



ЧЕМПИОНАТ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

1-4 июня 2016г., скальный массив «Компашка», район «Братского моста», р.Енисей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ-ГОРНАЯ-ГРУППА 4 класс

Техническая информация о дистанции:

Дистанция проходит по прибрежной части р.Енисей и естественному скальному массиву, материал скал – песчаник, в верхней части массива возможны мелко и среднекаменистые осыпи, в нижней части под скалой обломочная скальная порода, ширина берега от скалы до реки Енисей от 8 до 15 метров, сверху массива пологий скальник поросший травой, высота скал от 10 до 30 метров.

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая их верёвка. Самостраховка участников только в оборудованных судейских петлях, ПС или ППС, страховка только через судейский ПС.

Дистанция: класс – 4, рельеф – скальный (75-90⁰), общая протяженность – 132 м., суммарный перепад высот –77 м., максимальная сложность лазания – 4б к.т. (по фр.кл.), судейские карабины на всех этапах – глухие, на всех ППС – судейские оттяжки с безмуфтовым нижним карабином, карабин для крепления спусковых командных перил обозначен «ДК», все ПС находятся в ОЗ, коридор маятника и границы ОЗ на уровне земли обозначены маркерной лентой (КЛ). Лидирование между связками группы разрешается до ПС10, где группа должна собраться и организовать спуск участника с легкой травмой рук на ПС4 по наклонным перилам «активным способом». Горный этап состоит из Маршрута №1 и №2, перед стартом группа должна заявить судьям о выборе связок группы своего номера маршрута, изменять выбранный номер маршрута во время движения по дистанции запрещено. По протяженности и технической сложности маршруты примерно равны, на Маршруте №1 обязательна смена лидера на ПС7.

Штраф за не прохождение каждым участником каждого ПС или ППС – 2 минуты, штраф за не выполнение технического действия «маятник» - 1 минута, за касание рельефа до КЛ на спуске участника с сопровождающим – 1 минута, штраф за не выполнение условий этапа(блока этапов) или не смену лидера на ПС7 – снятие с этапа, остальные штрафы согласно Таблицы штрафов в Общих условиях.

Дистанция включает в себя блоки этапов и отдельные этапы в следующей последовательности:

Этап №1 – навесная переправа по СП: ПС1-ПС2

Параметры: длина этапа - 32м., рабочая зона 4м., крутизна НП – 5°.

Оборудование: ПС1 – судейская петля и карабин 1шт., переправа - СП, ПС2 – судейская петля и карабин 1шт. ПС1, ПС2 – безопасная зона, КЛ.

Действия: прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 10, 13, 14, 15, 16 Общих Условий и Регламента. Участники проходят этап с самостраховкой(2 точки) и командным сопровождением в связке. Участник осуществляющий сопровождение с ПС1 или ПС2 должен находиться на самостраховке.

Этап №2 – включает в себя Маршрут №1 и Маршрут №2.

Маршрут №1: подъем первого участника свободным лазанием с нижней командной страховкой ПС3-ПС8, траверс, спуск с самостраховкой и маятник на ПС10.

Параметры: длина – 35м., крутизна – 90°.

Оборудование:

ВСС для первого участника, судейские ППС(с оттяжками) – 9 шт, стационарные петли с судейским карабином – 5 шт, КЛ, судейские перила ПС8-ПС9.

ПС3 – безопасная зона, 1 глухой судейский карабин на оттяжке.

ПС6 – опасная зона, 3 глухих судейских карабина.

ПС7 – опасная зона, 3 глухих судейских карабина.

ПС8 – опасная зона, 1 глухой судейский карабин.

ПС9 – опасная зона, 2 глухих судейских карабина.

ПС10 – опасная зона, 4 глухих судейских карабина.

Действия: прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 10, 13, 14, 15, 16 Общих Условий и Регламента. Участник №1 преодолевает участок маршрута ПС3-ПС6-ПС7 свободным лазанием с нижней командной страховкой и ВСС, осуществляя простегивание связочной веревки через судейские оттяжки на ППС, сопровождение осуществляется через тормозное устройство вторым участником с ПС3, стоя на самостраховке. Участник №2, поднимаясь на ПС7 с ВКС выстегивает командное сопровождение из ППС и сменяет лидера. Подъем ПС7-ПС8 с свободным лазанием с нижней командной страховкой и ВСС, используя судейские ППС, ПС8 промежуточная станция для организации сопровождения, траверс на ПС9 с самостраховкой. На ПС9 участник организывает спусковые перила и командное сопровождение, на конце перил обязателен узел, осуществляет спуск с самостраховкой и ВКС, маятником достигает ПС10. Коридор маятника – 4 метров, в коридоре за КЛ допускается использовать рельеф скалы для достижения ПС10, при касании рельефа в контрольной зоне участник получает штраф 1 мин. и продолжает движение. Достигнув ПС10 участник №2 организывает страховку напарника. Участник №1 проходит участок ПС7-ПС9 выстегивая веревку из ППС, спускается и маятником достигает ПС10. На ПС10 постановка на самостраховку и съем командного снаряжения, ВСС отдается судьей на этапе. Запрещается выстегивать судейские оттяжки из ППС.

Маршрут №2: подъем первого участника свободным лазанием с нижней командной страховкой ПС4-ПС5, спуск с самостраховкой и маятник на ПС6, траверс на ПС10.

Параметры: длина – 40м., крутизна – 90°.

