# ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

10 декабря 2016 г.

г. Елец, ФОК ЕГУ им. И. А. Бунина

# <u>УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ</u> В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

| 1   | Класс дистанции                                    | 4  |
|-----|--|----|
| 2   | Количество этапов                                  | 8  |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 87 |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 30 |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 4  |
| 5.1 | в том числе перил переправ                         | 2  |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0  |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 8  |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6  |
| 9   | Количество блоков                                  | 4  |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2  |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 55 |

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

Посещение всех ТО обязательно - касание любой частью тела.

Оборудование дистанции:

РЗ 1, 2, 3, пол зала - БЗ

ТО 1 - Б3, 1 карабин ТО 2 - О3, 3 карабина

TO 3 - О3, 2 карабина

ТО 4 - БЗ, 2 карабина

Дистанция оборудована BCB 1 и BCB 2:

- BCB 1 для организации BKC на блоках этапов 1-2, 5-6 и 7-8 пропущена через судейский карабин на TO 2.
- ВСВ 2 для организации ВКС на блоках этапов 3-4 пропущена через судейский карабин на ТО 5.
- На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка».

# Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.

### Длина перил на этапах 2 и 4 должна быть не менее 9 метров.

После прохождения этапа 4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.

Не прохождение первого из этапов на любом блоке ведет к снятию с остальных этапов этого блока.

#### Блок этапов 1-2

### 1. Навесная переправа вверх (ТО 1 – ТО 2).

 $\overline{\Pi}$ араметры: L= 21 м. α(вверх) ≈ 19°

<u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО 1, РЗ 1; ВСВ 1(один конец находится в РЗ 1, второй – в РЗ 2); ЦС – ТО 2, судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО2.

<u>Действия:</u> первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 2 по п. 7.11, (при переходе через узел в первую очередь необходимо встать на самостраховку в судейский узел на перилах и уйти с неё перед началом движения по следующему отрезку подъёма/спуска) закрепляет перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по двойным командным или судейским перилам с узлом, перемещается в РЗ 1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9. разрешено с сопровождением вместо ВКС.

Обратное движение: по 7.9.

<u>Примечание:</u> До старта один конец BCB 1, находящийся в P3 1, закрепляется в ИСС участника. Перила и устройство крепления навесной переправы остаются для прохождения этапа №8.

### **2.** Спуск по перилам (TO 2 – P3 2).

<u>Параметры:</u>  $L = 8 \text{ м. } \alpha = 90^{\circ}.$ 

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ПОД с узлом, ВСВ 1; ЦС – РЗ 2.

<u>Действия:</u> организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

<u>Обратное движение:</u> по ПОД по п. 7.11 с ВКС.

Начало работы на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 2 от командного снаряжения.

# Блок этапов 3-4

# **3.** Подъём (РЗ 3 – ТО 3).

 $\overline{\Pi apaмempы:}$  L = 6 м.  $\alpha = 90^{\circ}$ 

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3.

<u>Действия:</u> подъём участников свободным лазаньем по зацепам по п.7.11.

<u>Примечание:</u> В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 и повторяет прохождение этапа заново.

# **4.** Спуск по перилам (TO 3 – P3 3).

*Параметры:* L = 6 м.  $α = 90^{\circ}$ .

<u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО 3; судейские перила, ВСВ 2; ЦС – РЗ 3.

<u>Действия:</u> организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

<u>Обратное движение:</u> свободным лазаньем по этапу № 3.

Начало работы на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО 3 от командного снаряжения.

#### **Блок этапов 5-6**

### Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)

<u>Параметры:</u> L = 9 м;  $a = 55^{\circ}$ .

<u>Оборудование этапа:</u> ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ 1; ЦС – ТО 2, судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО 2.

<u>Действия:</u> первый участник перемещается в P3 2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к TO 2 по п. 7.11 с ВКС, (при переходе через узел в первую очередь необходимо встать на самостраховку в судейский узел на перилах и уйти с неё перед началом движения по следующему отрезку подъёма/спуска). Закрепляет перила навесной переправы в TO 2, спускается в P3 2 по п. 7.12 с ВКС по командным двойным или судейским перилам с узлом, перемещается в P3 3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из P3 2.

<u>Обратное движение:</u> по 7.9 (с ВКС).

#### Этап 6. Спуск по перилам (ТО 2 - РЗ 2).

<u>Параметры:</u>  $L = 8 \text{ м}, a = 90^{\circ}.$ 

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; судейские перила с узлом, ВСВ 1; ЦС – РЗ 2

<u>Действия:</u> движение участников по п. 7.12 с ВКС (при переходе через узел в первую очередь необходимо встать на самостраховку в судейский узел на перилах и уйти с неё перед началом движения по следующему отрезку спуска).

<u>Обратное движение:</u> по п. 7.11 с ВКС.

Начало работы на блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 2 и ТО 4 от командного снаряжения.

#### Блок этапов 7-8

### **7.** Подъём (РЗ 2 – ТО 2).

 $\underline{\Pi}$ араметры: L=8 м.  $\alpha=90^{\circ}$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2; судейские перила с узлом, ВСВ 1; ЦС – ТО 2.

<u>Действия:</u> подъем участников по п. 7.11 с ВКС. (при переходе через узел в первую очередь необходимо встать на самостраховку в судейский узел на перилах и уйти с неё перед началом движения по следующему отрезку подъёма).

<u>Обратное движение:</u> п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом.

## 8. Навесная переправа вниз (ТО 2 – ТО 1).

 $\underline{\Pi}$ араметры: L=21 м.  $\alpha\approx 19^\circ$ .

<u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО 2; ВСВ 1; ЦС – ТО 1, РЗ 1.

<u>Действия:</u> переправа участников по п. 7.9 с ВКС, движение осуществляется вперёд ногами, снятие перил по п. 7.7.1.

<u>Обратное движение:</u> при наличии перил по 7.9 с ВКС, при отсутствии по КОД к ТО1.

#### ФИНИШ - РЗ 1

по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3).