



---

# ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПЕРВЕНСТВО СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА по спортивному туризму на горных дистанциях

---

29 ноября - 02 декабря 2013 года

Новосибирская область, г. Новосибирск

## Общие условия соревнований на горных дистанциях «Связки – 2013»

(дистанция – горная – связка 4 и 5 классы; дистанция – горная – группа 4 и 5 классы)

1. Соревнования на горных дистанциях 4 класса: первенство Сибирского федерального округа для возрастной группы «юниоры» 16 – 21 год и чемпионат Новосибирской области. Соревнования на горных дистанциях 5 класса – чемпионат России для возрастной группы «мужчины/женщины».
2. В сумму организационного взноса входят расходы на организацию «электронной отметки», которая предоставляется организаторами: один ЧИП на одну связку, один ЧИП на одну группу. Штраф за потерю ЧИПа – 1500 рублей.
3. Соревнования проводятся среди связок: мужских и смешанных на каждой дистанции отдельно. Состав группы на «дистанции – горная – группа» 3М+1Ж.
4. На каждое соревнование для участия подаётся отдельная от каждой делегации заявка в мандатную комиссию. В секретариат, для формирования стартового протокола также подаётся отдельная техническая заявка.
5. Дистанции проложены на крутых склонах (стенах) глинистого оврага высотой до 25 метров, где возможны незначительные оползни грунта в результате не полного промерзания, не создающие значительной опасности для участников.
6. Связки и группы проходят дистанцию по маркированной трассе в указанной последовательности. Командные пункты страховки (ПС) участники организуют самостоятельно, согласно Условиям прохождения этапа в обозначенных местах. Некоторые отдельные ПС и пункты промежуточной страховки (ППС) оборудованы только судейскими петлями, а при необходимости в комплекте с судейскими карабинами.
7. Каждый участник связки или группы, при прохождении дистанции должен иметь два номера, закрепленные на каске спереди и сзади в соответствии со стартовым протоколом. Перед стартом связка, группа проходит проверку снаряжения.
8. При прохождении дистанции запрещается «лидирование», т.е. между участниками связки при переходе от старта к этапу №1 и далее к следующим этапам и к финишу должна постоянно присутствовать закреплённая между ними основная верёвка не менее 20 метров выполняющая функцию командной страховки.
9. Участники проходят дистанции в соответствии с Условиями и порядком прохождения этапов, с соблюдением мер безопасности в соответствии с Регламентом по группе дисциплин: «дистанция – горная»: Код вида дисциплины по ВРВС: 0840101811Я, 0840211811Я с учётом дополнений и уточнений «Регламента...»:
  - 9.1. **Раздел 1.3.1.** Прохождение этапа засчитывается только после снятия всего специального снаряжения, которое использовалось при прохождении данного этапа и освобождения

от «потерянного» снаряжения территории этапа. Потерянное снаряжение возвращается только после прохождения всей дистанции.

9.2. **Раздел 1.3.6.** Финиш на дистанции определяется отметкой ЧИПа в финишной станции после пересечения финишной линии всеми участниками и снаряжения.

9.3. **Раздел 1.6.1.** Соревнования проходят по «бесштрафной» системе судейства с учётом установленного штрафного времени за не прохождения каждым участником каждого ПС или ППС. При не соблюдении Условий прохождения этапов без исправления допущенного нарушения, объявленного судьёй этапа – снятие с этапа, на котором эти Условия были нарушены. Возможность дальнейшего продолжения прохождения дистанции оговаривается в технической информации.

9.4. За умышленное использование: судейских перил, опоры за ограничением, нарушение Условий прохождения этапа после однократного предупреждение судьи – снятие связки, группы с этапа, если нарушивший участник (связка, группа) не возвращается на исходную позицию, которую занимал до нарушения.

9.5. **Раздел 1.6.2.** После получения предупреждения судьи этапа спортсмен обязан вернуться в то положение, которое он занимал до нарушения Условий, при необходимости исправить нарушение в соответствии с «Регламентом...», «Условиями...» по указанию судьи и продолжить прохождение этапа. В случае не согласия с решением судьи, участник должен объявить о своём не согласии и может продолжить прохождение этапа под свою личную ответственность. Судья в протоколе делает отметку об отказе участника выполнить указание судьи. Решение о снятии с этапа принимает заместитель главного судьи по судейству или главный судья после разбора ситуации в течение 30 минут после финиша по устному заявлению представителя на финише. В случае отсутствия устного заявления от представителя связка, группа автоматически снимается с этапа.

