



## ЧЕМПИОНАТ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

1-4 июня 2016г., скальный массив «Компашка», район «Братского моста», р.Енисей.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ-ГОРНАЯ-СВЯЗКА 4 класс

#### Техническая информация о дистанции:

Дистанция проходит по естественному скальному массиву, материал скал – песчаник, в верхней части массива возможны мелко и среднекаменистые осыпи, в нижней части под скалой обломочная скальная порода, ширина берега от скалы до реки Енисей от 8 до 15 метров, сверху массива пологий скальный поросший травой, высота скал от 10 до 30 метров.

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая их верёвка. Самостраховка участников только в оборудованных судейских ПС или ППС, страховка только через судейский ПС.

Дистанция: класс – 4, рельеф – скальный (75-90<sup>0</sup>), общая протяженность – 118 м., суммарный перепад высот – 107 м., максимальная сложность лазания – 4б к.т. (по фр.кл.), судейские карабины на всех этапах – глухие, на всех ППС – судейские оттяжки с безмуфтовым нижним карабином, карабин для крепления спусковых командных перил обозначен «ДК», все ПС находятся в ОЗ, коридор маятника и границы ОЗ на уровне земли обозначены маркерной лентой (КЛ), контрольный груз расположен в условном рантклюдте под ПС 11, вес 5 кг.

**Штраф за не прохождение каждым участником каждого ПС или ППС – 2 минуты, штраф за не выполнение технического действия «маятник» - 1 минута, штраф за приземление до КЛ при спуске через трещину – 1 минута, штраф за не выполнение условий этапа(блока этапов) или не смену лидера на ПС8 – снятие с этапа, остальные штрафы согласно Таблицы штрафов в Общих условиях.**

**Дистанция включает в себя блоки этапов и отдельные этапы в следующей последовательности:**

#### Этап №1 - блок ПС1-ПС2: подъем лазанием на ПС1 – траверс по СП на ПС2:

Параметры: длина этапа: подъем - 5м, траверс – 6м., крутизна – 90<sup>0</sup>.

Оборудование: ВСС, ПС1 – судейский карабин 1шт., траверс(по полке) - СП, ПС2 – судейский карабин 1шт.

ПС1 – опасная зона, ПС2 – опасная зона, вправо по полке от ПС2 – безопасная зона.

Действия: прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 13, 14, 15, 16 Общих Условий и Регламента. Первый участник связки преодолевает этап до ПС1 свободным лазанием с ВСС, на ПС1 организывает командное сопровождение и уходит по СП на ПС2, где организывает страховку напарника, самостраховка в судейский карабин. Второй участник преодолевает участок до ПС1 с командной страховкой и уходит на ПС2 с ком.сопровождением. Достигнув ПС2, оба участника продолжают движения по дистанции вправо и на верх скального массива.

## **Этап №2 – спуск по СП ПС3-ПС4, этап №3 спуск по командным перилам ПС4-Р3:**

**Параметры:** длина этапа: наклонный траверс(подводные перила) - 12м, спуск – 23м., крутизна – 90°.

### **Оборудование:**

ПС3 – опасная зона, перила самостраховки 0,8м, судейский карабин 2шт., спуск на ПС4 – судейские перила  
ПС4 – опасная зона, 3 судейских карабина.

**Действия:** прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 13, 14, 15, 16 Общих Условий и Регламента. Участники подходят на ПС3, первый участник осуществляет спуск с ПС3 на ПС4 по судейским перилам с организацией командной страховки через карабин на ПС3, второй участник осуществляет страховку находясь на самостраховке(судейские перила с карабином). Сбор участников на ПС4, съём командного сопровождения с ПС3. Спуск связки с ПС4 в Р3 по командным перилам с командным сопровождением через карабин на ПС4, при достижении Р3 съём командного снаряжения с ПС4. Р3 – безопасная зона, самостраховка не требуется.

## **Этап №4 - блок ПС5–ПС6-ПС7: Подъем лазанием с командной страховкой на ПС6, спуск с самостраховкой и маятник на ПС7:**

**Параметры:** длина этапа – 34м, крутизна - 90°, ВСС – для первого участника на участке ПС5 - ПС6.

### **Оборудование:**

ВСС, судейские ППС(с оттяжками) – 12 шт, стационарные петли с судейским карабином – 2 шт, КЛ.

