



ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

29 февраля – 01 марта 2020 года

Москва, п. Северный, 7-я Северная линия, д. 13, ГБОУ Школа № 709

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

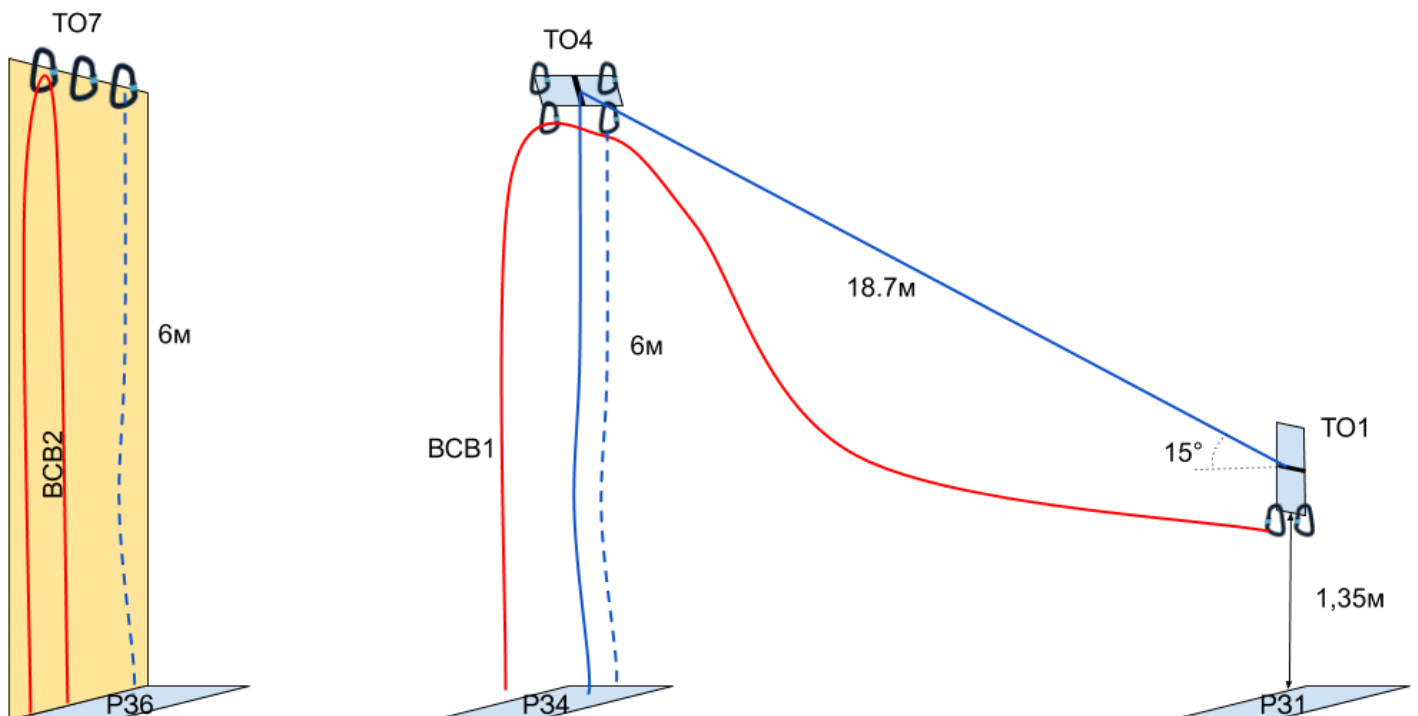
Класс дистанции: 2

Количество технических этапов: 6

Контрольное время: 15 минут

ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО4, для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и на блоке этапов 5-6, ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО7, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. **При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.**
2. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).
3. Все судейские карабины на дистанции являются разъемными.
4. Транспортировка всего снаряжения через все этапы не обязательна.
5. **На ВСВ-1 и ВСВ-2 завязывать любые дополнительные узлы запрещается.**



СТАРТ

Зона старта – РЗ-1. До старта связки всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-1. ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО4.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 1. Навесная переправа (РЗ-1 – ТО4).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО4 – РЗ-4).
<p><i>Параметры этапа:</i> L=18,7 м, $\alpha=15^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-1, ТО1 – 2 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО4 – 3 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО4 – 3 судейских карабина, ВСВ-1; ПОД; КОД – вдоль коридора движения этапа 1. ЦС – БЗ – РЗ-4.</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-4.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.11 (7.11.1(б)) по своим перилам или по ПОД, или по КОД в РЗ-1, далее по условиям этапа 1.</p>

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-6 – ТО7).	Этап 4. Спуск по перилам (ТО7 – РЗ-6).
<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-6; Стенд с зацепами, ВСВ-2 (оба конца находятся в РЗ-6); ЦС – ОЗ, ТО7 – 2 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.11 (7.11.1(а)). Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><i>Обратное движение:</i> только по условиям этапа 4.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО7 – 2 судейских карабина; ВСВ-2; ЦС – БЗ – РЗ-6;</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-3.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по условиям этапа 3.</p>

Блок этапов 5-6. Подъём по перилам – Навесная переправа.

Организация ВКС на блоке этапов 5-6 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 5. Подъём по перилам (РЗ-4 – ТО4).	Этап 6. Навесная переправа (ТО4 – ТО1).
<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-4; Судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО4 – 3 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.12 по судейским перилам.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=18,7 м, $\alpha=15^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО4 – 3 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; КОД – вдоль коридора движения. ЦС – БЗ – РЗ-1, ТО1 – 2 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС или по КОД в РЗ-4, далее по условиям этапа 5.</p>

ФИНИШ

Зона финиша – РЗ-1. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в РЗ-1 при освобождении всех ТО от командного снаряжения.