании которой производятся работы с полиспастом, не может быть использована дополнительно ни для страховки, ни в качестве "накопителя".

5.9. Работа со страховочной верёвкой производится только в рукавицах или перчатках (п. 3.6.2. Регламента).

5.10. По п. 7.8.4 допускается не удерживать сопровождающую веревку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплён свободный конец сопровождающей веревки, обязательно. При этом участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.

5.11. На этапе «Подъём по склону» допускается использование жумара как средства самостраховки.

5.12. На этапе «Спуск» допускается использование ФСУ («восьмёрка», «лепесток» и другие устройства, допущенные технической комиссией); как средства самостраховки.

5.13. В случае, если веревка участника (команды) перетирает судейскую веревку, то по требованию судьи необходимо освободить судейское оборудование от своей веревки. Запрещается использование (перемещение) двух страховочных веревок в одном карабине.

5.14. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.

5.15. По п.6.2.4 повторное прохождение этапа должен осуществить участник, допустивший нарушение, предусмотренное в таблице 12.1 (участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения). До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.

5.16. Организация страховки участника должна осуществляться через ФСУ, закрепленное либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страхующего участника. В последнем случае страховочная веревка должна проходить через карабин на ТО (на котором находится страхующий участник), затем через ФСУ, закрепленное в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку. Указан путь от страхуемого участника к страхующему.

5.17. Командная страховка (сопровождение) должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.7.3.4. при выполнении страховки или сопровождения из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной (сопровождающей) веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.

5.18. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого, если в Условиях не оговорено иного.

5.19. По п.7.10.8 «На спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)»

5.20. Крепление перил навесных переправ и параллельных перил разрешено только за горизонтальные опоры в зону, отмеченную для крепления перил, если в Условиях не оговорено иного. Крепление разрешено либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли выполненной из двойной основной веревки.

5.21. Все крепления перил и постановка на самостраховку, организация страховки допускается осуществлять только в ТО указанные в условиях этапа. То есть если в условиях этапа ТО-горизонтальная опора отсутствует, то крепление навесной переправы осуществляется в ТО - судейский карабин (согласно оборудованию этапа).

5.22. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа, допускается производить только в РЗ этого этапа. После покидания РЗ запрещена помощь команде