Оборудование:

ВСС для первого участника, судейские ППС(с оттяжками) – 12 шт, стационарные петли с судейским карабином – 3 шт, КЛ, судейские перила ПС6-ПС10.

ПС4 – безопасная зона, 1 глухой судейский карабин на оттяжке.

ПС5 – опасная зона, 2 глухих судейских карабина.

ПС6 – опасная зона, 3 глухих судейских карабина.

ПС10 – опасная зона, 4 глухих судейских карабина.

СП – 6 метров с 1 перестежкой

Действия: прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 10, 13, 14, 15, 16 Общих Условий и Регламента. Участник №1 преодолевает участок ПС4-ПС5 свободным лазанием с нижней командной страховкой и ВСС, осуществляя простегивание связочной веревки через судейские оттяжки на ППС, сопровождение осуществляется через тормозное устройство вторым участником с ПС4, стоя на самостраховке. На ПС5 участник №1, организывает спусковые перила и командное сопровождение, на конце перил обязателен узел. Участник осуществляет спуск с самостраховкой и командным сопровождением и маятник на ПС6. Коридор маятника – 5 метров, ширина контрольного участка 3метра (КЛ), в коридоре за КЛ допускается использовать

рельеф скалы для достижения ПС6, при касании рельефа в контрольной зоне участник получает штраф 1 мин. и продолжает движение. Достигнув ПС6 участник №1 организывает страховку напарника. Участник №2 поднимается лазанием до ПС5 выстегивая веревку из ППС, спускается и маятником достигает ПС6. На ПС6 сьем командного снаряжения. Запрещается выстегивать судейские оттяжки из ППС. На ПС6 участники спускают ВСС на землю. Далее участники с самостраховкой и командным сопровождением достигают ПС 10 по СП с одной перестежкой, сопровождение через тормозное устройство. На ПС10 постановка на самостраховку.

Этап №3 – спуск участника с сопровождающим по наклонным перилам: ПС10-ПС4

Параметры: длина этапа – 17м., крутизна – 90⁰ (первый участник), 40⁰ (перила).

Оборудование:

ВСС не предоставляется, судейские двойные перила жестко закреплены в ПС10, стационарные петли с судейским карабином – 1 шт, накопитель(перила) для участников или снаряжения – 1 шт, КЛ.

ПС4 – безопасная зона, рапид – 1 шт, 1 глухой судейский карабин на оттяжке.

ПС10 – опасная зона, 4 глухих судейских карабина, накопитель.

Действия: прохождение этапа в соответствии с требованиями п.7, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 18 Общих Условий и Регламента. Группа после прохождения Маршрутов №1 и №2 собирается на ПС10 постановкой на самостраховку, капитан команды объявляет судьям, какой из участников получил легкую травму рук, далее данный участник не может совершать технических действий руками, при подготовке и спуске по перилам, ему разрешается поправлять снаряжение и предохранять лицо от ударов о рельеф и элементы снаряжения.

Группа должна организовать спуск травмированного участника «активным способом» с сопровождающим по наклонным судейским перилам из сдвоенной веревки, по схеме одна транспортировочная веревка + две страховочные веревки, одна страховка встегивается в сопровождающего, вторая в транспортируемого участника. Участники на перилах должны быть прикреплены к ним и состегнуты друг с другом усом самостраховки, сопровождающий должен обеспечить движение по перилам с самостраховкой через тормозное и фиксирующее устройство, исключив их взаимный контакт. Для натяжения судейских перил один из участников должен спуститься по командным перилам к ПС4 с ВКС, после натяжения перил они должны быть зафиксированы со стороны ПС4 карабинной удавкой с петлей не более 0,5м. Допускается применять жумары при натяжении перил без использования полиспаста. При достижении участников ПС4(после отстегивания от перил за КЛ) травмированный участник может производить все технические действия. 4 участник спускается по наведенным наклонным перилам с ВКС и самостраховкой. Дистанция завершается съемом командного снаряжения с этапа и освобождения судейских перил со стороны ПС4.

Финиш по падению крайнего элемента командного снаряжения на землю или освобождению судейских перил, в зависимости, что произойдет позже.

Примечание: под термином «сопровождение» понимается – организация верхней командной страховки (ВКС) согласно Условий, кроме участка дистанции на переправе от ПС1 до ПС2, где разрешено выбирать связочную веревку руками без тормозного или страховочного устройства.

Пример карточки группового снаряжения.

ФИО участников связки №1	Год рождения	Команда, № участника, капитан
ФИО участников связки №2	Год рождения	Команда, № участника
<i>Список заявленного снаряжения:</i>		
Наименование	Кол-во	Примечания
Система страховочная (верх, низ)	4 шт.	Обязательное
Блокировка системы	4 шт.	Обязательное
Каска защитная	4 шт.	Обязательное
Веревки (указать длину и кол-во)	6 шт.	Обязательное
Шант	1 шт.	Обязательное
Карабины	12 шт.	Обязательное
Жумар двойной, полиспаст в сборе	комплект	Обязательное
Спусковое устройство (указать тип)	4 шт.	Обязательное
Усы самостраховки	4 шт.	Обязательное
Жумар	4 шт.	Обязательное
<i>Дополнительное снаряжение:</i>		
Карабины	1 шт	Запасной
Спусковое устройство	1 шт	Восьмерка
Жумар	1 шт	Запасной
Петля локальная	1 шт	Удлинитель самостраховки

Старший тренер команды _____ (Ф.И.О.)
(подпись)

Соответствие снаряжения проверил
Зам.главного судьи по безопасности _____ () дата _____
(подпись)