



# Чемпионат и Первенство Сибирского федерального округа по спортивному туризму на пешеходных дистанциях



10 - 13 октября 2013г.

Иркутская обл., г. Ангарск, ДОЛ «Здоровье»

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» (длинная)

**Класс дистанции: 4**  
**Длина дистанции: \_\_\_\_\_ м**  
**Набор высоты: \_\_\_\_\_ м**  
**Количество технических этапов: 8**

- На всех этапах диаметр горизонтальных опор от 25 см до 35 см
- Все судейские карабины являются неразъемными
- Все этапы оборудованы РЗ

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### СТАРТ

#### Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Карта герметизирована, дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы по порядку прохождения дистанции. Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3х3 м. Отметка на КП по сбору всей команды в квадрате.

#### Этап 1. Навесная переправа. КВ = \_\_\_\_ мин

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ)	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ), до ТО2	Высота Крепления ТО1	Высота крепления ТО2 над землей
35 м	1 м	2 м	1.5 м	1.5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого по п.5.3. Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.9. Снятие перил по п.5.7.1.

#### БЛОК ЭТАПОВ 2-3-4. Подъем по судейским перилам – Навесная переправа – Подъем по судейским перилам. КВ = \_\_\_\_\_ мин.

Этап 2 должно пройти минимум 3 участника. Проходить этап 2 первому участнику, закрепляющему перила на ТО2 не обязательно.

#### Этап 2. Подъем по судейским перилам.

Параметры этапа: Длина этапа	Крутизна
6 м	90°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО1 – горизонтальное бревно, 1 судейский карабин (только для страховки).

Действия: Движение участников по п.5.10. Нагружение ТО1 не более, чем одним участником (на подъеме по судейским перилам, ТО1 или на навесной переправе может находиться только один участник).

### Этап 3. Наклонная навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ), до ТО2	Угол наклона навесной переправы	Высота крепления ТО2 над землей
15 м	3 м	22°	0.5

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальное бревно. 1 судейский карабин (только для страховки).

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого не регламентировано. Организация перил по п.5.6. Движение остальных участников по п.5.9. Снятие перил по п.5.7.1. При страховке участников веревка должна проходить через ТО1.

*Обратное движение:* В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа движение участника осуществляется по коридору обратного хода, далее по условиям этапа 6.

### Этап 4. Подъем по судейским перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
32 м	40°

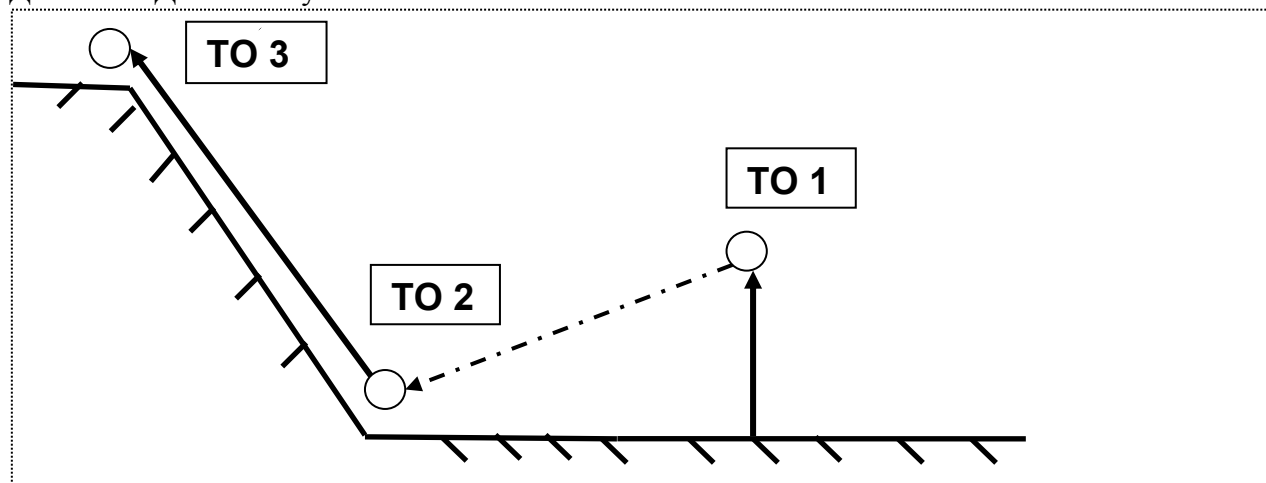
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – конец ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.10.



