

2 участник: РЗ Б – ПСЗ – ПС2 – РЗ Б;

Параметры: ПС2-ПСЗ – 14 м, ПС2-ближняя граница РЗ Б – 10,2 м, ПСЗ-ближняя граница РЗ Б – 9,2 м.

Обратное движение из РЗ Б на ПС2, ПСЗ:

- при наличии командных перил и верхней командной страховки через ПС, на который производится подъем – по полу зала и далее по п.5.11 по командным перилам;
- при отсутствии командных перил и верхней командной страховки через ПС, на который производится подъем – по полу зала и далее по п.5.10 по перилам обратного хода.

Этап 1. Подъем по перилам (РЗ Б-ПС2, РЗ Б-ПСЗ).

Параметры: ПС2: Н = 9,7 м, $\alpha = 90^\circ$; ПСЗ: Н = 8,7 м, $\alpha = 90^\circ$;

Оборудование этапа:

ИС – РЗ Б – БЗ.

ПС2, судейские перила для подъёма на ПС2 (они же перила обратного хода);

ПСЗ, судейские перила для подъёма на ПСЗ (они же перила обратного хода);

ЦС – ПС2 – ОЗ; ЦС – ПСЗ – ОЗ; .

Действия:

- один участник проходит по полу зала до судейских перил и по п.5.10 поднимается на ПС2;
- другой участник проходит по полу зала до судейских перил и по п.5.10 поднимается на ПСЗ;
- обратное движение по п.5.12. Разрешено движение без верхней командной страховки.

Этап 2. Навесная переправа (ПС2-ПСЗ, ПСЗ-ПС2).

Параметры: L = 14 м.

Оборудование этапа:

ИС – ПС2 (ПСЗ) – ОЗ;

ЦС – ПСЗ (ПС2) – ОЗ.

Действия:

- организация перил по п.5.6. Снятие перил не регламентируется.
- один участник проходит навесную переправу в направлении ПС2-ПСЗ, другой в противоположном направлении;
- переправа по п.5.9. Обратное движение по п.5.9;
- сопровождение одного из участников должно осуществляться из РЗ Б.

Этап 3. Спуск по перилам (ПС2 - пол зала - РЗ Б, ПСЗ - пол зала - РЗ Б).

Параметры: ПС2: Н = 9,7 м; ПСЗ: Н = 8,7 м; ПС2-ближняя граница РЗ Б – 10,2 м, ПСЗ ближняя граница РЗ Б – 9,2 м.

Оборудование этапа:

ИС – ПС2, ПСЗ – ОЗ.

ЦС – РЗ Б – БЗ.

Действия: - один участник спускается с ПС2, другой с ПСЗ. Спуск на пол зала и далее проход в РЗ Б;

- организация перил по п.5.6. Снятие по п.5.7.1 из РЗ Б;
- спуск по п.5.12 с верхней командной страховкой. Обратное движение по п.5.11;
- верхняя командная страховка должна осуществляться через ПС, с которого происходит спуск. Верхняя командная страховка одного из участников должна осуществляться из РЗ Б.

Блок этапов 4-5. Подъём – Спуск по перилам.

Оборудование блока: ИС блока – РЗ В (ПС5), скалолазный стенд (ПС5-ПС4), ПС4, провисшие судейские перила для подъема с ПС4 на ПС6, ПС6, ВСС 1 – работает через ПС4, ЦС блока – РЗ В.

Маршрут движения: РЗ В (ПС5) – ПС4 – ПС6 – РЗ В (ПС5).

Параметры: ПС5-ПС4 – 7 м, ПС4-ПС6 – 3 м, ПС6 – РЗ В – 8,7 м,

Обратное движение:

- коридор возврата из РЗ В на ПС6 (при отсутствии командных перил и (или) верхней командной страховки) – подъем до ПС4 по п.5.4 с ВСС1, далее на ПС6 по судейским перилам по п.5.10. Спуск по п.5.12 с верхней командной страховкой через ПС6;

Условия:

- на этапах данного блока страховка участниками друг друга должна осуществляться из РЗ В.
- запрещено одновременное отсутствие двух участников в РЗ В.

