

**ЧЕМПИОНАТ и ПЕРВЕНСТВО Санкт-Петербурга
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях**

27 - 29 сентября 2013 года
06 октября 2013 года

Ленинградская область, Всеволожский район
Санкт-Петербург

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

II. Условия соревнований по дисциплинам

II.1 Дисциплина «дистанция – пешеходная»

- На всех дистанциях отмаркирован коридор движения от старта до финиша (маркировка двусторонняя сплошная).
- Все этапы оборудованы разметкой: контрольными линиями (КЛ) опасной (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ) этапа.
- Все действия на этапе производятся участником только в пределах РЗ этапа.
- Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапов, подразумеваются пункты Регламента.

II.1.1 Дистанция – пешеходная (личная, короткая) I класса

Дата проведения – **28 сентября 2013** года

Длина дистанции - 390 м

Количество технических этапов - 4

Набор высоты – 20 м

ОКВ – ___ минут

Этап 1. Спуск по склону по судейским перилам

Параметры и оборудование							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	25	БЗ	-	-	≥ 1	-	20
Действия:							
п. 5.10.							
Обратное движение:							
подъём по перилам этапа (п. 5.10).							

Этап 2. Переправа по бревну по судейским перилам

Параметры и оборудование							
l бревна, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
7	-	БЗ	-	-	≥ 0,5	-	30
Расстояние от точки закрепления маятниковых перил до оси бревна ≥ 1,5 м.							
Действия:							
п. 5.14.							
Обратное движение:							
по коридору обратного движения.							

Этап 3. Переправа по судейским параллельным перилам

Параметры и оборудование							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
18	0	БЗ	-	-	≥ 1	≥ 1	116
Расстояние между перилами – 120-130 см, высота нижних перил - ≤ 1 м.							
Действия:							
п. 5.8.							
Обратное движение:							
по коридору обратного движения или по перилам этапа (п. 5.8).							

Этап 4. Подъём по склону по судейским перилам

Параметры и оборудование							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	25	БЗ	-	-	-	≥ 1	132
Действия:							
п. 5.10.							
Обратное движение:							
спуск по перилам этапа (п. 5.10).							

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа – 15 м.

Начальник дистанции

А.О. Ульянов, СС2К, Санкт-Петербург

II.1.2 Дистанция – пешеходная (личная, короткая) 2 класса

Дата проведения – **28 сентября 2013 года**

Длина дистанции - 465 м

Количество технических этапов - 4

Набор высоты – 20 м

ОКВ – ___ минут

Этап 1. Спуск по судейской наклонной навесной переправе с подстраховкой через ФСУ

Параметры и оборудование								
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта, м	
			ИС	ЦС	ИС	ЦС		
15	23	ОЗ и БЗ	вертикальные подводные перила – 16 м, петля		-	0	≥ 1	30
Действия:								
движение по подводным перилам – спуск по п. 5.10. Спуск по наклонным перилам этапа – п. 5.9 с подстраховкой через ФСУ на дополнительных судейских перилах. Обязательна постановка в петлю на ИС этапа усом самостраховки. Отключение от петли разрешено только при условии подключения к перилам наклонной навесной переправы и дополнительным судейским перилам.								
Обратное движение:								
по коридору обратного движения или по перилам этапа (п. 5.9).								

Этап 2. Переправа по судейским параллельным перилам

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
18	0	БЗ	-	-	≥ 1	≥ 1	160
Расстояние между перилами – 120-130 см, высота нижних перил - ≤ 1 м.							
Действия:							
п. 5.8.							
Обратное движение:							
по коридору обратного движения или по перилам этапа (п. 5.8).							

Этап 3. Переправа маятником по бревну с организацией перил

<i>Параметры и оборудование</i>							
l бревна, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
7	-	БЗ	Карабин	-	$\geq 0,5$	-	116
Расстояние от ТО до оси бревна на ИС этапа $\geq 1,5$ м.							
Действия:							
п.п. 5.6, 5.14, 5.7.1.							
Обратное движение:							
по коридору обратного движения.							

Этап 4. Подъём по судейским перилам

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
24	25	БЗ	-	-	-	≥ 1	55
Действия:							
п. 5.10.							
Обратное движение:							
по перилам этапа (п. 5.10).							

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - 15 м.

Начальник дистанции

А.О. Ульянов, СС2К, Санкт-Петербург

II.1.3 Дистанция – пешеходная (личная, короткая) 3 классаДата проведения – **28 сентября 2013** года

Длина дистанции – 810 м

Количество технических этапов - 5

Набор высоты – 20 м.

ОКВ – ___ минут

**Этап 1. Переправа маятником по бревну
с организацией перил и обеспечением самостраховки**

Параметры и оборудование							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
13	-	БЗ	Карабин	-	≥ 1	-	166
Расстояние от ТО до оси бревна на ИС этапа $\geq 1,5$ м.							
Действия:							
п.п. 5.6, 5.14, 5.7.1.							
Обратное движение:							
по коридору обратного движения.							

