

**ПЕРВЕНСТВО ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

21 мая 2016 г.

Саратовская обл. г. Хвалынский.

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА» (короткая, 4 класс)**

Класс дистанции: 4

Протяженность дистанции: 1280 м

Количество этапов: 7

СТАРТ.

Расстояние до этапа 1: 150 м

Блок этапов 1-2. Подъем – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 12 мин.

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) Закрепляют перила, необходимые для прохождения этапа 2 на ТО1;
- 2) Поднимаются к ТО2 по условиям этапа 1;
- 3) Наводят и проходят навесную переправу от ТО2 к ТО1 по условиям этапа 2.

Этап 1. Подъем.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
17 м	80°	ИС – 4 м	ИС – 1,5 м

Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 2 карабина.

Действия: Движение первого участника по п.7.10. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. Движение второго участника по п.7.11 с жумаром по перилам.

Обратное движение: Движение производится по п. 7.10.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
25 м	30°	ЦС – 4 м	ЦС – 1,5 м

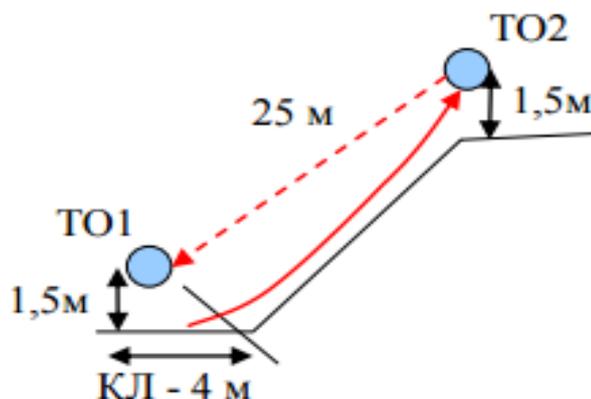
Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 2 карабина.

ЦС: БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. Организация перил по п.7.6. Движение производится по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа 2 движение производится по условиям этапа 1.



Расстояние до этапа 3: 230 м

Блок этапов 3-5. Переправа по параллельным перилам- Спуск – Подъем. КВ = 12 мин.

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) Участники восстанавливают верхнюю судейскую сдвоенную веревку на ТО1 (верхняя горизонтальная опора), необходимую для прохождения этапа 3;
- 2) Первый участник переправляется по судейской веревке по п.7.9. к ТО2;
- 3) Закрепляет нижние перила этапа 3;
- 4) Первый участник спускается по условиям этапа 4.
- 5) Второй участник проходит этап 3;
- 6) Второй участник спускается по условиям этапа 4.
- 7) Участники проходят этап 5;

Этап 3. Переправа по параллельным перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
21 м	0°	ИС – 1 м	ИС – 0,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – верхняя горизонтальная опора, судейская сдвоенная веревка для восстановления (на верхнюю горизонтальную опору),

ТО1 – нижняя горизонтальная опора – судейский карабин (для организации перил), КЛ – начало ОЗ.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), 2 судейских карабина на верхней опоре (для страховки, самостраховки и организации перил этапа 4) , нижняя горизонтальная опора для организации перил этапа 3.

Действия: Восстановление судейской сдвоенной веревки по п.7.6.12. Движение первого участника по п.7.9. Второго участника по п.7.8. По приходу на ТО2 участники первым действием обязаны встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и могут отстегнуть её перед началом движения по этапу 4. Снятие перил по п.7.7.1 разрешено с ЦС этапа 4.

Обратное движение: По условиям этапа, при невозможности вернуться по условиям, по п. 7.9 по судейской сдвоенной веревке.

Этап 4. Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
10 м	90°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ. ТО2 – 2 судейских карабина на верхней опоре (для страховки, самостраховки и организации перил).

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. Организация перил по п.7.6. Движение участников с ВКС по п.7.10.

Обратное движение: Движение производится по п.7.10 по ПОД.

