

## 2 ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

20 марта 2014 года

Белгородская область, г. Губкин

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ - ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	127,4
4	Набор высоты (м)	41,4
5	Количество этапов с организацией и	5
5.1	в том числе перил переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам	11,8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх,	57

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Посещение всех ПС обязательно - касание любой частью тела.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ПС и РЗ):

РЗ 1, 4, 5 - обозначены разметкой по полу зала - БЗ

ПС 1 - БЗ, 2 карабина, высота 1,5 м

ПС 3 - ОЗ, 3 карабина, высота 11,8 м

ПС 4 - ОЗ, 2 карабина, высота 6 м

ПС 5 - БЗ, 2 карабина, 0,8 м

Дистанция оборудована ВСС, ВСВ.

ВСВ для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и 5-6, 7-8. ВСВ пропущена через судейское ФСУ на ПС 3.

ВСС - работает через ПС 4

**Длина перил на этапах, связанных со спуском, должна быть не менее чем длина этапа + 2 метра.**

**При выполнении ТП по п. 5.7.1 в ОЗ, участник обязан организовать самостраховку, встегнув ус в ТО (ПС). Помощь других участников при снятии перил запрещена.**

#### СТАРТ - РЗ1

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся на ПС 3.

#### Блок этапов 1-2

##### Этап 1. Навесная переправа (ПС 1 - ПС 3).

Параметры:  $L = 33$  м,  $\alpha = 18^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ПС 1, КЛ, РЗ 1, судейские перила подъема на ПС 3, ВСВ, ЦС - ПС 3.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 4 (движение по полу не судится), поднимается по судейским перилам к ПС 3 по п.п. 5.10, 5.11, закрепляет перила навесной переправы в ПС 3. Организация перил по п. 5.6, переправа второго участника по п. 5.9, снятие перил переправы не производится, перила используются при прохождении этапа № 8.

Примечание: разрешается оставить только двойные перила навесной переправы (от ПС 1 до ПС 3) и устройства крепления переправы.

## **Этап 2. Навесная переправа вниз (ПС 3 - ПС 5).**

Параметры:  $L= 12,9$  м,  $a = 57^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ПС 3, ЦС - РЗ 5, КЛ, ПС 5, ПОД, ВСВ

Действия: первый участник спускается в РЗ 4 по п. 5.12 (с ВКС), перемещается в РЗ 5 (движение по полу не судится), закрепляет перила навесной переправы в ПС 5. Организация перил по п. 5.6, переправа второго участника по п. 5.9, снятие перил по п. 5.7.1.

Обратное движение: по КОД в РЗ 4, п.п. 5.10, 5.11 по ПОД к ПС 3.

Примечание: начало работы на этапе 3 после освобождения ПС 3 от перил переправы этапа №2.

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 5 - ПС 4).**

Параметры:  $L= 6$  м,  $a = 110^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - РЗ 5, ПС 5, стенд с зацепами, ВСС для первого участника, ЦС - ПС 4.

Действия: подъём первого участника по п. 5.4 с ВСС, подъём второго участника по п. 5.11.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ПС 4 - РЗ 5).**

Параметры:  $L= 6$  м,  $a = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ПС 4, ЦС - РЗ 5, ПС 5, ВСС

Действия: организация перил по п. 5.6, спуск участников по п. 5.12 (с ВКС), снятие перил по п. 5.7.1.

Обратное движение: п. 5.4 с ВСС.

Примечание: начало работы на этапе 5 после освобождения ПС 4 от командного снаряжения.

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Навесная переправа вверх (ПС 5 - ПС 3).**

Параметры:  $L= 12,9$  м,  $a = 57^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ПС 5, РЗ 5, КЛ, судейские перила подъема на ПС 3, ВСВ, ЦС - ПС 3.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 4 (движение по полу не судится), поднимается по судейским перилам к ПС 3 по п.5.10 с ВКС, крепит перила навесной переправы в ПС 3. Организация перил переправы по п. 5.6, переправа второго участника по п. 5.9, снятие перил по п. 5.7.1 выполняется с ПС 3.

Обратное движение: п. 5.12 (с ВКС) в РЗ 4, по КОД в РЗ 5.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ПС 3 - РЗ 4).**

Параметры:  $L= 11,8$  м,  $a = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ПС 3, ЦС - РЗ 4, ПОД, ВСВ

Действия: организация перил по п. 5.6, спуск участников по п. 5.12 (с ВКС), снятие перил по п. 5.7.1.

Обратное движение: п. 5.10 по ПОД к ПС 3.

Примечание: начало работы на этапе 7 после освобождения ПС 3 от командного снаряжения.

## **Блок этапов 7-8**

### **Этап 7. Подъём по перилам (РЗ 4 - ПС 3).**

Параметры:  $L= 11,8$  м,  $a = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - РЗ 4, судейские перила, ВСВ, ЦС - ПС 3.

Действия: подъём участников по п. 5.10 с ВКС.

Обратное движение: п. 5.12 (с ВКС), по судейским перилам.

### **Этап 8. Навесная переправа (ПС 3 - ПС 1).**

Параметры:  $L= 33$  м,  $a=18^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ПС 3, командные перила этапа 1, ЦС - РЗ 1, КЛ, ПС 1, ПОД, ВСВ

Действия: переправа участников по п. 5.9, снятие перил по п. 5.7.1.

Обратное движение: по КОД в РЗ 4, п. 5.10 по ПОД к ПС 3.

## **ФИНИШ - РЗ 1**

Отметка в станции финиша любым участником по освобождению всех ПС и пересечению всего снаряжения линии РЗ 1.