

Министерство спорта Российской Федерации  
Федерация спортивного туризма России  
Министерство по делам молодежи, спорту и туризму Республики Татарстан  
Федерация спортивного туризма Республики Татарстан  
**Всероссийские соревнования по спортивному туризму**  
Дисциплина на средствах передвижения (велo) код - 0840281811Я

Россия, Татарстан, Зеленодольск, АУ «Маяк»

19 – 21 июля 2013 года

«Утверждаю»

Главный судья соревнований

19.7.13 И.З.Хайруллин, ССВК, ЗМС РФ

**Условия проведения соревнований на дистанции Велоралли/ Гонка командная  
(групповая, длинная)**

**Часть 1. Условия общие.**

- 1.1. Соревнования проводятся в соответствии со следующими документами:
  - 1.1.1. «Правила соревнований по спортивному туризму», далее «Правила...»,
  - 1.1.2. «Положение о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по спортивному туризму на 2013 год», утвержденное Министерством спорта Российской Федерации и Федерацией спортивного туризма России, далее «Положение...».
- 1.2. Уточнения оговариваются в настоящих Условиях.
- 1.3. Время и место проведения:
  - 1.3.1. Дата проведения: 21 июля 2013 г.
  - 1.3.2. Место проведения: АУ СК «Маяк», Зеленодольский район, Республики Татарстан.
- 1.4. К участию в дистанции «Велоралли» допускаются команды: по 4 человека.

**Часть 2. Условия организационно-технологические.**

**2.1. Характеристики дистанций.**

- 2.1.1. Класс дистанции: – 5-й.
- 2.1.2. Протяженность дистанции – не менее: 50 км.
- 2.1.3. Количество этапов – не менее 14.
- 2.1.4. Контрольное время дистанции – 8 часов 00 минут.

**2.2. Снаряжение.**

- 2.2.2. Перечень обязательного командного снаряжения:
  - 2.2.2.1. Медицинская аптечка герметично упакованная, состоящая из перевязочных и антисептических средств (например, стерильный бинт и перекись водорода) на команду.
  - 2.2.2.2. Ремонтный велосипедный набор, состоящий как минимум из запасной камеры и насоса на команду.
  - 2.2.2.3. Компас магнитный в количестве 1 шт. на команду.
  - 2.2.2.4. Велокомпьютер в количестве 2 шт. на команду.
  - 2.2.2.5. Сотовый телефон оператора сети в районе соревнований, герметично упакованный с заряженной батареей и положительным балансом лицевого счета в количестве 1 шт. на команду.
- 2.2.3. Команде, прошедшей проверку снаряжения, ставится соответствующая отметка в контрольной карточке и выдается карта дистанции.

**2.3. Дистанция.**

- 2.3.1. Стартовый и финишный створ дистанции «Велоралли» расположен в лагере соревнований.
- 2.3.2. К старту допускаются только команды, прошедшие техническую комиссию.
- 2.3.3. Несвоевременная явка команды на старт (техническую комиссию) может быть причиной снятия команды с дистанции в соответствии с п. 57.6 «Правил...».

- 2.3.4. Старт раздельный. Время старта в соответствии с программой соревнований.
- 2.3.5. Финиш команды фиксируется по последнему участнику.
- 2.3.6. Команда подает контрольную карточку судьей, который проверяет прохождение всех этапов и отмечает время финиша команды.

#### **2.4. Прохождение дистанции «Велоралли»**

- 2.4.1. Маршрут движения задается на топографической карте дистанции. Масштаб карты 1:100000 (в 1 см 1000 м). На карте обозначены точки старта и финиша дистанции и всех этапов.
- 2.4.2. Последовательность прохождения этапов строго задана и соответствует нумерации этапов от 1-го до 14-го.
- 2.4.3. В случае выхода за контрольное время на ПКВ команда может быть снята с дистанции по решению главного судьи соревнований в соответствии с п. 57.6 «Правил...».
- 2.4.4. По приезду на старт очередного этапа команда подает судьей контрольную карточку, где проверяется отметка о прохождении всех предыдущих этапов.
- 2.4.5. Старт этапа дается, в соответствии с компьютерной жеребьевкой, судьей этапа по готовности команды.
- 2.4.6. В случае если этап занят, команде дается отсечка, начало которой отмечается в момент подачи командой контрольной карточки судьей этапа. О завершении отсечки судья информирует команду за 1 минуту до истечения времени, т.е. старта на дистанцию этапа. Время отсечки записывается в судейский протокол судьей этапа.
- 2.4.7. Этап считается пройденным, если все участники команды прошли от старта до финиша этапа и выполнили условия прохождения этапа.
- 2.4.8. Финиш этапа фиксируется в соответствии с условиями этапа. Результат команды определяется по времени прохождения этапа с учетом штрафов и записывается в судейский протокол.

