



**2 ЭТАП (ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ) КУБКА РОССИИ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
XI ОТКРЫТЫЙ КУБОК ПАМЯТИ ВИТАЛИЯ КОНДРАТЬЕВА**

02 – 06 июля 2015 года

Московская обл., Рузский р-н, Васильевское

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»
(КОРОТКАЯ)**

Класс дистанции: 5

Количество технических этапов: 12

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ

Вход в рабочую зону этапа осуществляется по прибытию двух участников связки (лидирование запрещено).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

БЛОК ЭТАПОВ 1-3. Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе – Навесная переправа. КВ = 12 мин.

Участники проходят этап в следующем порядке:

- 1) первый участник проходит этап 1;
- 2) первый участник пропускает через карабин на ТО2 перила, необходимые для прохождения этапа 3;
- 3) первый участник проходит этап 2;
- 4) участники наводят перила, необходимые для прохождения этапа 3;
- 5) второй участник проходит этап 3;

Обоим участникам обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Этап 1. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
21 м	14°	3 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для крепления перил, для самостраховки).

Действия: Движение участника по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение участника по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ
15 м	24°	4 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для крепления перил, для самостраховки).

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2, либо верхняя командная страховка по п.7.9.4.

Этап 3. Навесная переправа.

Длина этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО3 до ОЗ
36 м	3 м	4 м

Длина участка (ТО1-ТО2)	Крутизна
21 м	14°

Длина участка (ТО2-ТО3)	Крутизна
15 м	24°

Оборудование этапа:

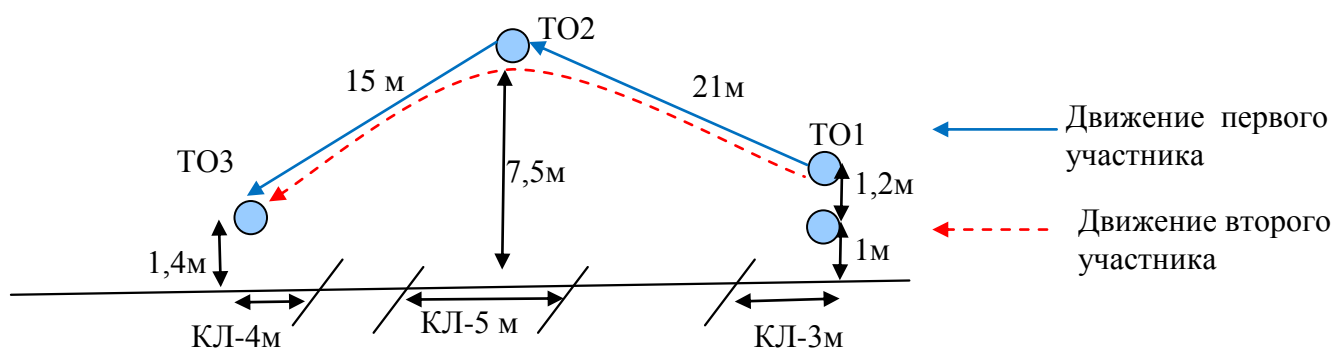
ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ТО2 – ОЗ – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (только для самостраховки, пропускания перил).

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Участники пропускают свои перила навесной переправы через судейский неразъемный карабин на ТО2. Крепление перил на ТО2 запрещено. Участники закрепляют перила на ТО1 и ТО3. Движение участника по п.7.9 на протяжении всего этапа обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности обратного движения по условиям этапа 3 движение осуществляется по условиям обратного движения этапа 1 и 2.



Этап 4. Спуск в два приема. КВ = 10 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Длина первого участка (ТО1-ТО2)	Длина второго участка (ТО2-ЦС)	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1 над землей	Высота крепления ТО2 над землей
35 м	45°	18 м	17 м	4 м	1,5 м	0,2 м

Оборудование этапа:

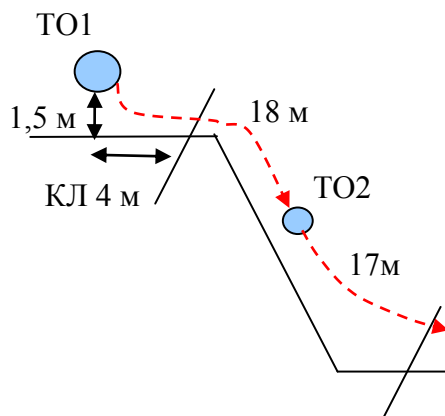
ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

ТО2 – 1 судейский карабин в ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Участники осуществляют спуск в два приема. Организация перил по п.7.6 обязательна на каждом участке. Движение участников на первом участке (ТО1-ТО2) осуществляется с верхней командной страховкой по п.7.12. Движение участников на втором участке (ТО2-ЦС) по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа на участке ТО1-ТО2 движение производится по п.7.13 к перилам обратного хода, затем по п.7.10 к ИС этапа. На участке ТО2-ЦС по п.7.10 к ТО2, затем по п.7.13 к своей нитке этапа.



