



**ПЕРВЕНСТВО РОССИИ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТУРИЗМУ
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ СРЕДИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

17 – 23.07.2016 г.

Ленинградская область, Всеволожский район

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 от 22.07.2013 года Министерства спорта, туризма и молодёжной политики РФ (далее – Правила), Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму (Москва, 2014, далее – Регламент), Положением о соревнованиях и Условиями проведения соревнований.
2. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях.
3. Результат участника (связки, группы) определяется временем прохождения дистанции с учётом снятий с этапов в соответствии с п. 87 Правил и п. 6.2 Регламента (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
4. На дистанциях применяется система электронной отметки прохождения дистанции. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
5. Отметка на дистанции осуществляется самостоятельно.
6. На дистанциях вводится общее контрольное время (далее – ОКВ) и может вводиться промежуточное контрольное время (далее – ПКВ), в случае превышения которых участник (связка, группа) снимается с дистанции.
7. На дистанции – пешеходная – группа прохождения этапов и контрольных пунктов (КП) групповое, вход участников группы в РЗ этапа или отметка КП допускается только после прибытия всех участников группы (лидирование запрещено). **В случае потери спортивной карты группа получает снятие с дистанции.**
8. На дистанции – пешеходная – связка сбор участников связки перед и после прохождения этапа (блока этапов) не требуется (разрешено лидирование).
9. На этапах вводится контрольное время (далее – КВ). Если участник (связка, группа) не укладывается в КВ этапа (блока этапов), он(а) получает снятие с этапа (блока этапов), прекращает работу на данном этапе (блоке этапов) и, забрав своё специальное снаряжение, продолжает движение по дистанции.
10. При снятии с этапа (блока этапов) участник (связка, группа) не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз. При определении результатов снятие с блока этапов приравнивается к снятию с одного этапа.
11. Пропуск этапа ведет к снятию участника с короткой дистанции. При пропуске этапа на длинной дистанции группа получает снятие с данного этапа и снятие с этапа «Ориентирование». Пропуск контрольного пункта (КП) на длинной дистанции ведёт к снятию с этапа «Ориентирование».
12. Участники (связки, группы), уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после участников (связок, групп), прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом

более высокое место занимают участники (связки, группы), имеющие меньшее количество снятий с этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает участник (связка, группа) с меньшим временем прохождения дистанции.

13. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 10 (15) минут до указанного в стартовом протоколе времени старта участника (связки, группы) соответственно. Участник (связка, группа) не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований, старт при этом не откладывается. Участник (связка, группа), опоздавший(ая) на предстартовую проверку ко времени старта, на дистанцию не допускается (в соответствии с п. 77 Правил и 5.1 Регламента).
14. Все действия с ВСС участники производят самостоятельно.
15. Все этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), разрешено производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).
16. При прохождении блоков этапов, в момент перестежки через ТО, расположенное в ОЗ, участники первым действием обязаны встать на самостраховку в ТО до начала выполнения любых действий и могут отстегнуть её перед началом движения по следующему этапу. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки); при этом участнику достаточно "повторить" этап, на который он осуществляет "перестежку".
17. По п. 1.3.1 Регламента: требования, предъявленные к страховке на блоках этапов, распространяются на организацию сопровождения.
18. По п. 1.3.13 Регламента: все карабины, предоставленные в качестве ТО, неразъёмные. Диаметр горизонтальных опор не превышает 35 см.
19. По п. 1.5.4, п.п. 2.1 и 9 Таблицы 6.1 Регламента: предупреждение за потерю специального снаряжения объявляется участнику (связке, группе) только после прохождения этапа (блока этапов). При этом специальное снаряжение, не подключенное к судейскому оборудованию, оставшееся на ИС, ЦС или в ОЗ этапа, участник (связка, группа) может вернуть после окончания работы на этапе, заявив предварительно о потере специального снаряжения судье этапа, используя коридор или перила обратного движения, не нарушая технические приёмы движения по данным перилам.
20. Условия п. 18 не распространяются на основное специальное снаряжение. Основные верёвки обязательно транспортировать от старта до финиша через все этапы дистанции, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.
21. Крепление перил на горизонтальных опорах разрешено только в зоне, отмеченной для крепления перил. Крепление разрешено либо непосредственно на горизонтальной опоре, либо посредством опорной петли согласно п. 3.8.2 Регламента.
22. В случае если перила наводятся посредством полиспаста, перила разрешено крепить либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки. Крепление полиспаста к ТО разрешено только посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки.
23. По п. 3.8 Регламента: опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 метр.
24. По п. 7.1.4 Регламента: расстояние между участниками, обеспечивающими страховку и сопровождение, не регламентируется.
25. По п. 7.6 Регламента: при закреплении перил на узел «карабинная удавка» расстояние от узла до ТО не должно превышать 1 метр в момент пересечения КЛ ЦС этапа.
26. По п. 7.8.1 Регламента: при движении по параллельным перилам длина уса самостраховки должна быть не менее 30 см.
27. По п. 7.8 Регламента: при нарушении п.п. 7.8.2, 7.8.4 участник возвращается на ИС этапа и начинает прохождение этапа заново только после исправления нарушения. По п. 7.8.4

Регламента одновременно с сопровождением участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.

28. Все КОД, указанные в условиях прохождения дистанции, проходят непосредственно по линии движения участников по этапу.
29. По п. 7.8.6 Регламента: в ОЗ этапа (блока этапов) может находиться не более одного участника связки (группы), если иное не оговорено в условиях прохождения этапа.
30. По п. 7.10.4 Регламента: не допускается использование схватывающего узла для самостраховки.
31. По п. 7.10.8 Регламента: перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой), **при нахождении участника** в ОЗ. При прохождении блоков этапов участник обязан удерживать перила по п. 7.10.8, **начиная с момента отключения от ТО ИС этого этапа и перил предыдущего этапа.**
32. По п. 7.16.8 Регламента: под волочением верёвки подразумевается любое касание верёвкой поверхности рельефа.
33. Все пункты, указанные в Условиях прохождения дистанций, относятся к Регламенту.