



- коридор возврата из РЗ Б на ПС1 – по п.5.10 по перилам обратного хода на ПС2 и далее вниз по навесной этапу 1 по п.5.9.

### **Этап 1. Наклонная вверх навесная переправа (ПС1 – ПС2).**

Параметры:  $L = 13 \text{ м}$ ,  $\alpha = 40^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – РЗ А (ПС1) – БЗ.

Двойные судейские перила для восстановления навесной переправы, один конец которых выведен на ПС1.

ЦС – ПС2 – ОЗ.

ПС3 – ОЗ; судейские перила для подъема одного участника на ПС3.

Действия:

- один участник поднимается на ПС3 по п.5.10 и крепит на ПС3 перила навесной переправы этапа 2. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой. Данному участнику в данном блоке разрешено не посещать ПС2;

- остальные трое участников восстанавливают навесную переправу ПС1-ПС2. Данным участникам в данном блоке разрешено не посещать ПС3. Организация перил по п.5.6. Крепление на ПС1 – узлом «штык» согласно приложению к «Регламенту...». Снятие перил не производится;

- переправа трех участников по наклонной вверх навесной переправе по п.5.9. Переправа первого с самостраховкой по п.5.10.2. Обратное движение по п.5.9 с верхней командной страховкой.

### **Этап 2. Навесная переправа (ПС2 – ПС3).**

Параметры:  $L = 14 \text{ м}$ .

Оборудование этапа:

ИС – ПС2 – ОЗ.

ПС3 – ОЗ.

ЦС – произвольное место на навесной переправе – ОЗ.

Действия:

- организация перил по п.5.6 – допускается провис перил не ниже судейского ограничителя. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ Б.

- переправа трех участников по п.5.9. Обратное движение по п.5.9.

### **Этап 3. Спуск по перилам (навесная переправа этапа 2 – РЗ Б).**

Параметры:  $L = \text{до } 9 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ , ПС2-ближняя граница РЗ Б – 10,2 м, ПС3 ближняя граница РЗ Б – 14 м.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ – навесная переправа ПС2-ПС3;

ПС2, ПС3.

ЦС – БЗ – РЗ Б.

Действия:

- организация перил для спуска с навесной переправы по п.5.6. Снятие перил не регламентируется. ТО для крепления перил и организации верхней командной страховки – навесная переправа ПС2-ПС3;

- спуск троих участников с навесной переправы по п.5.12 с верхней командной страховкой. Обратное движение по п.5.11;

- спуск одного участника с ПС2 или ПС3 по п.5.12 с верхней командной страховкой через любой из вышеуказанных ПС. Обратное движение по п.5.11. Организация перил для спуска по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ Б.

- в случае «приземления» (касания участником пола любой частью тела) за пределами РЗ Б, он должен по своим перилам по п.5.11 вернуться на ИС этапа и повторить выполнение приема.

### **Блок этапов 4-7. Подъём – Подъём – Параллельные перила – Спуск.**

Оборудование блока: ИС блока – РЗ В (ПС5), скалолазный стенд (ПС5-ПС4), ПС4, провисшие судейские перила для подъема с ПС4 на ПС6, ПС6, ПС7, судейские перила для подъема на ПС7 (они же перила обратного хода), ВСС 1 – работает через ПС4, судейские одинарные перила (один конец которых выведен на ПС4) для восстановления нижней веревки параллельных перил, ЦС блока – РЗ Г.

Маршрут движения: РЗ В (ПС5) – ПС4 – ПС6 – ПС7 – РЗ Г.

Параметры: ПС5-ПС4 – 7 м, ПС4-ПС6 – 3 м, ПС6-ПС7 – 17 м, ПС5-ПС7 – 22 м, ПС6-ближняя граница РЗ Г – 18 м, ПС7-РЗ Г – 8,7 м.

Обратное движение:

- коридор возврата из РЗ Г на ПС7 – по п.5.10 по перилам обратного хода;

- коридор возврата из РЗ Г на ПС6 (при сдернутых перилах ПС6-ПС7) – по полу зала до РЗ В, далее на ПС4 согласно условиям этапа 4, далее ПС4-ПС6 согласно условиям этапа 6.

#### **Этап 4. Подъём (РЗ В (ПС5) – ПС4).**

**Параметры:** РЗ В (ПС5) – ПС4 – 7 метров.

**Оборудование:**

ИС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

Скалолазный стенд, 2 промежуточных пункта страховки, ВСС1 через ПС4 для первого участника.

Судейские одинарные перила (один конец которых выведен на ПС4) для восстановления нижней веревки параллельных перил.

ПС7 – ОЗ; судейские перила для подъёма одного участника на ПС7 (они же перила обратного хода).

ЦС – ПС4 – ОЗ.

**Действия:**

- один участник поднимается на ПС7 по п.5.10 и крепит на ПС7 верхнюю верёвку параллельных перил этапа 6. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой через ПС7. Данному участнику в данном блоке разрешено не посещать ПС4;

- остальные трое участников по п.5.11 (первый с ВСС1) свободным лазанием поднимаются на ПС4. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой через ПС4;

- группа восстанавливает нижнюю верёвку параллельных перил. Крепление на ПС4 – узлом «штык» согласно приложению к «Регламенту...». Снятие нижней верёвки параллельных перил не производится.

