



**75-е Первенство по туризму  
обучающихся государственных образовательных организаций,  
подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы,  
посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.  
ЛЫЖНЫЙ ТУРИЗМ**

*1 февраля 2020 г.*

*г. Москва, Бутовский лесопарк*

## **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция лыжная» (2015 год, далее «Регламент»).
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по безштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до секунды.
5. За 15 минут до старта участник проходит предстартовую проверку. В случае, если участник не приходит за 15 минут до своего времени старта на предстартовую проверку, он может быть не допущен к предстартовой проверке и, соответственно, снят с дистанции.
6. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого участник прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции.
7. В случае если участник по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов), он обязан находиться на данном этапе (блоке этапов) до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции.
8. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого участник прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. При истечении ОКВ участник должен прийти на финиш, при этом не нарушая безопасность движения по лыжной трассе.
9. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).
10. КВ на этапах (блоках этапов) засекается по входу в РЗ.
11. КВ на этапах (блоках этапов) останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения и участника в БЗ на ЦС этапа (блока этапов).
12. Все судейские карабины являются неразъемными.
13. Диаметр судейских опор не превышает 20 см.
14. В случае потери снаряжения, данное нарушение сообщается после прохождения этапа (блока этапов).

15. Дополнительные разъяснения к трактовке пункта 12.1. Таблицы 6.1.

Пункт 12.1. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

- по п.п.7.10, 7.12 при использовании ФСУ участник не удерживает перильную веревку регулирующей рукой. (При необходимости отпустить регулирующую руку участнику нужно организовать самостраховку в ТО или перила);

16. По п 6.2.3. При совершении нарушения, предусмотренного п. 12.1. Таблицы 6.1. участник обязан:

- исправить нарушение, достигнуть ЦС этапа
- вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения
- повторить прохождение этапа

При прохождении блока этапов, при совершении нарушения, предусмотренного п. 12.1 Таблицы 6.1 участник обязан:

- исправить нарушение, достигнуть ЦС этапа, на котором было допущено нарушение
- вернуться на ИС этапа или всего блока этапов в соответствии с условиями обратного движения
- повторить прохождение этапа или блока этапов в соответствии с условиями.

17. По п.7.7.1 окончанием ТП является освобождение ТО.

18. По п.7.9.5, а также по п.7.9 в случае дополнительного требования по наличию самостраховки по п.7.10 на личных дистанциях участник должен:

- При подъеме по навесной переправе быть обеспечен самостраховкой согласно п.7.10.2, при этом допускается подключение к перилам навесной переправы.
- При спуске по навесной переправе, быть обеспечен самостраховкой согласно п.7.10.3, при этом подключение ФСУ должно осуществляться к отдельно организованным перилам по п.7.6 (использовать перила навесной переправы не допускается)

19. По п.7.10.8 «На спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)»

20. По п. 7.10.4. для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 2 класса допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

21. По п.7.22.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов).

22. На этапе «Вертикальный маятник» в случае, если участник касается рельефа в ОЗ, он возвращается на ИС по условиям этапа (обратного движения по этапу) и повторяет прием без нарушения.





23. Все крепления перил и постановку на самостраховку, организацию страховки допускается осуществлять только в ТО, указанные в условиях этапа.

24. Опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 м.

25. При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ, в момент перестежки через ТО в ОЗ и при работе на ТО в ОЗ. При достижении ЦС этапа (либо ТО) в ОЗ участник, до совершения любых действий, обязан встать на самостраховку в ТО. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.16 «Общих условий» (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), участник "повторяет" этап, по своему выбору: на который он осуществляет "перестежку", или с которого перестегивался. Перед началом движения по следующему этапу, очередность: отстежки от перил предыдущего этапа и отстёгивания самостраховки, не регламентируется.

26. В случае, если способ движения по земле не оговорен, то движение не регламентировано, но участник должен двигаться при этом вдоль своей нитки этапа (не пересекая линии движения других участников).

27. При движении участников (в том числе при обратном движении), участникам запрещено пересекать своими веревками нитки других участников. В случае нарушения, следует остановиться и исправить ошибку.
28. В случае если участник посещает одно и то же ТО несколько раз при прохождении этапа блока, в рамках выполнения условий, то на этом ТО разрешено оставлять любое командное снаряжение (даже в том случае если это снаряжение не посетит остальные ТО этапа, блока), которое будет забрано при последующих прохождениях данного ТО, если в условиях не оговорено иного.
29. При снятии с этапа (блока этапов) участник не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.
30. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
31. Участники, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после участников, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают участники, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает участник с меньшим временем прохождения дистанции.
32. Все этапы, кроме тех, где движение на лыжах оговорено «Условиями», оборудованы:  
- зонами вертикального хранения лыж;
- Лыжи на этапах (блоках этапов) не транспортируются, кроме тех случаев, когда движение на лыжах оговорено «Условиями».
33. На протяжении дистанции участники двигаются по маркированной трассе. Выход за маркировку запрещается.
34. Дистанция подготовлена таким образом, что позволяет двигаться коньковым (свободным) ходом на протяжении всей длины дистанции. Дистанция подготовлена с использованием профессионального оборудования (ратрак). Рекомендуется движение на беговых лыжах.
35. В момент старта участники должны находиться в стартовой зоне, при этом крепления лыж участников не должны пересекать линию старта.
36. По п.3.5 и 3.8 использование снаряжения (изделия), изготовленного из стропы, как для организации ТО, так и для самостраховки запрещено.
37. Условные обозначения на схемах этапов.

	Судейские перила
	Организация перил
	Контрольная линия
	Точка опоры (характер ТО указан в оборудовании этапа)