

**ЧЕМПИОНАТ и ПЕРВЕНСТВО Санкт-Петербурга  
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях**

27 - 29 сентября 2013 года  
06 октября 2013 года

Ленинградская область, Всеволожский район  
Санкт-Петербург

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

**II. Условия прохождения дистанций**

**II.2. Дисциплина «дистанция – пешеходная – связка» (длинная)**

- Сбор всех участников команды до и после прохождения каждого технического этапа и на КП обязателен (за исключением специально оговоренных участков дистанции).
- До начала ориентирования разрешено лидирование.
- Все этапы оборудованы разметкой: контрольными линиями (КЛ) опасной (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ) этапа.
- Масштаб спортивной карты: М – 1:7500, 1:10000; высота сечения: Н – 2,5 м. Количество КП, формат спортивной карты и другая информация по этапу «Ориентирование» будет опубликована на щите информации не позднее, чем за 2 часа до старта.
- Все действия на этапе производятся участниками только в пределах РЗ этапа.
- Декларация на снаряжение сдаётся в зоне старта во время предстартовой проверки.
- Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапов, подразумеваются пункты Регламента.

**II.2.1 Дистанция – пешеходная - связка (длинная) I класса**

Дата проведения – **6 октября 2013 года**

Длина дистанции ≈ **1710 м**

Количество технических этапов - 3

Набор высоты – \_\_\_\_\_.

ОКВ – \_\_ минут

**Этап 1. Спуск по склону с самостраховкой на судейских перилах**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	25	БЗ	-	-	≥ 1	-	90
<b>Действия:</b>							
п. 5.10.							
<b>Обратное движение:</b>							
подъём по п. 5.10.							

**Этап 2. Переправа по бревну по судейским перилам с обеспечением сопровождения**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	L бревна, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
16	7	БЗ	Карабин	карабин	≥ 4,5	≥ 4,5	60
<b>Действия:</b>							
п. 5.8.							
<b>Обратное движение:</b>							
п. 5.8.							

**Этап 3. Переправа по судейским параллельным перилам  
с обеспечением сопровождения**

<i>Параметры и оборудование</i>						
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
15	БЗ	горизонтальная опора	горизонтальная опора,	≥ 1	≥ 1	
Расстояние между перилами – 100 см, высота нижних перил ≤ 1 м.						
<b>Действия:</b>						
п. 5.8.						
<b>Обратное движение:</b>						
п. 5.8.						

ФИНИШ. По разметке. Расстояние от предыдущего этапа – 150 м.

**II.2.2 Дистанция – пешеходная – связка (длинная) 2 класса**

Дата проведения – **6 октября 2013** года

Длина дистанции ≈ **3170** м

Количество технических этапов - 4

Набор высоты – \_\_\_\_\_

ОКВ – \_\_ минут

**Этап 1. Спуск по склону с самостраховкой на судейских перилах**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	25	БЗ	-	-	≥ 1	-	90
<b>Действия:</b>							
п. 5.10.							
<b>Обратное движение:</b>							
подъём по п. 5.10.							

**Этап 2. Переправа по бревну по судейским перилам с обеспечением сопровождения**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	L бревна, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
16	7	БЗ	карабин	Карабин	≥ 4,5	≥ 4,5	60
<b>Действия:</b>							
п. 5.8.							
<b>Обратное движение:</b>							
п. 5.8.							

**Этап «Ориентирование»**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	Кол-во КП	Карта					Расстояние от предыдущего этапа, м
2900	3	1:7500					80

**Этап 3. Переправа по судейским параллельным перилам с обеспечением сопровождения**

<i>Параметры и оборудование</i>						
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
20	БЗ	горизонтальная опора,	горизонтальная опора,	≥ 2	≥ 1	
Расстояние между перилами – 120 см, высота нижних перил ≤ 1 м.						
<b>Действия:</b>						
п. 5.8.						
<b>Обратное движение:</b>						
п. 5.8.						

**Этап 4. Организация спуска по склону с самостраховкой на судейских перилах**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	25	БЗ	-	-	≥ 1	-	
<b>Действия:</b>							
п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1.							
<b>Обратное движение:</b>							
подъём по п. 5.10.							

ФИНИШ.

**II.2.3 Дистанция – пешеходная - связка (длинная) 3 класса**

Дата проведения – 6 октября 2013 года.

Длина дистанции ≈ 5100 м.

Количество технических этапов - 7

Набор высоты – \_\_\_\_\_.

ОКВ – \_\_ минут

**Этап 1. Организация спуска по склону с самостраховкой на перилах**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	35	ИС - БЗ ЦС – БЗ	2 карабина		2		30
<b>Действия:</b>							
п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1.							
<b>Обратное движение:</b>							
п. 5.10 или по коридору обратного хода.							

**Этап 2. Переправа маятником по бревну с организацией перил**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
12,5	0	ИС - БЗ ЦС - БЗ	1 карабин		1,5		130

<b>Действия:</b>
п.п. 5.6, 5.14, 5.7.1.
<b>Обратное движение:</b>
по дну оврага.

**Блок этапов 3-4. Организация подъёма по склону с самостраховкой на перилах – Организация навесной переправы с обеспечением сопровождения**

**Этап 3. Подъём по склону по судейским перилам с организацией ВКС**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
30	30 (участок 5 м – 90)	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	--	2 карабина	≥ 2	-	90

<b>Действия:</b>
Первый участник по п.п. 5.4, (на вертикальном участке – п. 5.10 с ВСС) 5.6; второй участник по п. 5.11; снятие перил – 5.7.1.
<b>Обратное движение:</b>
п. 5.12 или по коридору обратного хода.

