



Туристско-спортивный союз России
Красноярская городская федерация спортивного туризма



**Открытый Чемпионат города Красноярска 2011 г.
по спортивному туризму
группа дисциплин «дистанции – горные»**

7 марта 2011 г.

г.Красноярск, Академгородок, берег р.Енисей

**У С Л О В И Я
П Р О В Е Д Е Н И Я С О Р Е В Н О В А Н И Й
П О Д И С Ц И П Л И Н Е « Д И С Т А Н Ц И Я – Г О Р Н А Я – Г Р У П П А »**

Класс дистанции: 3
Протяженность: 300 м.
Перепад высот: 45 м.
Крутизна: 45-70⁰

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

1. Условия технической дистанции разработаны с использованием «Правил соревнований по СТ, Часть 3. Группа дисциплин «дистанция» и «Регламента проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция - горная»: Код вида по ВРВС: 0840101411Я, 0840211411Я.
2. Соревнования проводятся среди групп (где должно быть не менее одной женщины в команде) и связок: мужских и смешанных.
3. Каждая группа проходит маркированную дистанцию располагающуюся на ледовом рельефе.
4. Старт 1-й группы в 10.00, стартовый интервал _____ минут, закрытие старта в 16.00;
5. КВ, по постановке первого участника на самостраховку на ПС _____ минут;
6. Группа должна явиться к судье при участниках сразу же после старта предыдущей группы.
7. Финиш на дистанции определяется по пересечению финишной линии всех участников группы и снаряжения.
8. По команде «Старт», связки группы подходит к ПС1, ПС6 и начинают работу на дистанции.
9. Соревнования проходят по бесштрафовой системе судейства с учётом снятий.
10. Результат прохождения «дистанция – горная – группа» определяется временем прохождения дистанции и учётом снятий. Более высокое место занимает группа с меньшим временем прохождения дистанции. Группа имеющая снятия на дистанции занимает место после всех групп прошедших дистанцию без снятий.
11. Всё используемое группами снаряжение для прохождения дистанции, должно соответствовать требованиям предъявленным «Регламентом». Самодельное снаряжение должно быть показано технической комиссии, и допущено им к использованию на дистанцию до старта связки.
12. Все участники, находящиеся на дистанции, обеспечиваются верхней страховкой судейской или командной (первый на подъеме), кроме маршрутов М1, М2, М3, М5.
13. На маршруте М9 первый участник пристегивается самостраховкой к судейским горизонтальным перилам и обеспечивается групповой страховкой.
14. Все ПС в опасной зоне;
15. Запрещается нагружение судейской страховки. Положение судейской страховки участник должен контролировать самостоятельно.
16. Использование страховочной веревки для вытягивания или спуска участника запрещается.
17. Командная страховка на дистанциях осуществляется через страховочные устройства, размещенные на пунктах страховки или закрепленные на участниках, находящемся ниже уровня ПС и карабин, закрепленный на судейском или командном ПС. Участник, осуществляющий страховку, должен находиться на самостраховке.
18. В качестве судейских пунктов страховки используются обозначенные шлямбурные крючья, ледобуры и веревочные петли.
19. ПС – допускается страховка и/или самостраховка двух участников. В пункте страховки (ПС) обязательна смена лидера.

20. На дистанции допускается обратное движение по маршрутам с соблюдением ТБ и условий прохождения маршрута;
21. Волочение веревок при прохождении дистанции запрещено.
22. Перед началом движения участников по навесной переправе с неё должны быть сняты все технические элементы натяжения (жумары, полиспасты и т.д.).
23. Использование зажимов в качестве страховочного элемента – **Запрещено.**

2.УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ.

Дистанция заключается в прохождении группой маршрута М1-М11 от старта до финиша.

Старт

Маршрут М1: Подъем лазанием ПС1 – ПС2, ППС – 3 шт., (25 м.); ПС1 – групповой (дерево), ПС2 – групповой (на судейских точках).

Маршрут М2: Подъем лазанием ПС2 – ПС3, ППС – 5 шт. (25 м.); ПС3 – групповой (на судейских точках).

Маршрут М3: Траверс ПС3 – ПС4, ППС – 4 шт. (25 м.), ПС4 – групповой (на судейских точках) и судейская петля с двумя судейскими заглушенными карабинами для организации группой навесной переправы, разрешается использовать только для организации навесной переправы.

Маршрут М4: Навесная переправа ПС4 – ПС5 (15 м.), ПС5 – групповой (на судейских точках) и судейская петля для организации группой навесной переправы.

Маршрут М5: Подъем лазанием ПС6 – ПС7, ППС – 2 шт., (25 м.); ПС6 – групповой (дерево), ПС7 – групповой (на судейских точках).

Маршрут М6: Блок: Подъем лазанием ПС7 – ПС8 и спуск лазанием ПС8 – ПС9, ППС – 4 шт., (25 м.); ПС8 – судейский с заглушенным судейскими карабином, ПС9 – групповой (на судейских точках).

Маршрут М7: Блок: Траверс ПС7 – А, маятник А – Б – ПС9 (25 м.), проходится с верхней командной страховкой. Ширина коридора 2,5 метра.

Маршрут М8: Подъем лазанием ПС9 – ПС5, ППС – 5 шт. (25 м.).

Маршрут М9: Траверс ПС5 – ПС10, ППС – 3 шт., (25 м.); ПС10 – групповой (на судейских точках, с двумя заглушенными карабинами).

Маршрут М10: Спуск ПС10 – ПС11 с преодолением «бергшрунда» высотой 2 м.(25 м.); ПС11 – групповой (на судейских точках, с 2 заглушенными судейскими карабинами).

Маршрут М11: Спуск ПС11 – ПС12, (25 м.); ПС12 – групповой (на судейских точках).

Финиш

СХЕМА

«ДИСТАНЦИИ – ГОРНАЯ – ГРУППА»

