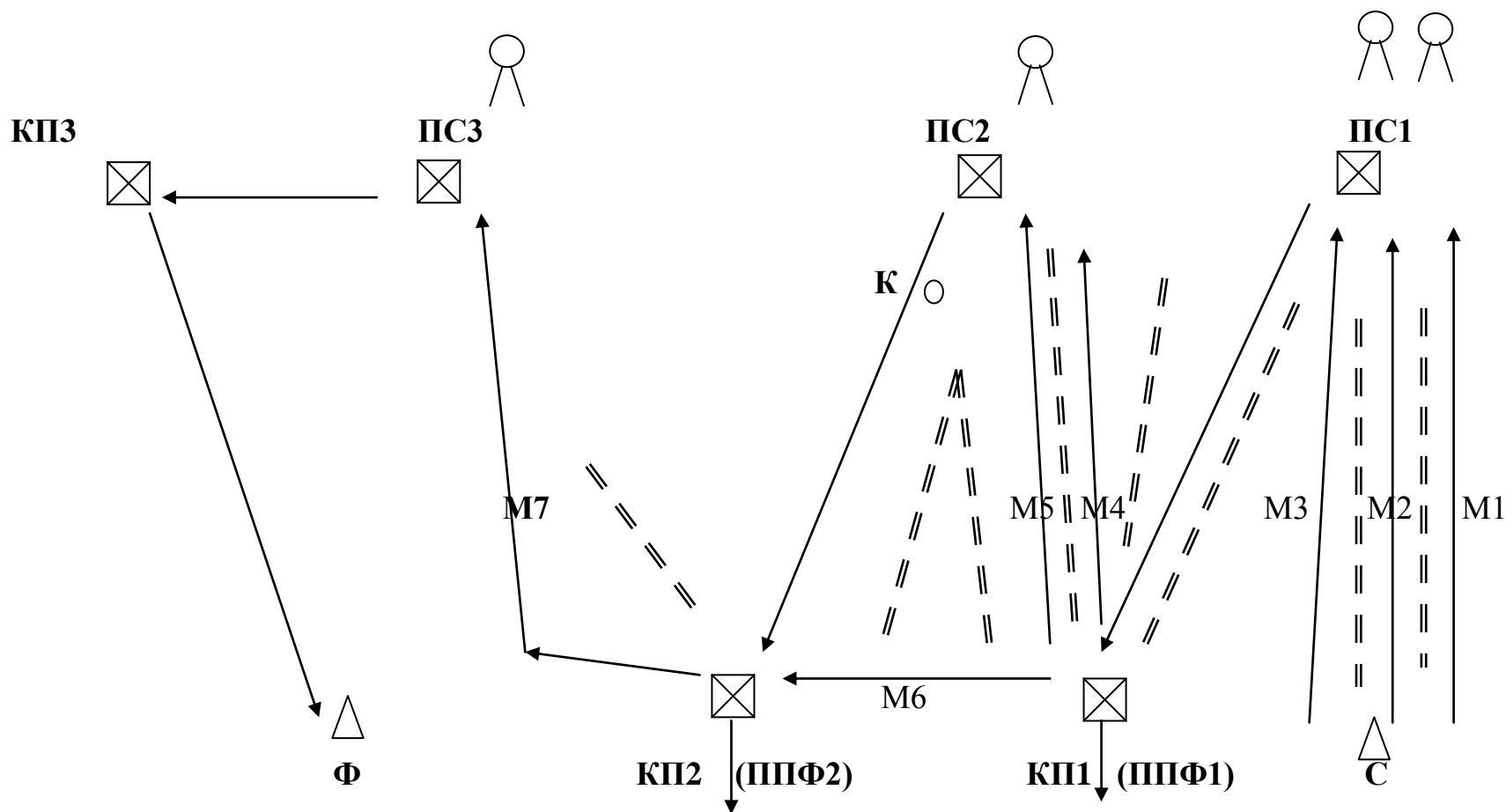


УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ «СКАЛЫ»

Общая часть.