**Этап 4. Организация навесной переправы с обеспечением сопровождения**

<i>Параметры и оборудование</i>						
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
16	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	2 карабина	1 карабин	-	≥ 2	0

<b>Действия:</b>
Первый участник п.п. 5.12; организация перил – п. 5.6; второй участник – 5.9, снятие перил – 5.7.1.
<b>Обратное движение:</b>
п. 5.9. или 5.10 (с ВСС на вертикальном участке)

**Этап «Ориентирование»**

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	Кол-во КП	Карта					Расстояние от предыдущего этапа, м
4700	5	1:10000					200

**Этап 5. Навесная переправа с обеспечением сопровождения**

<i>Параметры и оборудование</i>						
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
28	ИС – БЗ ЦС – БЗ	горизонтальная опора	горизонтальная опора	≥ 2	≥ 2	

Глубина лога ≥ 6 м

<b>Действия:</b>
п. 5.9.
<b>Обратное движение:</b>
п. 5.9.

**Этап 6. Переправа по судейским параллельным перилам  
с обеспечением сопровождения**

<b>Параметры и оборудование</b>						
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
20	БЗ	горизонтальная опора,	горизонтальная опора,	≥ 2	≥ 1	
Расстояние между перилами – 120 см, высота нижних перил ≤ 1 м.						
<b>Действия:</b>						
п. 5.8.						
<b>Обратное движение:</b>						
п. 5.8.						

**Этап 7. Организация спуска по склону с самостраховкой на перилах**

<b>Параметры и оборудование</b>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	35	ИС - БЗ ЦС - БЗ	2 карабина		2		30
<b>Действия:</b>							
п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1.							
<b>Обратное движение:</b>							
п. 5.10 или по коридору обратного хода.							

ФИНИШ

**II.2.3 Дистанция – пешеходная - связка (длинная) 4 класса**

Дата проведения – 6 октября 2013 года.

Длина дистанции ≈ 7400 м.

Количество технических этапов -

Набор высоты – \_\_\_\_\_.

ОКВ – \_\_ минут

**Этап 1. Организация спуска по склону с самостраховкой на перилах**

<b>Параметры и оборудование</b>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	35	ИС - БЗ ЦС - БЗ	2 карабина		2		30
<b>Действия:</b>							
п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1.							
<b>Обратное движение:</b>							
п. 5.10 или по коридору обратного хода.							

**Этап 2. Переправа по бревну с организацией маятниковых перил***Параметры и оборудование*

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
12,5	0	БЗ	1 карабин		1,5		130

**Действия:**

п.п. 5.6, 5.14, 5.7.1.

**Обратное движение:**

по дну оврага.

**Блок этапов 3-4. Организация подъёма по склону с самостраховкой на перилах – Организация навесной переправы с обеспечением сопровождения****Этап 3. Организация подъёма по склону с самостраховкой на перилах***Параметры и оборудование*

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
30	30 участок 5м 90	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	-	2 карабина	$\geq 2$	-	90

**Действия:**

п.п. 5.4, (на вертикальном участке ВСС) 5.6, Второй участник 5.11, 5.7.1.

**Обратное движение:**

п. 5.12 или по коридору обратного хода.

**Этап 4. Организация навесной переправы по судейским перилам с обеспечением сопровождения***Параметры и оборудование*

l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
16	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	2 карабина	горизонтальная опора	-	$\geq 2$	0

**Действия:**

Первый участник п. 5.12. 5.6. Второй участник 5.9, 5.7.1,

**Обратное движение:**

п. 5.9. или 5.10 (с ВСС на вертикальном участке)

**Этап «Ориентирование»***Параметры и оборудование*

l, м	Кол-во КП	Карта					Расстояние от предыдущего этапа, м
6950	7	1:10000					200

**Блок этапов 5-6. Организация навесной переправы с обеспечением сопровождения – Организация спуска**

### Этап 5. Организация навесной переправы

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
28	10	ИС – БЗ ЦС – БЗ	Горизонтальная опора	Горизонтальная опора	≥ 2	≥ 2	
<b>Действия:</b>							
п.п. 5.3, 5.6, Второй участник 5.9 (до середины навесной переправы), 5.7.1. (с ЦС этапа 7)							
<b>Обратное движение:</b>							
п. 5.10 или по коридору обратного хода.							

### Этап 6. Организация спуска

<i>Параметры и оборудование</i>						
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
6, 15	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	--	--	-	≥ 2	0
<b>Действия:</b>						
Первый участник п.5.6., 5.12.(с середины навесной переправы в обозначенный квадрат). Второй участник 5.6, 5.10 (снимает навесную переправу и организует спуск с ЦС этапа 6), 5.7.1.						
<b>Обратное движение:</b>						
п. 5.10.						

### Этап 7. Организация переправы по параллельным перилам с обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>						
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
20	БЗ	горизонтальная опора	горизонтальная опора	≥ 2	≥ 1	
Расстояние между перилами – 120 см, высота нижних перил ≤ 1 м.						
<b>Действия:</b>						
п. п. 5.3, 5.6, 5.8, 5.7.1						
<b>Обратное движение:</b>						
п. 5.8 или по коридору обратного хода						

### Этап 8. Организация спуска по склону с самостраховкой на перилах

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	35	БЗ	2 карабина		2		30
<b>Действия:</b>							
п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1.							
<b>Обратное движение:</b>							
п. 5.10 или по коридору обратного хода.							

ФИНИШ.

Начальник дистанции

А.Е. Федотов, СС1К, Санкт-Петербург