Этап 2. Переправа по параллельным перилам с восстановлением нижних перил

Параметры и оборудование							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
22	-	БЗ	горизонтальная опора, расстояние между опорами 1,3 м	-	≥ 3	≥ 1	165
Глубина лога $\geq 2,5$ м							
Действия:							
восстановление нижних судейских перил (крепление перил к опоре разрешено только на узел «Штык»), переправа по п. 5.8.							
Обратное движение:							
по коридору обратного хода или по п. 5.8.							

Этап 3. Подъём по склону в два участка с самостраховкой на перилах

Параметры и оборудование								
	l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	
1-й участок	21	30	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	-	петля	-	-	230
2-й участок	19	30	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	Петля	-	-	≥ 2	
Действия:								
п. 5.10.								
Обратное движение:								
по коридору обратного хода или спуск по перилам этапа (п. 5.10).								

Блок этапов 4-5. Организация спуска по склону в два участка с самостраховкой на перилах – Навесная переправа

Этап 4. Организация спуска по склону в два участка с самостраховкой на перилах

<i>Параметры и оборудование</i>								
	l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	
1-й участок	13	20	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	карабин	карабин	≥ 2	-	23
2-й участок	13	20	ОЗ	карабин	петля	-	-	
Действия:								
п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1. Обязательна организация <u>разных</u> перил на 2-х участках спуска.								
Обратное движение:								
п. 5.10 или по коридору обратного хода.								

Этап 5. Навесная переправа по судейским перилам

<i>Параметры и оборудование</i>								
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м	
			ИС	ЦС	ИС	ЦС		
24	-	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	петля	-	-	≥ 2	0	
Действия:								
п. 5.9.								
Обратное движение:								
п. 5.9 .								

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - 120 м.

Начальник дистанции

А.О. Ульянов, СС2К, Санкт-Петербург

II.1.4 Дистанция – пешеходная (личная, короткая) 4 класса

Дата проведения – **28 сентября 2013** года

Длина дистанции – 1210 м

Количество технических этапов - 7

Набор высоты – 20 м

ОКВ – ___ минут

Этап 1. Переправа маятником по бревну с организацией перил и обеспечением самостраховки

<i>Параметры и оборудование</i>								
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м	
			ИС	ЦС	ИС	ЦС		
13	-	БЗ	карабин	-	≥ 1	-	166	
Расстояние от ТО до оси бревна на ИС этапа $\geq 1,5$ м.								
Действия:								
п.п. 5.6, 5.14, 5.7.1.								
Обратное движение:								
по коридору обратного движения.								

**Блок этапов 2-3. Подъём по наклонной навесной переправе –
Организация спуска с самостраховкой на перилах**

Этап 2. Подъём по наклонной навесной переправе

Параметры и оборудование

l, м	$\alpha, ^\circ$	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
17	25	-	карабин	≥ 2	-	125

Действия:

п. 5.9 с ВСС (самостраховка п. 5.10.2 не обязательна).

Обратное движение:

по коридору обратного хода или по п. 5.9.

Этап 3. Организация спуска с самостраховкой на перилах

Параметры и оборудование

l, м	$\alpha, ^\circ$	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
18	5м – 90; 20	карабин	-	-	-	0

Действия:

п.п. 5.6, 5.10 с ВСС, 5.7.1.

Обратное движение:

по коридору обратного хода или по п. 5.9 по перилам этапа 2.

Этап 4. Переправа по параллельным перилам с восстановлением нижних перил

Параметры и оборудование

l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
22	-	БЗ	горизонтальная опора, расстояние между опорами 1,3 м		-	≥ 3 ≥ 1	40

Глубина лога $\geq 2,5$ м**Действия:**

восстановление нижних судейских перил (крепление перил к опоре разрешено только на узел «Штык»), переправа по п. 5.8.

Обратное движение:

по коридору обратного хода или по п. 5.8.

Этап 5. Подъём по склону в два участка с самостраховкой на перилах

Параметры и оборудование

	l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	
1-й участок	21	30	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	-	петля	-	-	430
2-й участок	19	30	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	Петля	-	-	≥ 2	

Действия:

п. 5.10.

Обратное движение:

по коридору обратного хода или спуск по перилам этапа (п. 5.10).

Блок этапов 6-7. Организация спуска по склону в два участка с самостраховкой на перилах – навесная переправа

Этап 6. Организация спуска по склону в два участка с самостраховкой на перилах

<i>Параметры и оборудование</i>								
	l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	
1-й участок	13	20	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	карабин	карабин	≥ 2	-	23
2-й участок	13	20	ОЗ	карабин	петля	-	-	
Действия:								
п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1. Обязательна организация <u>разных</u> перил на 2-х участках спуска.								
Обратное движение:								
п. 5.10 или по коридору обратного хода.								

Этап 7. Навесная переправа с восстановлением перил

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
24	-	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	петля, горизонтальная опора	-	-	≥ 2	0
Глубина лога ≥ 4 м							
Действия:							
восстановление двойных судейских перил (крепление к опоре разрешено только на узел «Штык»), прохождение этапа по п. 5.9.							
Обратное движение:							
п. 5.9.							

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - 320 м.

Начальник дистанции

Д.В. Чесноков, ССЗК, Санкт-Петербург