

**Утверждаю**

Главный судья ЧРФвело

\_\_\_\_\_ Хайруллин И.З.

01.09.2016

**Первенство России**

по виду спорта “спортивный туризм”

по группе дисциплин “Дистанции - на средствах передвижения” (вид программы: Велодистанции)

=====

16-19 сентября 2016 г.

пос. Куяр, ДОЛ «Сосновая роща»

**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

**1. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**1.1 Описание дистанций**

**1.1.1 Дистанция на средствах передвижения**

Дистанция устанавливается на местности.

Протяженность дистанции – до 7 км

Количество этапов – 3.

Класс дистанции – 4.

ОКВ – 90 мин.

**Прохождение дистанции**

- Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора технических элементов (препятствий) и определенных заданий, разделенные по технике прохождения на этапы.
- Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- Прохождение дистанции осуществляется без контрольного груза, багажник не обязателен.
- Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.

- На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другим участником. Во время ожидания окончания отсечки участник не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

Схема дистанции:

**Старт дистанции (КВ - 0) -> Этап 1 -> КВ - 1 -> Этап 2 -> КВ - 2 -> Этап 3 -> Финиш дистанции (КВ - 3).**

Описание спецучастков и порядок их прохождения согласно **Приложения 1**.

### **1.1.2 Дистанция на средствах передвижения группа**

Дистанция устанавливается на местности.

Протяженность дистанции – 35-40 км

Количество этапов – 8 из них 3 технические.

Класс дистанции – 4.

ОКВ – 4 часа.

#### **Прохождение дистанции**

- Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора технических элементов (препятствий) и определенных заданий, разделенные по технике прохождения на этапы.
- Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- Прохождение дистанции осуществляется без контрольного груза, багажник не обязателен.
- Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.
- На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другим участником. Во время ожидания окончания отсечки участник не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

Схема дистанции:

Старт дистанции (КВ - 0) -> Этап 1 -> КВ - 1 -> Этап 2 -> КВ - 2 -> Этап 3 -> КВ - 3 -> Этап 4 -> КВ - 4 -> Этап 5 -> КВ - 5 -> Этап 6 -> КВ - 6 -> Этап 7 -> КВ - 7 -> Этап 8 -> КВ - 8 -> Финиш дистанции (КВ - 8).

Описание спецучастков и порядок их прохождения согласно **Приложения 2**.

## Приложение 1

### 1. Описание препятствий этапа «Фигурное вождение». (этап №\_\_ )

Количество фигур - 11,

Расстояние между фигурами - 3-4 м.

1. **Круг.** Фигуру образует окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности равномерно устанавливаются 9 ограничителей.
2. **Змейка.** Фигуру образуют 6 стоек высотой 1,2 м, установленных через 1,5 м в один ряд. Ограничительная разметка фигуры проводится параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м, с двух сторон от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители.
3. **Стоп-линия** Фигура представляет собой полосу шириной 0,1 м и длиной 1 м, ограниченную с торцов двумя перпендикулярными к полосе линиями разметки длиной 1 м со стороны въезда. Фигура может являться финишной линией. В этом случае дополнительные требования описываются в положении или в условиях.
4. **Ворота.** Фигура образована двумя вертикальными стойками, установленными на расстоянии 0,9 м друг от друга, и поперечной перекладиной на высоте 1,2 м. Перекладина не закреплена и свободно лежит на стойках.
5. **Восьмерка.** Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с двумя разрывами шириной 1 м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 16 ограничителей.
6. **Кольцо.** Фигура состоит из двух стоек с кронштейнами на высоте 1,4 м, установленных на расстоянии 5 м и ограничительной разметки, нанесенной параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. На одной стойке висит кольцо диаметром 0,2 м.
7. **Зигзаг.** Фигура состоит из пяти коридоров шириной 0,8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединенных под прямым углом и не образующих замкнутого контура. Ограничители устанавливаются на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон.
8. **Колея.** Фигуру образует колея длиной 5 м и шириной 0,2 м, образованная разметкой и двумя параллельными рядами ограничителей, установленных через 0,5 м на нее.

9. **Сопряженные круги.** Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3м, с одним разрывом шириной 1 метр. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 17 ограничителей. Точки разрыва расположены на минимальных расстояниях от точки соприкосновения окружностей. От неё до точек разрыва разметка отсутствует.
10. **Перенос предмета.** Фигура состоит из двух кругов или площадок высотой до 3 см диаметром 0,2м, расположенных на расстоянии 5м, и ограничительной разметки той же длины, нанесенных параллельно осевой линии кругов на расстоянии 1,5 м от нее на одном уровне. На её концах устанавливаются ограничители. В одном из кругов устанавливается предмет высотой 0,18 - 0,20м, весом 0,3 - 0,5кг, площадью основания 40-50 кв. см.
11. **Качели.** Фигуру образует доска, длиной 2,5 м и шириной 0,25 - 0,30 м, установленной на опоре высотой 0,25м. Повторный заезд на фигуру "Качели", после начала её прохождения, запрещен.

## 2. Описание спецучастков этапа «Кросс-маршрут» и описание их прохождения. (этап №\_\_)

Количество спецучастков - 4,

Протяженность - 5-7 км.