#### **2.5. Условия прохождения этапов дистанции «Велоралли»**

##### **Участок №1. «Ориентирование по топографической карте на маркированном участке с преодолением препятствий на некоторых КП по пути следования» (п.15 т.3)**

1. Протяженность участка – от 11 километров. Характер покрытия – гравийная, лесная, полевая, асфальтовая, песчаная, смачиваемая водой/брод дорога. 2. Старт командный. 3. Контрольное время на связку x этапов маркированного на местности участка маршрута – 60 мин.

Этап №1.1. Препятствия «Подъем в гору по склону» (п.4 т.3). 1. Протяженность этапа для команды – от 60 м. Характер покрытия – задернованный фрагмент. 2. Маркировка волчатником. 3. Старт индивидуальный, по эстафетному принципу.

Этап №1.2. Препятствия «Спуск с горы по склону» (п.5 т.3). 1. Протяженность этапа для команды – от 60 м. Характер покрытия – задернованный фрагмент. 2. Маркировка волчатником. 3. Старт индивидуальный, по эстафетному принципу.

Этап №1.3. Препятствие «Песчаный участок, горизонтальный» (п.2 т.3). 1. Протяженность этапа для команды – от 60 м. 2. Маркировка волчатником. 3. Старт индивидуальный, по эстафетному принципу.

Этап №1.4. Препятствие «Кросс» (п.12 т.3) 1. Протяженность этапа – от 3 километров. Характер покрытия – тропа, грунтовая дорога. 2. Маркировка волчатником. 3. Старт групповой. Финиш раздельный. Отсечек нет.

Этап №1.6. Препятствие «Овраг» (п.9 т.3). 1. Протяженность этапа для команды – от 60 м. Характер покрытия – песчаное покрытие, с набором высоты. 2. Маркировка волчатником. 3. Старт индивидуальный, по эстафетному принципу.

Этап №1.7. Препятствие «жерди» (п.8 т.3). 1. Протяженность этапа для команды – от 20 м. 2. Маркировка волчатником. 3. Старт индивидуальный, по эстафетному принципу.

Этап №1.8. Препятствие «Овраг» (п.9 т.3). 1. Протяженность этапа для команды – от 60 м. Характер покрытия – песчаная дорога, с потерей высоты. 2. Маркировка волчатником. 3. Старт индивидуальный, по эстафетному принципу.

Этап №1.9. Препятствие «Скоростной участок /с максимальной скоростью» (п.10 т.3) 1. Протяженность этапа – от 4 километров. Характер покрытия – асфальтовая дорога. 2. Маркировка асфальтом. 3. Старт групповой. Финиш раздельный. Отсечек нет.

Этап №1.10. Препятствие «Медленная езда /с минимальной скоростью» (п.13

т.3).1.Протяженность этапа для команды – от 24 м. 2. Маркировка волчатником. 3 Старт индивидуальный, по эстафетному принципу.

Этап №1.11. Препятствие «Преодоление брода горизонтального» (п.11 т.3). 1.Протяженность этапа для команды – от 60 м. Характер покрытия – твердое устойчивое. 2. Маркировка волчатником. 3 Старт индивидуальный, по эстафетному принципу

Этап №1.12. Препятствие «Преодоление брода (постоянно смачиваемая водой поверхность)» (п.11 т.3). 1.Протяженность этапа для команды – от 60 м. Характер покрытия – твердое покрытие, с потерей высоты. 2. Маркировка волчатником. 3 Старт индивидуальный, по эстафетному принципу

Этап №1.13. Препятствие «Преодоление брода (постоянно смачиваемая водой поверхность)» (п.11 т.3). 1.Протяженность этапа для команды – от 60 м. Характер покрытия – твердое покрытие, с набором высоты. 2. Маркировка волчатником. 3 Старт индивидуальный, по эстафетному принципу.

Этап №1.14. «Ориентирование по карте спортивного ориентирования в виде "по выбору"» 1. Протяженность этапа – до 4 км. Характер покрытия – гравийная, песчаная, лесная, полевая, асфальтовая дорога. 2. Старт групповой. Финиш раздельный. Отсечек нет.

Команда находится на промежуточном финише связки из х этапов до истечения 60 мин после старта.

