

ЧЕМПИОНАТ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

21 - 24 августа 2014 г.

Республика Марий Эл п. Песчаный

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (длинная, 4 класс)

Класс дистанции – 4

Протяженность дистанции – м

Количество этапов – 8

СТАРТ.

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Карта негерметизирована, дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы по порядку прохождения дистанции. Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении.

Формат и масштаб карты, сечение рельефа, количество КП, контрольное время прохождения дистанции будут указаны в технической информации и опубликованы на месте старта.

Блок 1-2. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск.

Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КП	Высота ТО над землей
16,5 м	45°	ИС – 2 м	ИС – 0,5 м

Оборудование:

ИС: БЗ, КП – начало ОЗ, ТО1.

Судейские перила, ВСС.

ЦС: ОЗ, ТО2 – карабин.

Действия: Движение участника по п.5.9 с самостраховкой по п.5.10.

Обратное движение: Движение производится по условиям этапа.

Этап 2. Спуск.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна
11 м	90°

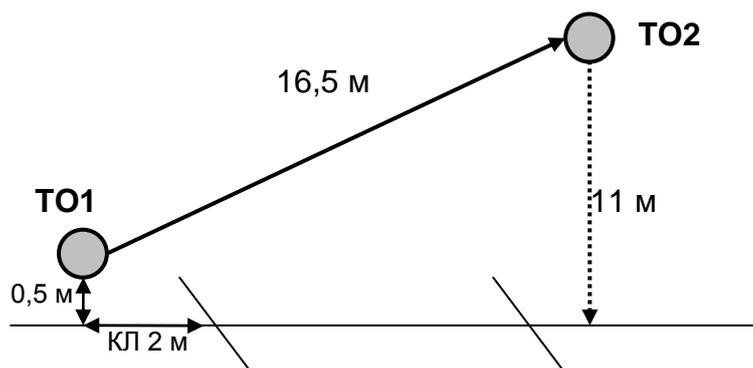
Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – карабин.

ЦС: БЗ.

Действия: Организация перил по п. 5.6. Движение участника по п.5.12. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по п.5.10 движение производится по коридору обратного хода к ИС блока этапов. Далее по условиям этапа 1.



Этап 3. Переправа маятником по бревну.

Параметры:

Длина этапа	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землей
10 м	ИС – 1 м	ИС – 1,5 м

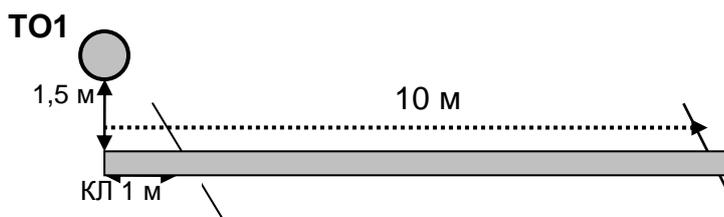
Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – карабин.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.5.6. В момент движения участника по бревну не допускается движение веревки через карабин на ТО1. Участник переправляется по бревну, используя маятниковую веревку в качестве опоры (самостраховка и узел на конце перил необязательны). Маятниковую веревку необходимо удерживать в руках на протяжении всей ОЗ. При падении с бревна участник возвращается на ИС по коридору обратного хода и повторяет технический прием. Снятие перил по п. 5.7.1.

Обратное движение: Движение производится по коридору обратного хода.



Этап 4. Переправа по параллельным перилам.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние между верхними и нижними перилами	Расстояние от опоры до КЛ	Высота нижней ТО над землей
20 м	0°	1,5 м	ИС, ЦС – 5 м	ИС – 0,5 м ЦС – 1 м

Оборудование:

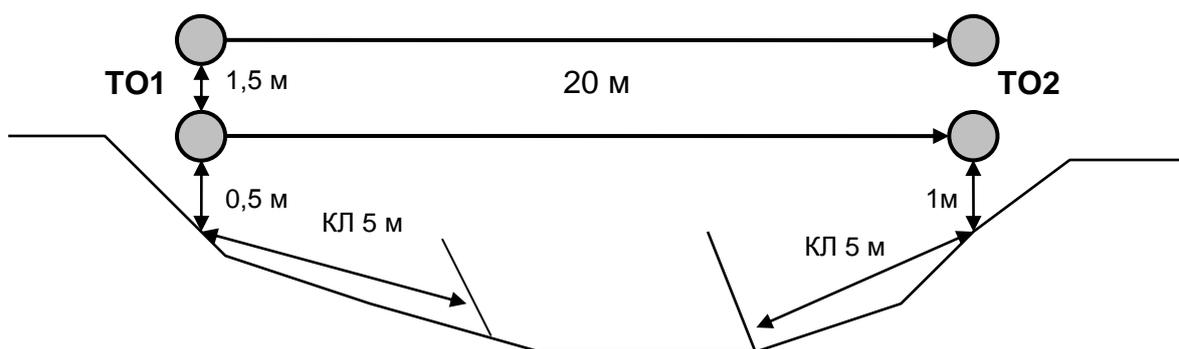
ИС: БЗ, ТО1 – горизонтальные бревна (верхнее и нижнее), КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для восстановления.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2.

