

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ**  
**на приз А. Сафронова (КУБОК А.САФРОНОВА)**  
**Группа дисциплин «дистанции горные»**

---

4 апреля 2015г.

полигон Клуба «Планета», г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл.

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**  
**НА ДИСТАНЦИИ-ГОРНАЯ-СВЯЗКА, 5 КЛАСС**

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

1. Соревнования проходят по штрафной системе оценки нарушений.
2. Маршруты на дистанции проходятся последовательно.
3. На всех маршрутах – верхняя командная страховка (кроме первого участника, идущего на подъем – для него верхняя судейская и нижняя командная). После срыва участник спускается до земли.
4. Лидирование на дистанции запрещено.
- 5. Промежуточное контрольное время 1 = 20 минут, по окончанию работы на маршруте М3 и промежуточное контрольное время 2 = 35 мин., по окончанию работы на этапе М5.**
6. Участники-лидер на маршруте М4 и неработающий участник на М5 – разные участники команды.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ.**

*(длины дистанции даны примерно +/- 2 м)*

Дистанция состоит из семи обязательных маршрутов:

**М1 (С-КП1-КП2)** Подъем по скалам со сменой лидера в КП1 (20 м). Количество ППС – 3+3. ППС – командные. Допускается использование закладных элементов или френдов (камалотов).

**М2 (КП2-КП3)** Спуск по веревке (10 м).

**М3 (КП3-ПФ1)** Спуск по веревке (9 м). Спуск с КП2 на ПФ1 без смены спусковых веревок запрещен.

**М4 (ПФ1-КП5)** Подъем по крутонаклонной навесной переправе вверх (16 м, перила судейские, восстановление). Для первого участника обязательна само страховка жумаром или иным фиксирующим устройством.

**М5 (КП5-ПФ2)** спуск неработающего участника с наращиванием грузовой веревки в зоне ограничений ЛО и спуск второго участника.

**М6 (КП6-КП7)** Подъем по скалам (10 м). Количество ППС =2, ППС – судейские крючья.

**М7 (КП7-Ф)** – Наклонная переправа вниз (19 м). Закрепление переправы на целевом берегу осуществляется до начала работы на М6.

Финиш.

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ**  
**на приз А. Сафронова (КУБОК А.САФРОНОВА)**  
**Группа дисциплин «дистанции горные»**

5 апреля 2015г.

полигон Клуба «Планета», г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл.

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**  
**НА ДИСТАНЦИИ-ГОРНАЯ-ГРУППА, 4 КЛАСС**

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

1. Соревнования проходят по штрафной системе оценки нарушений.
2. Маршруты на дистанции проходятся последовательно.
3. На всех маршрутах – верхняя командная страховка (кроме первого участника, идущего на подъем – для него верхняя судейская и нижняя командная). После срыва участник спускается до земли.
4. Лидирование на дистанции разрешено.
5. Маршруты М1 и М5 проходятся одной связкой, причем участники лидеры меняются на каждом участке подъема. Маршруты М2 и М4 проходятся другой связкой, причем участники лидеры меняются на каждом участке подъема. Допускается передача снаряжения и совместная работа команды на М3. Не допускается взаимодействие связок до выхода участников лидеров на КП 2 и КП5 соответственно.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ.**

*(длины дистанции даны примерно +/- 2 м)*

Дистанция состоит из восьми маршрутов:

**М1 и М2 (С-КП1-КП2)** Подъем команды по двум маршрутам, обязательным для прохождения 2 участниками.

**М1 (С – КП2)** =19 м, подъем. ППС – командные 5 шт. Допускается использование закладных элементов или френдов (камалотов).

**М2 (С-КП1-КП2)** = 10+10 м – подъем со сменой лидера в КП1. ППС – командные 3+3 шт. Допускается использование закладных элементов или френдов (камалотов).

**М3 (КП2-ПФ1)** Спуск по веревке (15 м).

**М4 и М5 (КП3-КП4-КП5)** Подъем команды по двум маршрутам, обязательным для прохождения 2 участниками.

**М4 (КП3 – КП5)** =19 м, подъем. ППС – командные 5 шт. Допускается использование закладных элементов или френдов (камалотов).

**М5 (КП3-КП4-КП5)** = 10+10 м – подъем со сменой лидера в КП1. ППС – командные 3+3 шт. Допускается использование закладных элементов или френдов (камалотов).

**М6 (КП5-ПФ2)** – Спуск по веревке 15 м.

**М6 (ПФ2-КП6)** Подъем команды и двух неработающих участников силами команды. Способы подъема – длиной петель полиспаста и коротким полиспастом.

**М7 (КП6- Ф)** Спуск команды и спуск 2-х неработающих участников, следующими способами

1 – Неработающий участник с сопровождающим с наращиванием грузовых веревок в зоне ограничений.

2- Спуск неработающего участника через бергшрунд.

Финиш.