Этап 4. Подъём (РЗ В (ПС5) – ПС4 – ПС6).

Параметры: РЗ В (ПС5) – ПС4 – 7 метров, ПС4 – ПС6 – 3 м, ПС6 – РЗ В – 8,7 м.

Оборудование:

ИС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

Скалолазный стенд, 2 промежуточных пункта страховки, ВСС1 через ПС4 для первого участника, ПС4 – ОЗ, провисшие судейские перила для подъема с ПС4 на ПС6.

ЦС – ПС6 – ОЗ.

Действия:

- на участке ПС5-ПС4:

первый участник поднимается по п.5.4 с ВСС1. Обратное движение по п.5.4 с ВСС1;

второй участник поднимается по п.5.11 лазанием. Обратное движение по п.5.11;

- на участке ПС5-ПС6 подъем по провисшим судейским перилам:

первый участник поднимается по п.5.10. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой;

второй участник поднимается по п.5.11. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой;

Этап 5. Спуск по перилам (ПС6) – РЗ В(ПС5)).

Параметры: ПС6 – РЗ В – 8,7 м.

Оборудование:

ИС – ПС6 – ОЗ.

ЦС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

Действия:

- организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ В.

- спуск обоих участников по п.5.12 с верхней командной страховкой. Обратное движение по п.5.11.

Запрещено начало работы на блоке этапов 6-7 (закрепление на ПС5 перил наклонной вверх навесной переправы ПС5-ПС7) до освобождения ПС4 и ПС6 от командного снаряжения.

Блок этапов 6-7. Наклонная вверх навесная переправа – Наклонная вниз навесная переправа.

Оборудование блока: ИС блока – РЗ В (ПС5), судейские двойные перила (конец которых выведен на ПС5), для восстановления наклонной вверх навесной переправы ПС5-ПС7, ПС7, судейские перила обратного хода на ПС7, ЦС блока – РЗ А (ПС1).

Маршрут движения: РЗ В (ПС5) – ПС7 – РЗ А (ПС1).

Параметры: ПС5-ПС7 – 22 м, ПС7-ПС1 – 15 м.

Обратное движение:

- коридор возврата из РЗ А на ПС5 – по полу зала;

- коридор возврата из РЗ А на ПС7 – по полу зала до перил обратного хода на ПС7 и далее по п.5.10.

Условия: - на этапах данного блока страховка участниками друг друга должна осуществляться из РЗ В и РЗ А;

Этап 6. Наклонная вверх навесная переправа (ПС5 – ПС7).

Параметры: $L = 22 \text{ м}$, $\alpha = 30^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

Судейские двойные перила (конец которых выведен на ПС5), для восстановления наклонной вверх навесной переправы, судейские перила обратного хода на ПС7.

ЦС – ПС7 – ОЗ.

Действия:

- связка набивает навесную переправу. Организация перил по п.5.6 Крепление на ПС5 – узлом «штык» согласно приложению к «Регламенту...». Снятие перил не производится;
- движение первого по п.5.9 с самостраховкой по п.5.10.2. Обратное движение по п.5.9 с верхней командной страховкой либо с подстраховкой по п.5.12.1 за судейские перила обратного хода на ПС7.
- движение второго по 5.9. Обратное движение по п.5.9.

Этап 7. Наклонная вниз навесная переправа (ПС7 – ПС1).

Параметры: $L = 15 \text{ м}$, $\alpha = 40^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – ПС7 – ОЗ.

Судейские перила обратного хода на ПС7.

ЦС – РЗ А (ПС1) – БЗ.

Действия:

- первый участник по командным перилам спускается по п.5.12 с верхней командной страховкой на пол зала и проходит в РЗ А. Обратное движение по п.5.11;
- организация перил для спуска по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ А;
- связка набивает навесную переправу. Организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ А;
- переправа второго по п.5.9. Обратное движение по п.5.9.

ФИНИШ