Действия: Участник восстанавливает переправу на ТО1 по п.5.6. Крепление перил разрешено только на узел «штык». Движение участника по 5.8.

Обратное движение: Движение производится по условиям этапа.



Этап 5. Спуск в два участка.

Параметры:

Длина этапа	Длина первого участка ТО1-ТО2	Длина второго участка ТО2-ЦС	Высота ТО над землей	Крутизна склона
36 м	18 м	18 м	ТО1 – 0,5 м ТО2 – 0,5 м	35°

Оборудование:

ИС: БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно.

На втором участке ТО2 – горизонтальное бревно.

ЦС: БЗ.

Действия: Участник осуществляет спуск в два участка. Организация перил по п.5.6. Движение участника по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1. Запрещено начало движения на втором участке (ТО2-ЦС) до освобождения ТО1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа движение производится по перилам обратного хода по п.5.10.

Блок 6-7. Подъем – Спуск по наклонной навесной переправе.

Участник преодолевает блок в следующем порядке:

1. До начала движения на этапе 6 восстанавливает навесную переправу на ТО2 по п. 5.6. Движение по земле с ТО2 на ИС этапа 6 не регламентировано.
2. Поднимается на ТО1 по условиям этапа 6.
3. Преодолевает этап 7.
4. Навесную переправу на ТО2 необходимо вернуть в исходное положение (1 штык).

Этап 6. Подъем.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна
8 м	90°

Оборудование:

ИС: БЗ, РЗ.

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО1 – карабин.

Действия: Движение участника по п. 5.10. При подъеме на ТО1 участник обязан встать на самостраховку до выполнения любых действий и может выстегнуть её перед уходом вниз по навесной переправе.

Обратное движение: Движение производится по условиям этапа.

Этап 7. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
18 м	35°	ЦС – 1 м	ЦС – 1,2 м

Оборудование:

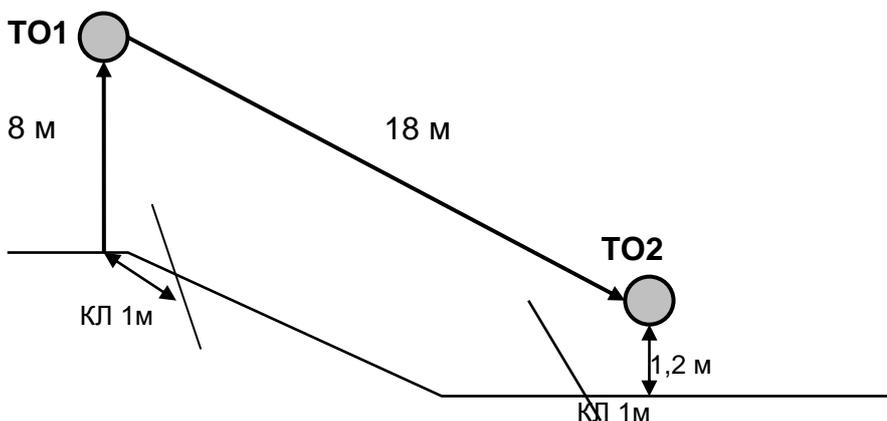
ИС: ОЗ, ТО1 – карабин.

Судейские перила навесной переправы закрепленные на ТО1.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальное бревно.

Действия: Участник восстанавливает переправу на ТО2 по п.5.6. Крепление перил разрешено только на узел «штык». Движение участника по п. 5.9 Движение по навесной переправе с самостраховкой по 5.10 (самовыпуск). Организация перил по п. 5.6. Снятие перил по п. 5.7.1.

Обратное движение: Движение производится по условиям этапа.



Этап 8. Подъем (соло).

Параметры:

Длина этапа	Крутизна склона	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
30 м	35°	ИС – 1 м ЦС – 1 м	ИС – 0,5 м ЦС – 0,5 м

Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальное бревно.

ППС – 2 шт. (петли).

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ. ТО2 – горизонтальное бревно.

Действия: На ИС участник закрепляет один конец верёвки на ТО1, другой конец встёгивает в точку крепления к ИСС и поднимается свободным лазанием, простёгивая верёвку в ППС, до ЦС, где закрепляет перила на ТО2 по п. 5.6 и спускается на ИС по п. 5.10. Затем поднимается по п. 5.10. Снятие перил по п. 5.7.1.

Обратное движение: Движение производится по п.5.10.

ФИНИШ.