9.6. Допускается использование судейских промежуточных пунктов страховки (**ППС**) или пункта страховки (**ПС**) в качестве опоры, только за судейскую петлю, образованную узлом.

9.7. Запрещается использовать и нагружать судейские петли, не оборудованные карабинами при прохождении дистанции ледорубами, ледовыми молотками, ас-фифи и т.п. оборудованием.

9.8. Запрещается использование любых удлинителей, которые в комплекте с лесенками, стременами и т.п. элементами превышают по длине в сумме более 1,5 метра с учётом карабинов. **Раздел 2.5.3.** Самостраховка должна крепиться к страховочной системе или к блокировке посредством узла или карабина.

9.9. **Раздел 2.6.2.** Разрешено использование не сертифицированных касок предназначенных для применения в спортивных соревнованиях с учётом мнения технической комиссии.

9.10. **Раздел 2.8.1.** В качестве опор для судейских пунктов страховки используются обозначенные деревья диаметром от 15 до 40 см, на которых организуются как судейские, так и командные пункты страховки (**ПС**).

9.11. Все групповые перила должны быть закреплены только за петлю узла, образованного на судейских петлях в ПС или за петлю узла на локальных командных петлях.

9.12. **Раздел 3.1.** При прохождении любого этапа участники должны находиться с верхней (нижней) командной страховкой или на самостраховке (в ПС, ППС) в соответствии с Условиями прохождения этого этапа.

9.13. Обязательно прохождение и использование каждым участником связки, группы всех промежуточных пунктов страховки (ППС) и пунктов страховки (ПС) в соответствии с разделом **1.3.1 Регламента.**

9.14. **Раздел: 3.2.** ПС и ППС в большей мере организуются участниками самостоятельно, используя судейские пункты страховки или формы естественного рельефа в соответствии с Условиями прохождения этапа;

9.15. Страховующий участник в ПС должен находиться на самостраховке в петле узла, образованных на судейских петлях или на организованных участниками самостоятельно локальных петлях на обозначенных судейских опорах.

9.16. В качестве самостраховки допускается использование жумаров, с учётом допуска

технической комиссии, и других сертифицированных страховочных приспособлений, если это не оговорено особо в Условиях прохождения этапа или в технической информации.

9.17. **ПС** – допускается страховка и/или самостраховка двух и более участников. В пункте страховки (ПС) обязательна смена лидера, если это особо не оговорено в Условиях прохождения этапа.

9.18. **ППС** – допускается страховка партнёра по связке или самостраховка только одного участника.

9.19. **Раздел 3.8.** Верхняя командная страховка осуществляется непосредственно через тормозное устройство, закрепленное в ПС (ППС). Так же верхняя командная страховка может осуществляться через судейский карабин, закреплённый в судейском ПС и тормозное устройство, закрепленное на участнике, находящемся ниже уровня верхнего судейского ПС более 3 метров. При осуществлении нижней командной страховки первого участника при подъёме страховка может осуществляться через тормозное устройство, закрепленное в ИСС страхующего. Участник, осуществляющий страховку, должен находиться на самостраховке, если иное не оговорено дополнительно Условиями прохождения дистанции или этапа.

9.20. **Раздел 3.9.** Применение для командной страховки или самостраховки схватывающих узлов запрещается, если иное не оговорено Условиями прохождения дистанции.

9.21. Участникам при прохождении этапа (маршрута) запрещается использовать схватывающий узел в системах групповой страховки или самостраховки.

9.22. **Раздел 3.11.** Перчатки, используемые для страховки, должны быть допущены технической комиссией. В случае разрыва перчаток при прохождении этапа по требованию судьи они должны быть заменены на запасные.

9.23. **Раздел 3.13.** Расстояние между командными ППС, а также от ПС до первого (последнего) ППС может быть более 3 метров, количество ППС и расстояние между ними оговаривается в Условиях проведения соревнований или в Условиях прохождения дистанции (этапа).

9.24. **Раздел 3.14.** При движении первого участника с нижней командной страховкой (без верхней судейской) запрещается пропуск судейского ППС или ПС. В случае пропуска по указанию судьи необходимо вернуться и использовать ППС или ПС. Допускается использование статической верёвки для обеспечения нижней командной страховки.

9.25. Дополнительные трактовки могут быть разъяснены в технической информации Условий прохождения этапов и письменно после показа дистанции.

10. ГСК может устанавливать на отдельных этапах или блоках этапов контрольное время (КВ) с объявлением штрафного времени за не прохождение этапа или отдельных его участков, о чём доводит до участников в технической информации или в Условиях прохождения дистанции до старта первой связки.