ПС5 – безопасная зона, 1 глухой судейский карабин на оттяжке.

ПС6 – опасная зона, 2 глухих судейских карабина.

ПС7 – опасная зона, 3 глухих судейских карабина.

**Действия:** прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 13, 14, 15, 16 Общих Условий и Регламента. Участник №1 преодолевает этап ПС5-ПС6 свободным лазанием с нижней командной страховкой и ВСС, осуществляя простегивание связочной веревки через судейские оттяжки на ППС, сопровождение осуществляется через тормозное устройство вторым участником с ПС5, стоя на самостраховке. На ПС6 участник №1, организывает спусковые перила и командное сопровождение, на конце перил обязателен узел. Участник осуществляет спуск с самостраховкой и командным сопровождением и маятник на ПС7. Коридор маятника – 5 метров, ширина контрольного участка 3метра (КЛ), в коридоре за КЛ допускается использовать рельеф скалы для достижения ПС7, при касании рельефа в контрольной зоне участник получает штраф 1 мин. и продолжает движение. Достигнув ПС7 участник №1 организывает страховку напарника. Участник №2 поднимается лазанием до ПС6 выстегивая веревку из ППС, спускается и маятником достигает ПС7. На ПС7 съём командного снаряжения. Запрещается выстегивать судейские оттяжки из ППС.

## **Этап №5 - Подъем лазанием с командной страховкой на ПС8:**

**Параметры:** длина этапа – 4м, крутизна - 85°, ВСС – для первого участника.

### **Оборудование:**

ВСС, судейские ППС(с оттяжками) – 1 шт, стационарные петли с судейским карабином – 1 шт.

ПС7 – опасная зона, 3 глухих судейских карабина.

ПС8 – опасная зона, 3 глухих судейских карабина.

**Действия:** прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 13, 14, 15, 16 Общих Условий и Регламента. Участники достигают ПС8 лазанием, первый с нижней ком.страховкой и ВСС, используя один судейский ППС, второй с ВКС. Сопровождение осуществляется через командный карабин на ПС7. Участник №1 на ПС7 отстегивает ВСС предыдущего этапа, спускает ее до уровня земли и пристегивает ВСС следующего этапа до начала движения. Запрещается выстегивать судейские оттяжки из ППС.

На ПС8 связка производит обязательную смену лидера по отношению к Этапу №4.

## **Этап №6 - блок ПС8–ПС9-ПС10-ПС11: Подъем лазанием с командной страховкой, траверс, спуск по командным перилам с сопровождением, маятник на ПС11:**

**Параметры:** длина этапа – 23м, крутизна - 90°, ВСС – для первого участника.

### **Оборудование:**

ВСС, судейские ППС – 3 шт, стационарные петли с суд.карабином – 4 шт, судейские перила(ПС9-ПС10), КЛ.

ПС8 – опасная зона, 3 глухих судейский карабина.

ПС9 - опасная зона, 1 глухой судейский карабин.

ПС10 – опасная зона, 2 глухих судейских карабина.

ПС11 – опасная зона, 4 глухих судейских карабина.

**Действия:** прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 13, 14, 15, 16 Общих Условий и Регламента. Участники преодолевают этап свободным лазанием, первый с нижней командной страховкой и ВСС, второй с ВКС, осуществляя простегивание связочной веревки через судейские ППС. На ПС8 обязательна смена лидера в

связке по отношению к этапу №4, при не выполнении снятие с этапа. ПС9 – является промежуточной станцией, сопровождение осуществляется через командный карабин на ПС8. Движение ПС9-ПС10 на самостраховке по судейским перилам и с командным сопровождением через ПС9. Организация спусковых перил и командной страховки на ПС10(карабин для сопровождения на судейской оттяжке). Спуск по перилам с самостраховкой на траекторию маятника и выполнение маятника на ПС11 с командным сопровождением. Запрещается выстегивать судейские оттяжки из ППС.

На конце перильной веревки должен быть завязан узел. Коридор маятника – 4 метра, ограничения коридора КЛ, при касании рельефа в контрольной зоне участник получает штраф 1 мин. и продолжает движение. Лидер двигаясь с ВСС, отстегивает ее на ПС11 и отдает судье. Второй участник проходит блок с верхней командной страховкой напарником с ПС11. На ПС11 сьем командного снаряжения с этапа.