### Этап 5. Переправа по параллельным перилам. КВ= \_\_\_\_ мин .

Параметры этапа:

Параметры этапа: Длина этапа	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещающей движение по рельефу (ОЗ)	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ), до ТО2	Расстояние между горизонтальными опорами	Высота нижних опор	Глубина оврага
23 м	1 м	1 м	1.2 м	1 м	6 м

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Переправа первого участника по п.5.3. Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.8. Снятие перил по п.5.7.1.

*Обратное движение:* В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа движения участника осуществляется по коридору обратного хода, расположенному справа и слева от этапа.

**Этап 6. Переправа по бревну через сухой овраг. КВ = \_\_\_\_ мин.**

*Параметры этапа:*

Длина этапа	Длина бревна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота крепления ТО1 и ТО2 над землей
15 м	12 м	3 м	2 м	1.5 м

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно, КЛ – окончание ОЗ.

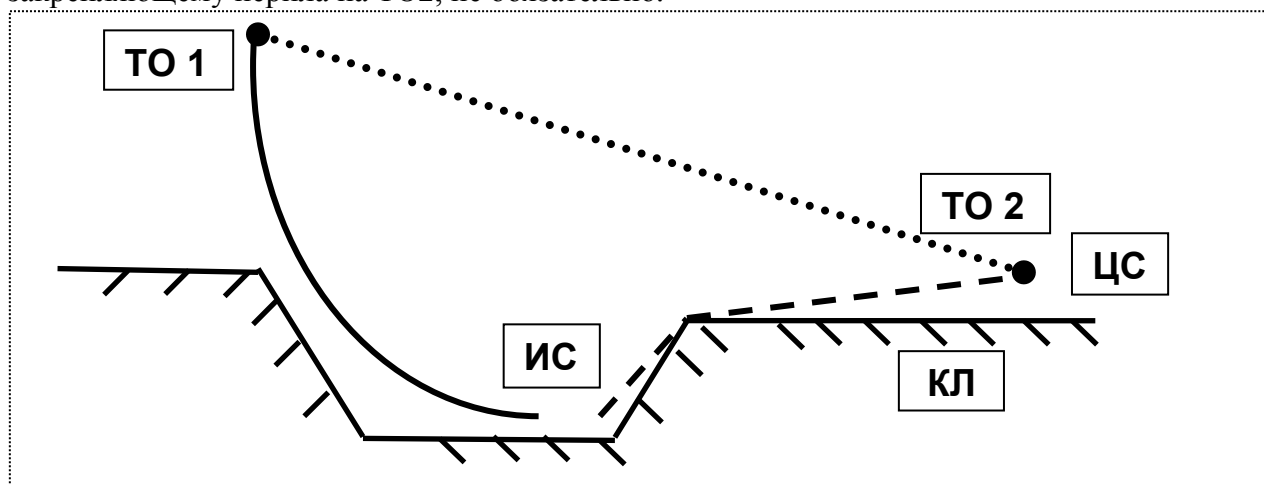
*Действия:* Движение первого по п.5.3, организация перил по п.5.6, движение участников по п.5.8, снятие перил по п.5.7.1.

*Обратное движение:* В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа движения участника осуществляется по коридору обратного хода, расположенному справа и слева от этапа.

*Обратное движение:* В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа движение участника осуществляется по коридору обратного хода.

**Блок этапов 7 - 8. Подъем – Наклонная навесная переправа. КВ = \_\_\_\_ мин.**

Этап 7 должно пройти минимум 3 участника. Проходить этап 7 первому участнику, закрепляющему перила на ТО2, не обязательно.



**Этап 7. Подъем.**

*Параметры этапа:*

Длина этапа	Крутизна
15 м	40
Вертикальный участок 6 м.	90

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин (только для страховки).

*Действия:* Движение участников по п.5.10.

**Этап 8. Наклонная навесная переправа.**

*Параметры этапа:*

Длина этапа	Расстояние от зоны,	Угол наклона	Высота крепления
-------------	---------------------	--------------	------------------

	запрещенной для движения по рельефу (ОЗ), до ТО2	навесной переправы вниз	ТО2 над землей
52 м	2 м	30°	1,8 м

*Оборудование этапа:*

ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин (только для страховки).

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Движение первого участника не регламентируется. Организация перил по п.5.6, движение участников по п.5.9. При страховке с ИС этапа 7 сопровождающая веревка должна проходить через ТО1. Снятие перил по п.5.7.1.

*Обратное движение:* В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа движение участника осуществляется по коридору обратного хода. Далее по условиям этапа 7.

**ФИНИШ**