Этап 5. Подъем.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
19 м	35°	ЦС – 1 м	ЦС – 0,5 м

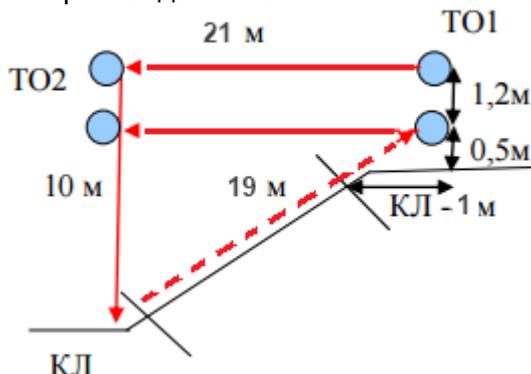
Оборудование этапа:

ИС – БЗ. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Запрещено начало прохождения этапа 5 до освобождения ТО1 и ТО2. Движение первого участника свободным лазанием. Организация перил по п.7.6, разрешено как на верхнюю, так и на нижнюю опору. Движение второго участника по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: Движение производится по п.7.10 по своим перилам



Расстояние до этапа 6: 320 м

Этап 6. Спуск. КВ = 10 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО1 над землей	Длина первого участка ТО1-ТО2	Длина второго участка ТО2-ЦС
35 м	40°	ИС – 2 м	ЦС – 0,5 м	13 м	22 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила – участок ТО1-ТО2, заканчиваются ТО2 – 1 карабин в ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

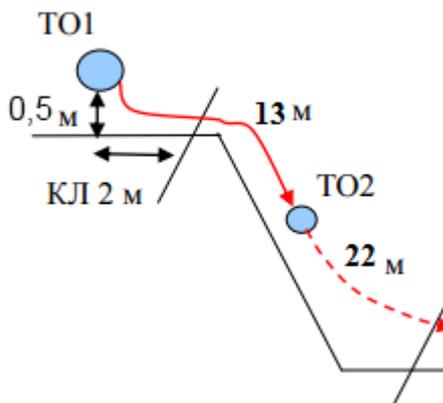
Действия: Участники осуществляют спуск в два приема.

Участок ТО1-ТО2: Движение участника по судейским перилам п.7.10.

Участок ТО2-ЦС: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.10.

Снятие перил по п.7.7.1. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа 6, движение производится по 7.10 по ПОД, расположенным справа и слева от этапа.



Расстояние до этапа 7: 280 м

Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе. КВ = 12 мин.

Участники проходят этап в следующем порядке:

- 1) Первый участник поднимается к ТО2 по судейским перилам по 7.10;
- 2) Участники наводят навесную переправу по условиям этапа 7;
- 3) Второй участник проходит навесную переправу ТО1-ТО2 по условиям этапа 7.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
22 м	25°	ИС – 3 м	ИС, ЦС – 1,5 м

Оборудование этапа:

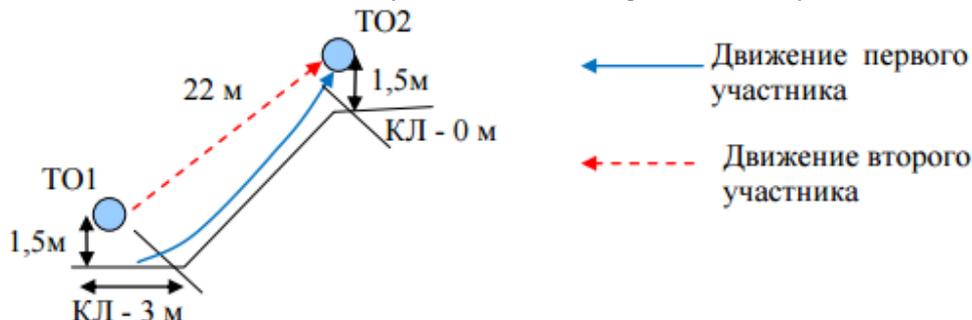
ИС – БЗ. ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для подъема первого участника.

ЦС – ОЗ. ТО2 – горизонтальная опора (для крепления перил). 1 судейский карабин (для страховки, самостраховки), КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Подъем первого участника по судейским перилам по п.7.10. Организация перил навесной переправы по п.7.6, движение второго участника по п.7.9. Снятие перил по 7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по своим перилам по п.7.9 с верхней командной страховкой по 7.9.4, движение производится по судейским перилам по п.7.10.



Расстояние до финиша: 300 м

ФИНИШ.