#### **Этап №7 - Спуск в ледовую трещину за КГ, транспортировка участника из трещины на ПС11:**

**Параметры:** длина этапа – 10м, крутизна - 90<sup>0</sup>, ВСС не предоставляется.

**Оборудование:**

Контрольный груз – судейский транспортный мешок 5 кг, станционные петли с карабинами – 1 шт.

ПС11 – опасная зона, 4 глухих судейских карабина, удобная полка.

**Действия:** прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 13, 14, 15, 16, 17 Общих Условий и Регламента.

Первый участник спускается в ледовую трещину по командным перилам с ВКС чтобы достать КГ, находясь в трещине получает легкую травму рук. На конце перильной веревки должен быть завязан узел. Второй участник находясь на самостраховке на ПС11 должен зафиксировать травмированного участника страховочной веревкой на ПС, спуститься к нему по командным перилам, закрепить конец транспортировочной веревки к участнику, забрать КГ, подняться на ПС11, организовать самостраховку, транспортировку участника на ПС11 с помощью полиспаста (вид определяется командой до старта) и фиксирующего устройства включенного в отдельный карабин ПС11. Подъем участника осуществляется двумя отдельными или сдвоенными веревками (транспортировочная и верхняя командная страховка), жестко закрепленных в оборудованном судейском ПС11 с использованием тормозных и фиксирующих устройств. Использование схватывающего узла в системе страховки и самостраховки не допускается, жумар разрешен для фиксации участника. Участник, которого поднимают не может помогать транспортирующему во время подготовки к подъему и на подъеме, до постановки его на самостраховку на ПС11 транспортирующим участником. ВСС не предоставляется.

#### **Этап №8 - Спуск через ледовую трещину:**

**Параметры:** длина этапа – 10м, крутизна - 90<sup>0</sup>, ВСС не предоставляется.

**Оборудование:**

Станционные петли с карабинами – 1 шт., ПС11 – опасная зона, 4 глухих судейских карабина, удобная полка,

КЛ – граница трещины 1,5м.

**Действия:** прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 9, 13, 14, 15, 16, 17 Общих Условий и Регламента.

Участники спускаются на уровень условного ледника над ледовой трещиной(рантклюдфт) шириной 1,5м., которую необходимо преодолеть маятником от скалы на спусковой веревке с ВКС через ПС11. При касании земли в опасной зоне(в ледовой трещине) участник получает штраф 1 мин. и продолжает движение. После спуска обоих участников, связка осуществляет сьем командного снаряжения с ПС11 и финиширует, финиш фиксируется судьями по падению крайнего элемента командного снаряжения на уровень земли в безопасной зоне.

**Примечание:** под термином «сопровождение» понимается – организация верхней командной страховки (ВКС) согласно Условий, кроме участка дистанции на траверсе от ПС1 до ПС2, где разрешено выбирать связочную веревку руками без тормозного или страховочного устройства.

**Пример карточки связки-участника.**

ФИО участника №1	Год рождения	Команда, № связки
ФИО участника №2	Год рождения	Команда, № связки
<i>Список заявленного снаряжения:</i>		
Наименование	Кол-во	Примечания
Система страховочная (верх, низ)	2 шт.	Обязательное
Блокировка системы	2 шт.	Обязательное
Каска защитная	2 шт.	Обязательное
Веревки (указать длину и кол-во)	2 шт.	Обязательное
Узел схватывающий	1 шт.	Обязательное
Карабины	12 шт.	Обязательное
Оттяжки	комплект	Обязательное
Спусковое устройство (указать тип)	2 шт.	Обязательное
Усы самостраховки	2 шт.	Обязательное
Жумар	2 шт.	Обязательное
<i>Дополнительное снаряжение:</i>		
Карабины	1 шт	Запасной
Спусковое устройство	1 шт	Восьмерка

Старший тренер команды \_\_\_\_\_ ( Ф.И.О. )  
(подпись)

Соответствие снаряжения проверил  
Зам.главного судьи по безопасности \_\_\_\_\_ ( ) дата \_\_\_\_\_  
(подпись)