1. **Медленная езда.** Спортсмен въезжает в коридор, размеченный твердом покрытии, и находится в нём в течение заданного времени, не касаясь "земли" или иной опоры. Длина коридора - 8 м, ширина - 1 м. Время нахождения в коридоре - 30 секунд.
2. **Скоростной участок.** Спортсмен проходит заданный участок с максимально возможной скоростью. Регистрируется время прохождения участка посредством отметки на пункте КВ. Длина участка - 1-2 км.
3. **Маркированный участок.** Спортсмены проходят заданный участок, маркированный на местности, с нанесением на карту местоположения КП, установленных по ходу движения. Длина участка - 2-3 км, количество КП - 2.
4. **Выбор направления.** Прохождение КП, отмеченных на карте и расположенных на местности в заданном порядке. Путь от одного КП до другого спортсмены выбирают по своему усмотрению. Длина участка - 3-5 км, количество КП - 3.

## 3. Описание препятствий этапа "Туристский триал" (этап №\_\_)

Количество препятствий - 8,

Протяженность не более - 200 м.

1. **Жерди.** Поперек движения уложены и закреплены деревянные жерди диаметром 5-7 см. Расстояние между центрами жердей до 0,5 м, ширина коридора 1 м. Длина препятствия 5 м.
2. **Колея вдоль.** Располагается вдоль движения. Ширина следа 0,2 м, глубина - 0,25 м, Длина колеи 2,5 м.
3. **Колея поперек.** Располагается поперек движения. Ширина колеи 1,8 м, глубина каждого следа – 0,3 м, ширина каждого следа 0,25 м.
4. **Доска.** Располагается вдоль движения, на 3-6 классе может располагаться над рвом или ямой глубиной до 0.5м Ширина доски 0,2 м длина 2,0 м.
5. **Бревно.** Располагается поперек движения, на 4-6 классе возможно расположение под углом 45 градусов. Ширина коридора 1 м, диаметр бревна 0,15 м.
6. **Лабиринт.** Среди деревьев и стоек размечен коридор шириной 1 м, в котором организованы повороты на 90-180 градусов на расстоянии 1-3м. Количество поворотов 7.
7. **Вал.** Располагается поперек движения, длина по ходу 1 м, высота 0,6 м. Ширина коридора 1м.
8. **Яма.** Располагается на линии движения, глубина по радиусу 0,6 м.

## Приложение 2 (предварительный вариант)

### Описание этапов дистанции “группа”

1. **Скоростной участок (этап №\_\_).** Спортсмены проходят заданный участок с максимально возможной скоростью. Организуется на территориях не доступных для пересечения с транспортными магистралями, человеческими перемещениями, скотопрогонными тропами. Преодоление этапа эстафетное. Регистрируется только время прохождения. Длина этапа 3-4 км.
2. **Маркированная трасса (этап №\_\_).** Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением на карту местоположения КП, установленных по ходу движения. Маршрут движения, точка старта и финиша наносится на карту участников. Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм. Величина штрафа 10 баллов за каждый миллиметр более допущенных 2х мм. Длина этапа 5-10 км, количество КП - 3.
3. **Велотуристское ориентирование (этап №\_\_).** Прохождение КП обозначенных на карте в заданном порядке. Количество КП - 4. Регистрируется время, затраченное на прохождение заданного количества КП от момента старта этапа до финиша этапа. Длина этапа по оптимальному пути 12-15 км.
4. **Режимный участок (этап №\_\_).** Прохождение маршрута, с заданным режимом движения (время). Маршрут движения задается на карте. На этапе устанавливается 3 пункта внезапного контроля времени (ВКВ), местоположение которых не известно участникам заранее. Регистрируется отклонение от заданного режима движения +/- 1 мин., а так же штрафы согласно Приложения 2. Длина этапа 5-10 км.

5. **Тактический участок (этап №\_\_).** Прохождение маршрута, нанесенного на карту, с рассчитанным и заявленным командой режимом движения. Маршрут движения задается по карте. На карте отражают все необходимые параметры для планирования режима движения и маршрута: покрытие дорог, рельеф местности, закрытые территории, границы зоны соревнований, проходимость лесов, состояние бродов и мостов, наличие источников питьевой воды, пунктов возможной эвакуации и оказания медицинской помощи. Количество КП - 2. Регистрируется время и отклонение от заявленного режима движения +/- 5 мин., а также штрафы согласно Приложения 2. Длина этапа - 10-15 км.
6. **Технический этап: Бездорожье (этап №\_\_).** Движение по размеченному коридору шириной 1-2 м, проложенному по бездорожью с естественными препятствиями (песок, болотистый грунт, осыпи, крупные камни, крутые склоны, корневища деревьев, канавы и т.п.). Преодоление этапа эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложения 2. Длина этапа 200-350 м.
7. **Технический этап: Песчаный участок (этап №\_\_).** Движение на велосипеде по размеченному коридору с песчаным покрытием. Преодоление этапа эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложения 2. Длина этапа не менее 10 м, ширина коридора 1 м, глубина слоя песка не менее 5 см.
8. **Технический этап: Навесная переправа (этап №\_\_).** Проводятся в соответствии с Регламентом проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанция» («дистанция – пешеходная», дистанция – пешеходная – связка», «дистанция – пешеходная – группа»). Регистрируется время прохождения с учетом штрафов. При транспортировке по перилам запрещаются многократные (более 2-х) касания или движение по рельефу велосипедов в ОЗ, штрафуются согласно пункту таблицы штрафов “заступ в ОЗ”. Судейские перила, самостраховка, сопровождение L=15-22 м. Снаряжение судейское.

Начальники дистанций Русаков С.А. и Е. Светлаков.