**Участок №2.** «Ориентирование по топографической карте в заданном направлении» (п.15 т.3)

Этап №2.1. 1. Протяженность участка – от 39 километров. Характер покрытия – гравийная, песчаная, лесная, полевая, асфальтовая дорога. 2. Старт командный. Отсечек нет. 3. Контрольное время участка – 7 часов. Ориентировочное время команды-лидера 3 часа. 4. Команде необходимо в кратчайшее время собрать (взять) необходимое число Контрольных Пунктов (далее КП) в заданном направлении. Отметки всех КП уникальны. Правильность отметки проверяется судьей на финише этапа путем сравнения с эталонной судейской карточкой. 5. Утеря или не читаемость контрольной карточки может быть причиной снятия команды с данного этапа по решению главного судьи.

## **2.6. Определение результатов дистанции «Велоралли»**

2.6.1. Места команд в дистанции определяются по сумме бонусных баллов, полученных на этапах. Бонусные баллы (высчитываются до сотых долей, на каждом этапе, делением результата команды участника на результат команды победителя) соответствуют проценту от результата лидера каждого этапа с точностью до сотых процента. В случае равенства сумм у разных команд, более высокое место занимает команда, затратившая на прохождение всей дистанции меньше времени.

## **2.7. Условия снятия команды с дистанции «Велоралли»**

2.7.1. Команда может быть снята с дистанции по решению главного судьи соревнований в соответствии с п 57.6 «Правил...».

## **Часть 3. Условия особые.**

### **3.1. Таблица штрафов;**

Цена одного штрафа = 5 секунд.

Штрафные баллы за ошибки на дистанциях соревнований. Пункт 17 в таблице ниже оценивается в 10 баллов.

Таблица 2

|   | Наименование ошибок                                | Гонка командная, на технических этапах | Фигурное вождение | Велотуристский триал |
|---|----------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|----------------------|
| 1 | Касание ногой земли или иной опоры                 | 1                                      | 1                 | 1                    |
| 2 | Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры. | 1                                      | 1                 | 1                    |

|    |                                                                                                    |                                                                                                    |                                                                                                    |                                                                                                    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Въезд одним колесом в не пройденную фигуру                                                         |                                                                                                    |                                                                                                    |                                                                                                    |
| 3  | Сбитая или сдвинутая стойка, ограничитель                                                          | 1                                                                                                  | 1                                                                                                  | 1                                                                                                  |
| 4  | Потеря снаряжения, предмета, кольца                                                                | 1                                                                                                  | 1                                                                                                  | 1                                                                                                  |
| 5  | Пропуск элемента разметки                                                                          | 1                                                                                                  | 1                                                                                                  | 1                                                                                                  |
| 6  | Превышение контрольного времени на 10 сек                                                          | 1                                                                                                  | 1                                                                                                  | 1                                                                                                  |
| 7  | Нарушение порядка прохождения фигур, препятствий                                                   | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  |
| 8  | Выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры.<br>Въезд двумя колесами в не пройденную фигуру | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  |
| 9  | Перенос кольца без смены рук                                                                       | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  |
| 10 | Переезд – недоезд стоп – линии, сбитая планка                                                      | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  |
| 11 | Падение велосипеда                                                                                 | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  |
| 12 | Движение не на велосипеде более 4 шагов (прыжков), за каждый последующий шаг (прыжок)              | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  |
| 13 | Отрыв колёс (а)                                                                                    |                                                                                                    | 5                                                                                                  |                                                                                                    |
| 14 | Разрушение верхней разметки                                                                        | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  | 5                                                                                                  |
| 15 | Падение участника (с велосипедом или без)                                                          | 10                                                                                                 | 10                                                                                                 | 10                                                                                                 |
| 16 | Объезд (пропуск) препятствия, фигуры                                                               | 10                                                                                                 | 10                                                                                                 | 10                                                                                                 |
| 17 | Нарушение правил дорожного движения; техническая или физическая невозможность прохождения          | Снятие с дистанции, этапа /выраженное в Протоколе во временном эквиваленте, определенном Условиями | Снятие с дистанции, этапа /выраженное в Протоколе во временном эквиваленте, определенном Условиями | Снятие с дистанции, этапа /выраженное в Протоколе во временном эквиваленте, определенном Условиями |

3.2. ГСК оставляет за собой право внесения изменений в Условия не позднее одного часа до открытия старта дистанции.

Начальник дистанции

Баранов В.Л., ССВК, г. Казань

**Примечание здесь и сейчас.**

Уклоны на технических этапах (спуск/подъем) около 15 %.

Очередность этапов будет изменена после привязки этапов к ситуации.