



# ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

29 февраля – 01 марта 2020 года

Москва, п. Северный, 7-я Северная линия, д. 13, ГБОУ Школа № 709

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

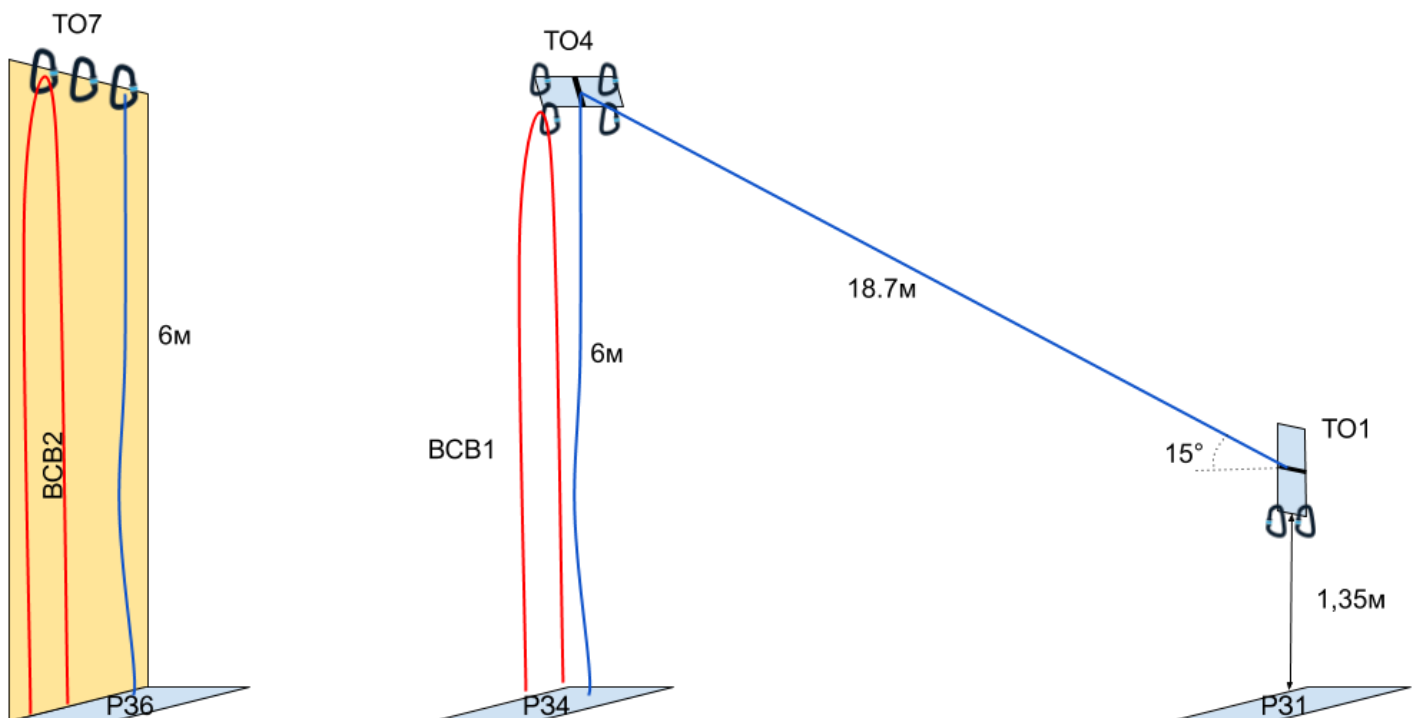
Класс дистанции: 1

Количество технических этапов: 4

Контрольное время: 12 минут

### ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО7, для организации ВКС на блоке этапов 1-2, ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО4, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. **При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.**
2. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).
3. Все судейские карабины на дистанции являются разъемными.
4. **На ВСВ-1 и ВСВ-2 завязывать любые дополнительные узлы запрещается.**



## **СТАРТ**

Зона старта – РЗ-6. До старта связки всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-6. ВСВ-2 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО7.

## **Блок этапов 1-2. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.**

**Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!**

<b>Этап 1. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-6 – ТО7).</b>	<b>Этап 2. Спуск по перилам (ТО7 – РЗ-6).</b>
<p><u>Параметры этапа:</u> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-6; Стенд с зацепами, ВСВ-2 (оба конца находятся в РЗ-6); ЦС – ОЗ, ТО7 – 1 судейский карабин.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.11 (7.11.1(а)). Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><u>Обратное движение:</u> только по условиям этапа 2.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО7 – 1 судейский карабин; Судейские перила, ВСВ-2; ЦС – БЗ – РЗ-6.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.12 по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 1.</p>

## **Блок этапов 3-4. Подъём по перилам - Навесная переправа**

**Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!**

<b>Этап 3. Подъём по перилам (РЗ-4 – ТО4).</b>	<b>Этап 4. Навесная переправа (ТО4 – РЗ-1).</b>
<p><u>Параметры этапа:</u> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-4; Судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО4 – 3 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.12 по судейским перилам.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=18,7 м, <math>\alpha=15^\circ</math>.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ – ТО4 - 3 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; КОД – вдоль коридора движения; ЦС – БЗ – РЗ-1, ТО1 – 2 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.9 с ВКС.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС или по КОД в РЗ-4, далее по условиям этапа 3.</p>

## **ФИНИШ**

Зона финиша – РЗ-1. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в РЗ-1 при освобождении всех ТО от командного снаряжения.