Блок этапов 5-6. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 12 мин .

Блок этапов проходится в следующем порядке. Участники: восстанавливают навесную переправу этапа 5;

Первый участник:

- 1) проходит этап 5;
- 2) закрепляет навесную переправу на ТО2;
- 3) проходит этап 6;
- 4) наводит навесную переправу (ТО2-ТО3) по условиям этапа 6;

Второй участник :

- 1) проходит этап 5;
- 2) проходит этап 6.

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения
15 м	30°	4 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ. ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для страховки, само страховки).

Действия: Восстановление перил по п.7.6. Движение первого участника по п.7.9, обязательна само страховка по п.7.10.2. Движение второго участника по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4. Обязательно нахождение на усе само страховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение участника по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4.

Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до зоны, запрещенной для движения
30 м	21°	3 м

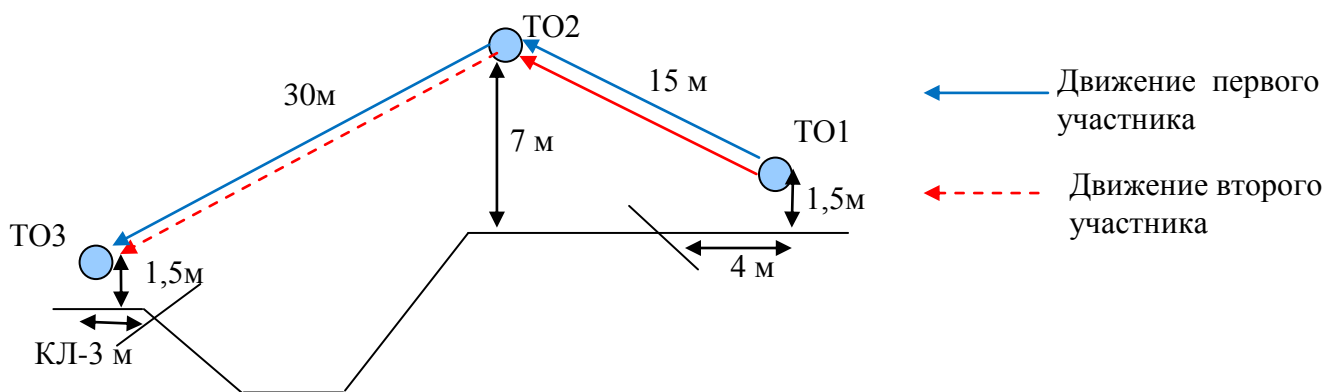
Оборудование этапа:

ИС – ОЗ. ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Судейские двойные перила (для первого участника).
 ЦС – БЗ. ТОЗ – 1 судейский карабин. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4. Организация перил для второго участника по п.7.6. Движение второго участника по своим перилам по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4. Снятие перил по 7.7.1. Обязательно нахождение на усе само страховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9, обязательна само страховка по п.7.10.2, либо верхняя командная страховка по п.7.9.4.



БЛОК ЭТАПОВ 7-9. Подъём по наклонной навесной переправе – Навесная переправа – Спуск в два приема. КВ = 12 мин.

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- восстанавливают и проходят навесную переправу ТО1-ТО2 по условиям этапа 7 для первого участника;
- закрепляют перила для прохождения этапа 7 вторым участником.

Первый участник:

- проходит навесную переправу ТО1-ТО2 по условиям этапа 7;
- проходит навесную переправу ТО2-ТО3 по условиям этапа 8.

Второй участник:

- проходит навесную переправу по своим перилам ТО1-ТО2 по условиям этапа 7;
- проходит навесную переправу ТО2-ТО3 по условиям этапа 8.

Оба участника:

- проходят этап 9.

Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 над землей
30 м	31°	3 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила (для первого участника)

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин (для страховки, само страховки)

Действия: Восстановление перил по п.7.6. Движение первого участника по п.7.9, обязательна само страховка по п.7.10.2. Организация перил для второго участника по п.7.6. Движение второго участника по своим перилам по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4. Снятие перил по 7.7.1. Обязательно нахождение на усе само страховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4.

Этап 8. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТОЗ до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТОЗ над землей
16 м	11°	6 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин (для страховки, само страховки)

Судейские перила

ЦС – БЗ, ТОЗ – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

Действия: движение участников по п.7.9.

Обратное движение: движение производится по условиям этапа 8.

