



**Всероссийские соревнования  
по спортивному туризму  
на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях**

*07 февраля 2016 года*

*Тульская область, город Тула*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ-ГРУППА»  
4 КЛАСС**

1.	Класс дистанции	<b>4</b>	
2.	Количество этапов	<b>9</b>	
3.	Количество блоков	<b>4</b>	
<b>КВ мужчины</b>	<b>20 мин</b>	<b>КВ женщины</b>	<b>24 мин</b>

Пол зала – безопасная зона.

Все блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

Непрохождение первого из этапов на любом блоке ведет к снятию с остальных этапов данного блока.

Запрещено начало работы на следующем блоке этапов до освобождения всех ПС предыдущего блока.

Все судейские карабины являются разъемными, ПС 7 – неразъемный.

Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Длина командных перил на этапах «спуск» должна быть не менее, чем длина этапа + 2 метра.**

Дистанция оборудована ВСС 1, ВСС 2, ВСВ 3:

ВСС 1 закреплён на ПС 1 для организации ВКС на этапе 8. ВСС 2 закреплён на ПС 3 для организации ВКС на этапе 1 - 2. ВСВ 3 закреплён на ПС 6 для прохождения скалодрома.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ПС и РЗ):

РЗ 1, 3, 4 - обозначены разметкой по полу зала – БЗ;

ПС 1 - ОЗ, 4 карабина;

ПС 3 - ОЗ, 2 карабина;

ПС 4 - БЗ, 2 карабина;

ПС 5 - ОЗ, 1 карабин;

ПС 6 - ОЗ, 2 карабина, расположенных на стенде.

ПС 7 - ОЗ, 1 карабин.

**СТАРТ**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции.

### **Блок этапов 1-2-3**

**Первый участник подбегает к ПС 4 и встёгивает ВСС 2 для прохождения этапов 1 – 2.**

#### **Этап 1. Подъём по перилам (РЗ 4 - ПС 5)**

*Параметры:*  $L = 4,5 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - РЗ 4, КЛ, судейские перила, ВСС 2, ЦС - ПС 5.

*Действия:* подъём участников по п.п. 7.10, 7.11.

*Примечание:* ВСС 2 необходимо вернуть в исходное положение в БЗ. Разрешается это сделать после прохождения всех блоков дистанции, но до финиша группы.

*Обратное движение:* п. 7.12 с ВКС.

#### **Этап 2. Навесная переправа вверх (ПС 5 - ПС 3)**

*Параметры:*  $L = 5 \text{ м}$ ,  $\alpha \approx 40^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 5, судейские двойные перила, ВСС 2, ЦС - ПС 3.

*Действия:* переправа участников по п. 7.9.

#### **Этап 3. Спуск по перилам (ПС 3 - РЗ 3)**

*Параметры:*  $L = 4 \text{ м} + 4,5 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 3, двойные судейские перила до ПС 7, ЦС - РЗ 3.

*Действия:* спуск состоит из 2-х участков. 1-ый участник - с ПС 3 по двойным судейским перилам к ПС 7 по п. 7.12 с ВКС (во время перехода с судейских перил на командные обязательна постановка на самостраховку в ПС 7), организация перил по п. 7.6, спуск с ПС 7 по п. 7.12 (с ВКС). Снятие перил и ВКС не производится, ВКС используется при прохождении этапа № 6, перила спуска используются для организации перил этапа № 6.

*Обратное движение:* по КОД в РЗ 4, далее по этапу № 1-2 в соответствии с условиями этапа.

### **Блок этапов 4-5**

#### **Этап 4. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 4 - ПС 6)**

*Параметры:*  $L = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - РЗ 4, ПС 6, стенд с зацепами, ВСВ 3, ЦС - ПС 6.

*Действия:* подъём участников по п. 7.11 с ВКС (можно использовать ВСВ 3 для страховки всех участников).

#### **Этап 5. Спуск по перилам (ПС 6 - РЗ 4)**

*Параметры:*  $L = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 6, ВСВ 3, ЦС - РЗ 4.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 (с ВКС), снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 4.

*Обратное движение:* подъём участников по п. 7.11 с ВКС.

### **Блок этапов 6-7**

#### **Этап 6. Навесная переправа (ПС 4 - ПС 3)**

*Параметры:*  $L = 14 \text{ м}$ ,  $\alpha \approx 55^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 4, ЦС - ПС 3.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, переправа участников по п. 7.9 (во время перехода через узел обязательна постановка на самостраховку в ПС 7), снятие перил по 7.7.1 из РЗ 3, подъём последнего участника от ПС 7 к ПС 3 по п. п. 7.10, 7.11.

#### **Этап 7. Спуск по перилам (ПС 3 - РЗ 3)**

*Параметры:*  $L = 8,5 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 3, ЦС - РЗ 3.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12 (с ВКС), снятие перил по 7.7.1 из РЗ 3.

*Обратное движение:* по КОД в РЗ 4, далее по этапу № 6 в соответствии с условиями этапа. В случае снятия перил с ПС 6, участник поднимается на ПС 3, организывает перила этапа № 6 и проходит в соответствии с условиями этапа.

### **Блок этапов 8-9**

#### **Этап 8. Навесная переправа (ПС 4 - ПС 1)**

*Параметры:*  $L = 30$  м,  $\alpha \approx 20^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 4, ВСС – 1, ЦС - ПС 1.

*Действия:* Первый участник передвигается по полу до РЗ 1. Поднимается с ВСС 1 до ПС 1, закрепляет перила и ВКС. Участник спускается по перилам, на которых поднимается. При перестёжке обязательна постановка на самостраховку на ПС 1. Организация перил по 7.6, переправа участников по п. 7.9., снятие перил по 7.7.1 из РЗ 1.

#### **Этап 9. Спуск по перилам (ПС 1 - РЗ 1)**

*Параметры:*  $L = 8,6$  м,  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – ПС 1, КЛ, судейские перила с узлом и карабином, ЦС - РЗ 1.

*Действия:* спуск по п. 7.12 (с ВКС) (во время перехода через узел обязательна постановка на самостраховку в карабин).

*Обратное движение:* по КОД в РЗ 4, далее по этапу № 8 в соответствии с условиями этапа.

## **ФИНИШ**