

ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО И ЧЕМПИОНАТ г. БРЯНСКА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ (ЗИМНЯЯ ПРОГРАММА)

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная»», далее «Регламент».
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях».
3. Ссылки даны на пункты «Регламента».
4. Участники/связки/группы (далее уч/св/гр) за 5 минут до старта в обозначенной зоне проходят предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Уч/св/гр должны выполнить все требования судьи при участниках. Уч/св/гр, опоздавшие к началу предстартовой проверки, к старту не допускаются.
5. В п. 1.1.1 добавляются сокращения: ВКС – верхняя командная страховка, ВСВ – верхняя судейская веревка (для организации ВКС согласно «Условиям»), ПОД – перила обратного движения, КОД – коридор обратного движения.
6. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 4.2.
7. На соревнованиях для фиксации времени прохождения дистанции применяется система электронной отметки SPORTIdent, возможно определение результата по чипу с точностью до десятых долей секунды.
8. Вся дополнительная информация по использованию системы SPORTIdent изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участники должны ознакомиться до старта.
9. Всё снаряжение уч/св/гр транспортируют от старта до финиша последовательно через все этапы, если иное не оговорено в «Условиях».
10. ПС оборудованы разъёмными судейскими карабинами (кроме ПС оговоренных в условиях дистанций).
11. Потеря снаряжения:
 - а) уч/св/гр, потерявшие специальное снаряжение на дистанции, забирают его после прохождения дистанции, но до отметки чипом в финишной станции. Разрешается подбор снаряжения во время прохождения дистанции, не нарушая «Условия». Если снаряжение упало вне зоны дистанции и создает помехи другим участникам или зрителям, оно перемещается в зону дистанции на аналогичном расстоянии от линии финиша.
Если связка/группа оставляют на ПС карабины, и судья замечает это после финиша связки/группы, то за каждый оставленный карабин она получает по 1 минуте ко времени прохождения дистанции.
 - б) в случае потери основного специального снаряжения уч/св/гр должны организовать его подбор не нарушая «Условия» и «Регламент» и обеспечить прохождение далее по дистанции в соответствии с «Условиями». Разрешается обратное движение по дистанции в соответствии с «Условиями», по КОД или ПОД согласно условиям этапа.
12. По п. 5.3.1 командная страховка должна организовываться:
 - через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО (ПС) в ОЗ;
 - через карабин на судейской ТО (ПС) в ОЗ и тормозное устройство (ФСУ), закреплённое на точке крепления к ИСС участника или ТО (ПС) с которого осуществляется страховка;
 - при достижении ЦС этапа находящегося в ОЗ, участник в первую очередь организует себе ВКС, либо организует самостраховку в ПС, но следующим действием организует ВКС.
13. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.
Пункт 6. «Неправильная страховка»:
 - страховочная веревка проходит через карабин на ТО (ПС) в ОЗ, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО (ПС), с которого осуществляется страховка;
 - не закреплён конец страховочной веревки;
 - страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия не связанные со страховкой;
 - страховочная веревка работает в одном направлении (пропущена через зажим);

- при достижении ЦС этапа находящегося в ОЗ, участник осуществляет действия не связанные с организацией себе ВКС;

- провис страховочной веревки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

- страховочная веревка не проходит через ФСУ, закрепленное на ИСС страхующего участника или на ТО (ПС), с которого осуществляется страховка, и карабин на ТО (ПС) в ОЗ;

- страховочная веревка проходит через ФСУ, закрепленное на ИСС страхующего участника или на ТО (ПС), с которого осуществляется страховка, но не проходит через карабин на ТО (ПС) в ОЗ;

- страховочная веревка не удерживается страхующим участником;

- на протяжении всего этапа (блока этапов) допущено в сумме более двух ошибок связанных с нарушением страховки;

- участник при прохождении этапа (блока этапов) находится в ОЗ только на ВКС.

14. При необходимости отпустить руки от страховочной веревки, страхующий участник должен выполнить действий, исключаяющие проскальзывание страховочной веревки в ФСУ (завязать узел и встегнуть в точку крепления к ИСС либо в ТО (ПС), встегнуть в страховочную веревку жумар на усе самостраховки).

15. Нарушение, указанное в п. 13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии или прекращении страховки, самостраховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала.

16. Выстегивать ВСС, ВКС из ИСС страхуемого участника находящегося в ОЗ, запрещается. В случае невыполнения данного требования участник снимается с дистанции.

17. Для выполнения ТП разрешается использовать только основные веревки, длина которых не регламентируется, если иное не оговорено «Условиями».

18. Положение веревок до старта не регламентируется, но располагаться они должны в границах РЗ, с которой стартует спортсмен (-ы).

19. Волочение веревок по дистанции разрешается. В случае если веревка уч/св/гр перетирает судейскую веревку, то по требованию судьи необходимо освободить судейское оборудование от своей веревки.

20. На этапах, не объединенных в блок, согласно «Условиям», страховка осуществляется только в пределах одного этапа.

21. Страховка участника(-ов) связки/группы должна осуществляться из БЗ.

22. По п. 5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. Свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.

23. Все навесные переправы участники проходят с ВКС по п. 5.9.4.

24. По п. 5.9.4 самостраховка страхующему участнику обязательна, даже если командная страховка организуется из БЗ.

25. По п. 5.6.9 разрешено использовать только схватывающий узел (по п. 2.7) выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).

26. По п. 5.6.11 участник обязан вернуться на ИС при однократном касании пола за пределами РЗ ИС блока этапов.

27. По п. 5.6.10 если свободный конец перил находится в БЗ и касается пола, разрешается не завязывать на нем узел.

28. По п. 5.12: в момент движения перильная веревка должна удерживаться регулирующей рукой; в момент касания пола участником, на нём должны быть надеты обе перчатки (рукавицы). Веревка для снятия перил должна проходить через ФСУ вместе с перильной. В случае нарушения требований данного пункта участник обязан вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этап.

29. При снятии с этапа уч/св/гр не имеют права проходить этап второй раз.

30. Пропуск этапа ведет к снятию уч/св/гр с дистанции.

31. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.

32. На «Дистанции - пешеходная» любое нарушение «Условий», «Общих условий» участник фиксирует и исправляет самостоятельно. При нарушении данного требования участник получает снятие с дистанции, которое объявляется после финиша.

33. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ. Если уч/св/гр не укладываются в ОКВ, они получают снятие с дистанции и прекращают работу. КВ на прохождение этапов не устанавливается. На дистанциях возможно введение ПКВ.
34. Уч/св/гр, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после уч/св/гр, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимает уч/св/гр, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов – с меньшим временем прохождения дистанции.
35. Уч/св/гр, имеющие снятие с дистанции места не занимают.