#### **Этап 5. Подъём (ПС4 – ПС6).**

**Параметры:** ПС4–ПС6 – 3 м.

**Оборудование:**

ИС – ПС4 – ОЗ.

Одинарная судейская верёвка для восстановления навесной переправы, один конец которой выведен на ПС4.

Провисшие судейские перила для подъёма на ПС6.

ЦС – ПС6 – ОЗ.

**Действия:**

- разрешен подъём на ПС6 одного или двух участников до восстановления нижней верёвки параллельных перил на этапе 4;

- подъём первого на ПС6 по судейским перилам по п.5.10 с нижней командной страховкой через ПС4. Обратное движение по п.5.12;

- подъём двух остальных на ПС6 по судейским перилам по п.5.11 с верхней командной страховкой через ПС6. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой.

#### **Этап 6. Параллельные перила (ПС6 – ПС7).**

**Параметры:** ПС6 – ПС7 – 17 м

**Оборудование:**

ИС – ПС6 – ОЗ.

Восстановленная нижняя веревка параллельных перил.

ЦС – ПС7 – ОЗ.

**Действия:**

- организация верхней верёвки параллельных перил между ПС6 и ПС7 по п.5.6.;

- прохождение трех участников с ПС6 на ПС7 по п.5.8. Обратное движение по п.5.8;

- участник, изначально находившийся на ПС7, обязан посетить ПС6 – прохождение по п.5.8. Обратное движение по п.5.8. Возвращение данного участника на ПС7 – на усмотрение команды (см. условия этапа 7 - действия);

- очередность прохождения этапа участниками не регламентируется;

- снятие верхней веревки параллельных перил по п.5.7.1 с ПС7. Разрешается отстегнуть перила с ПС6 участнику, оставшемуся на ПС6.

#### **Этап 7. Спуск (ПС7 – РЗ Г).**

**Параметры:** ПС7 – РЗ Г – 8,7 м, ПС6 – пол зала – 8,7 м, ПС6-ближняя граница РЗ Г – 18 м.

**Оборудование:**

ИС – ПС7 – ОЗ; судейские перила обратного хода на ПС7.

ПС6 – ОЗ.

ЦС – РЗ Г – БЗ.

**Действия:**

- спуск всех участников по п.5.12 с верхней командной страховкой. Обратное движение по п.5.11;

- участнику, проходившему этап 6 в обратном порядке, разрешено спускаться с ПС6. В этом случае ему разрешается пройти от места «приземления» до РЗ Г по полу зала;

- организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ Г.;

Запрещено начало работы на блоке этапов 8-9 (вход в РЗ В) до освобождения ПС6 от командного снаряжения.

### **Блок этапов 8-9. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной вниз навесной переправе, спуск по перилам маятником**

**Оборудование блока:** ИС блока – РЗ В (ПС5), ПС2, судейские перила для подъёма на ПС2 (они же перила обратного хода), наклонная вниз навесная переправа ПС2-ПС1, ЦС блока – РЗ Б.

**Маршрут движения:** РЗ В (ПС5) – ПС2 – произвольное место на наклонной вниз навесной переправе ПС2-ПС1 – РЗ Б.

**Параметры:** ПС5-ПС2 – 19 м, ПС2-ближняя граница РЗ Б – 10,2 м, ПС5-ближняя граница РЗ Б – 11 м.

**Обратное движение:**

- коридор возврата из РЗ Б на ПС5 (при сдернутой навесной переправе ПС5-ПС2) – по полу зала;
- коридор возврата из РЗ Б на ПС2 – по полу зала до перил обратного хода на ПС2 и далее по п.5.10.

### **Этап 8. Подъём по наклонной навесной переправе (ПС5 – ПС2).**

**Параметры:**  $L = 19 \text{ м}$ ,  $\alpha = 30^\circ$

**Оборудование этапа:**

ИС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

ЦС – ПС2 – ОЗ; судейские перила для подъёма одного участника на ПС2.

**Действия:**

- один участник поднимается на ПС2 по п.5.10. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой;
- группа набивает навесную переправу ПС5-ПС2. Организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 с ПС2 или из РЗ Б;
- переправа трех участников по наклонной вверх навесной переправе по п.5.9. Переправа первого с само страховкой по п.5.10.2. Обратное движение по п.5.9.

### **Этап 9. Спуск по наклонной вниз навесной переправе, спуск по перилам маятником (ПС2 – наклонная вниз навесная переправа ПС2-ПС1 – РЗ Б).**

**Параметры:**  $\alpha = 90^\circ$ , ПС2-ближняя граница РЗ Б – 10,2 м.

**Оборудование этапа:**

ИС – ПС2 – ОЗ; судейские перила обратного хода на ПС2.

Наклонная навесная переправа вниз ПС2-ПС1 – ОЗ.

ЦС – РЗ Б – БЗ.

**Действия:**

- организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ Б;
- спуск по наклонной вниз навесной переправе по п.5.9. Обратное движение по п.5.9;
- спуск маятником по п.5.12, 5.15.6 с верхней командной страховкой через ПС2. Обратное движение по п.5.11;
- в случае «приземления» (касания участником пола любой частью тела) за пределами РЗ Б, он должен по своим перилам по п.5.11 вернуться на ИС этапа и повторить выполнение приема.

## **ФИНИШ**