Этап 9. Спуск в два приема.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Длина первого участка (ТО3-ТО4)	Длина второго участка (ТО4-ЦС)
31 м	до 90°	15 м	16 м

Оборудование этапа:

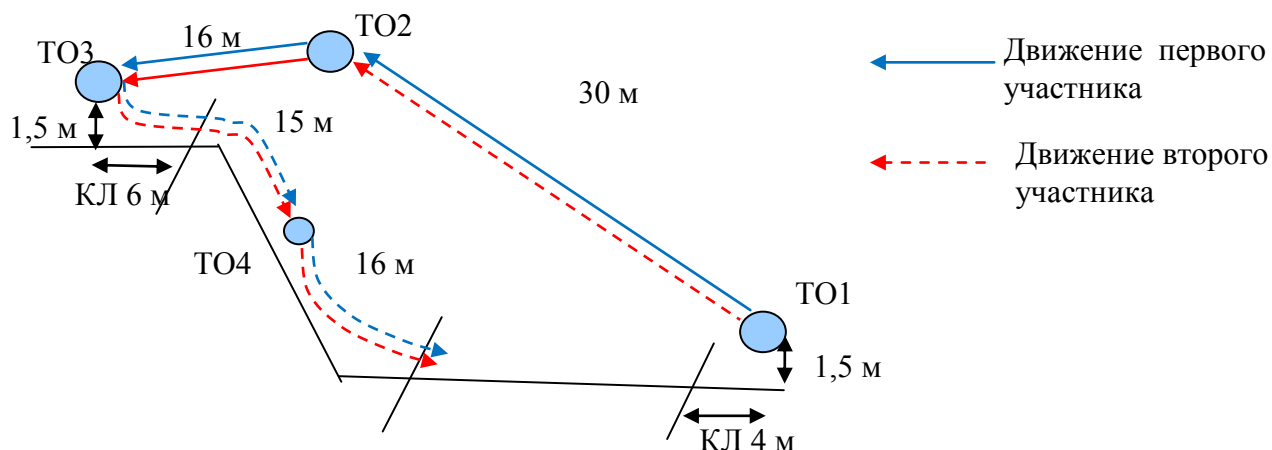
ИС – БЗ, ТОЗ – 2 судейских карабина.

ТО4 – 1 судейский карабин.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Участники осуществляют спуск в два приема. Организация перил по п.7.6 обязательна на каждом участке. Движение участников на первом участке (ТО1-ТО2) осуществляется с верхней командной страховкой по п.7.12. Движение участников на втором участке (ТО2-ЦС) по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа на участке ТО1-ТО2 движение производится по п.7.13 к перилам обратного хода, затем по п.7.10 к ИС этапа. На участке ТО2-ЦС по п.7.10 к ТО2 затем по п.7.13 к своей нитке этапа.



БЛОК ЭТАПОВ 10-12. Подъем по наклонной навесной переправе – Навесная переправа – Переправа методом «вертикальный маятник». КВ = 10 мин.

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) первый участник проходит этап 10;
- 2) первый участник закрепляет на ТО2 перила, необходимые для прохождения этапа 12. Обязательно нахождение на усе само страховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2;
- 3) первый участник проходит этап 11;
- 4) второй участник проходит этап 12.

Этап 10. Подъем по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
15 м	24°	4 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для крепления перил, для самостраховки).

Действия: Движение участника по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение участника по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4.

Этап 11. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа (ТО1-ТО2)	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
21 м	14°	3 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для крепления перил, для самостраховки).

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.9, обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2, либо верхняя командная страховка по п.7.9.4.

Этап 12. Переправа методом «вертикальный маятник».

Параметры этапа:

Длина этапа
5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

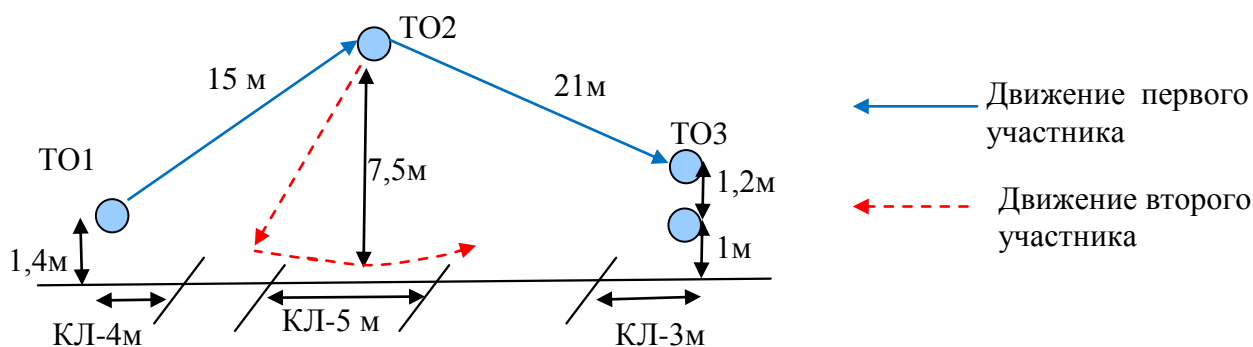
ТО2 – ОЗ – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для крепления перил, самостраховки).

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6, движение участника по перилам по п.7.15.1-7.15.5. При касании рельефа в ОЗ участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет технический приём.

Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: При повторе приема этапа 12, движение осуществляется по коридору обратного движения. В случае невозможности снятия перил, участник движется по условиям обратного движения этапа 11, далее на ЦС этапа 11 по условиям этапа 11, затем по коридору обратного движения на ИС этапа 12.



Финиш