1. Дистанция состоит из 5 этапов (см. описание).
2. Все КП, ПС, пункты старта (С) и финиш (Ф) - «полки». Посещение всех КП обязательно для всех участников и всех грузов.
3. Для первого участника на подъемах на всех маршрутах обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой.
4. На каждом подъеме первым должен подниматься новый участник, номер которого указывается в тактике. Под определением «новый» понимается то, что ранее на этой дистанции данный участник первым не поднимался. Штраф за нарушение данного условия – 5 баллов, как изменение тактики.
5. Ограничения на дистанции распространяются на всех участников команды и контрольный груз.
6. На дистанции команда транспортирует контрольный груз, расфасованный в три мешка по 10 кг каждый. Транспортировка в собственных рюкзаках. Распределение грузов произвольное. Спуск груза осуществляется только на участниках.
7. Использование (нагружение) любого шлямбура при движении команды штрафует 2 баллами за каждый шлямбур, за исключением шлямбуров, использованных судейской бригадой для постановки дистанции.
8. На дистанции установлено два контрольных времени
 - 7.1 Первое контрольное время 30 минут – по приходу всего контрольного груза на КП1. В случае нарушения контрольного времени команда переходит на укороченный маршрут, получает 500 баллов штрафа и финиширует на ППФ1 (КП1). Время команды фиксируется по приходу всех участников и контрольного груза на ППФ1 и снятию всех веревок с дистанции, либо отказу капитана от них.
 - 7.2 Второе контрольное время 60 минут – по приходу всего контрольного груза на КП2. В случае нарушения контрольного времени команда переходит на укороченный маршрут, получает 300 баллов штрафа и финиширует на ППФ2 (КП2). Время команды фиксируется по приходу всех участников и контрольного груза на ППФ2 и снятию всех веревок с дистанции, либо отказу капитана от них.
9. Общее время нахождения на дистанции 120 минут. При превышении этого времени команда снимается с дистанции и освобождает дистанцию по кратчайшему пути. Команде засчитывается время прохождения ППФ2 и добавляется 100 штрафных баллов.
10. Финиш - по приходу всех участников, всего контрольного груза и всего снаряжения в «городок» на Ф или отказу капитана от снятия снаряжения.
11. В заявке по тактике указывается количество участников, проходящих по каждому маршруту подъема, способы их передвижения, количество рюкзаков для транспортировки грузов, способы и маршруты перемещения грузов, номера участников, идущих на подъемах первыми.



Расстояния (ориентировочно) на этапах дистанции, м.

С – ПС1	=	_____25_____	КП1 – КП2	=	_____9_____
ПС1 – КП1	=	_____18_____	КП2 – КП3	=	_____28_____
КП1- ПС2	=	_____20_____	КП2 – ПС3 – КП3	=	_____30_____
ПС2 – КП2	=	_____18_____	КП3 - Ф	=	_____32_____

Описание дистанции.

Этап 1 Подъем (С - ПС1)

Подъем со старта до ПС1 на ограниченном участке скалы. Первые участники поднимаются до ПС1 обязательно по двум любым маршрутам из трех (М1, М2, М3) с организацией не менее 4 точек промежуточной страховки (ТПС) на каждом из них. Расстояния между ТПС в соответствии с регламентом.

Этап 2 Наклонный спуск в ограниченном коридоре (ПС1 - КП1)

Спуск производится по командным веревкам с организацией противомаятниковых мероприятий и снятием веревок. Для противомаятниковых мероприятий допускается использовать элементы рельефа, крючья и т.п.

Этап 3 Траверс (КП1– КП2) с ограничением

Траверс с КП1 до КП2 может осуществляться тремя вариантами.

Первый - участник поднимается до ПС2 по одному из двух маршрутов М4, М5 с организацией на подъеме не менее 5 точек промежуточной страховки и затем спускается по командным веревкам до КП2.

Второй - маятниковым переводом КП1 – КП2 с организацией его через ПС2 (точка К) – маршрут М6. Для обхода ограничения и организации маятника необходимо использовать точку К (глухой судейский карабин).

Третий – переправа через «трещину» с КП1 на КП2.

Любое нагружение рельефа за ограничением штрафуеться как выход за ограничения согласно Регламенту.

Этап 4 Наклонный подъем в ограниченном коридоре (КП2 – КП3).

Подъем производится по любому пути до ПС3 (4 ТПС) и далее траверс по одинарным судейским перилам до КП3.

Использование судейских перил разрешено только первому участнику.

Этап 5 Спуск. (КП3 – Ф)

Крутонаклонная переправа через «бергшрунд». Первый участник спускается по командной веревке, остальные – по переправе через бергшрунд. Переправа – двойная веревка.

Оборудование дистанции

Старт	Двойные перила, четыре петли	
ПС1	Двойные перила, четыре петли, 2 заглуш. карабина	2 суд. страховки
КП1	Двойные перила, четыре петли	
ПС2	Двойные перила, две петли, 2 заглуш. карабина	1 суд. страховка
КП2	Двойные перила, четыре петли	
ПС3	Одинарные перила, две петли, 1 заглуш. карабин	1 суд. страховка
КП3	Двойные перила, две петли, 2 заглуш. карабина	
Финиш	Двойные перила, две петли	