11. Верхняя судейская страховка для первого участника не предоставляется.

**Примечание:** Если контрольное время закончилось в момент, когда два участника находятся между последним, не используемым ППС и ПС (пунктом страховки), связка (группа) не снимается с этапа и штрафное время не назначается.

- За техническую неподготовленность связка, группа может быть снята с этапа только заместителем главного судьи по судейству или главным судьёй соревнований.
- Ориентировочный интервал старта связок на дистанциях – 10 – 15 минут, но может быть изменён за 1 час до старта первой связки, группы.

12. **Перечень минимального количества снаряжения на одну связку** необходимого для прохождения дистанции 4, 5 класса: каска – 2 шт., страховочная система – 2 комп., кошки – 2 пары, верёвка основная – 2 шт. не менее 50 м., ус самостраховочный – 4 шт. х 1,5 м, карабины – 20 шт., локальная сдвоенная петля – 2 шт. х 1,5 м., ледовый молоток – 2 шт., страховочное устройство – 2 шт., тормозное устройство для спуска по верёвке и страховки – 2 шт., лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Регламенте...».

13. **Перечень минимального количества снаряжения на одну группу** необходимого

для прохождения дистанции – горная – группа 4 и 5 класса: всё перечисленное для одной связки в удвоенном количестве.

**Таблица штрафов для горных дистанций**

№	Нарушения, ошибки	Бесштрафная система	Описание нарушения
1	Невыполнение Условий соревнований и требований судьи на дистанции	снятие	Участники нарушили условия прохождения дистанции. Невыполнение требований судьи дистанции, <b>в том числе если участник не вернулся в положение, которое он занимал до нарушения в соответствии с указанием судьи.</b>
2	Потеря страховки (судейской или командной) при прохождении дистанции	снятие	Потеря страховки (при отсутствии само страховки) и невозможность её немедленного восстановления. Пропуск пункта промежуточной судейской страховки.
3	Движение за ограничением	Предупреждение	Нарушением является выход за ограничение и продолжение движения за зоной ограничения. Если участник вышел за ограничение и вернулся в обозначенный коридор.
4	Выход за ограничение. Использование опоры за ограничением	Предупреждение	Нагружение конечностью или любой частью тела ограничительных линий или рельефа за ограничением. Если участник выходит за ограничение в результате срыва – штраф «выход за ограничение» не ставится. Касание опоры за ограничением стоя на месте не штрафуются.
5	Прекращение страховки	Предупреждение	- Временное отсутствие у участника страховки или само страховки; страховку или само страховку можно восстановить самостоятельно без нарушения Правил и Условий. - Прекращение страховки страхующим.
6	Пропуск пункта промежуточной страховки	Предупреждение	- Пропуск пункта промежуточной командной страховки. - Превышено расстояние между пунктами промежуточной страховки.
7	Неправильная страховка (само страховка)	Предупреждение	- Неправильный выбор вида страховки, согласно рекомендаций. - Не пристегнут конец страховочной веревки. - Страховка без рукавиц, согласно Условий или рекомендаций. - Провис страховочной веревки ниже ступней страхуемого на этапах подъема-спуска. - Недопустимо большой маятник (после двух предупреждений). - Нахождение участника под движущимся участником. - Взаимное перетирание веревок (после 2-го предупреждения). - Нагружение командных перил более чем одним участником на одном участке (перегруз). - Использование страховочной веревки в качестве перил. Однократное нагружение командной страховки не штрафуются.
8	Неправильное выполнение элемента технического приема	Предупреждение	- Отсутствие фиксирующего устройства в системе спуска-подъема.
9	Неправильный спуск по веревке	Предупреждение	- Спуск по веревке без узла из группы проводников на конце.
10	Потеря: основной веревки прочего снаряжения	Согласно условий соревнований п. 9.1 Условий	Отказ или невозможность вернуть снаряжение без нарушения условий. - Потеря основной веревки (диаметром не менее 10 мм) длиной не менее 5 м. - Каждая оставленная или утерянная единица снаряжения или заблокированная система снаряжения. Оттяжка с карабинами – 1 балл. Крюк с оттяжкой – 2 балла. Потеря вспомогательной веревки судится, в зависимости от её функций на дистанции, по решению судейской коллегии. Потеря личных вещей (косынка, повязка, фастекс) не отслеживается.
11	Не завинченная муфта карабина	Предупреждение	- муфта карабина не завинчена.
12	Неэтичное поведение	Предупреждение, после 3 снятия	<b>нецензурная лексика в адрес члена связки, группы. нецензурная лексика в адрес судей и зрителей.</b>