



**75-е Первенство по туризму  
обучающихся государственных образовательных организаций,  
подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы,  
посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне  
ЛЫЖНЫЙ ТУРИЗМ**

2 февраля 2020 г.

г.Москва, Бутовский лесопарк

**«КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»  
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИИ:**

Длина дистанции:

Группа Б - 8,1 км; КВ - 4 часа, ОВ – 3 часа 30 минут

Группа В - 6,7 км; КВ – 4 часа ОВ – 3 часа

Группа Г – 6,2 км; КВ – 3 часа. ОВ – 2 часа 30 минут.

**ПАРАМЕТРЫ КАРТЫ:**

Спортивная карта, редакции 2019 года, формат А4, карта не герметизирована, летний вариант, масштаб 1:10000, Н = 2.5 м.

**ГРАНИЦЫ ПОЛИГОНА:**

Север – Знаменские пруды, МКАД;

Восток – улица Поляны;

Юг – улица Поляны, линия электропередачи;

Запад - линия электропередачи.

**АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД:**

Команде необходимо двигаться на восток к улице Поляны. Далее вдоль дороги на север к месту финиша (старта) дистанции.

**ОПАСНЫЕ МЕСТА НА ДИСТАНЦИИ:**

В местах, где маршрут идет по лыжной трассе, категорически запрещено движение против лыжного хода. Также опасность на дистанции представляют нависающие сухие деревья, скользкие склоны оврагов, оледенелые участки лыжной трассы с крутыми спусками; и песчаные обрывы, бытовой мусор. Запрещается пить на дистанции воду из реки, болот, ручьев, снега и родников. Для соблюдения питьевого режима следует использовать только взятую с собой из лагеря на дистанцию воду. На полигоне встречаются: лисы, бродячие собаки и отдыхающие лыжники.

**ДВИЖЕНИЕ ПО ДИСТАНЦИИ:**

Допускается движение по дистанции пешком, в случае отсутствия снежного покрова и не возможности безопасного передвижения на лыжах. Данные участки маршрута, где допускается движение пешком т.е. без лыж, будут обозначены на карте.

## ПОРЯДОК ЭТАПОВ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

### ГРУППА Б

#### Предстартовая проверка

На предстартовой проверке руководитель команды получает карту (судейский эталон) с впечатанной дистанцией, с обозначением старта, финиша, этапов и контрольных пунктов. Задача руководителя нанести (нарисовать) дистанцию на командную карту.

#### Ориентирование

Контрольных пунктов, не совмещённых с этапами – до 7.

### СТАРТ

#### **Ориентирование по обозначенному маршруту**

Число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно обозначенному на карте варианту движения.

**(На маршруте могут встречаться участки: движение по маркировке с определением точки стояния.**

Число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго по маркированному маршруту на местности. При нахождении КП, обозначить его на карте.)

#### **1. Этап. «Вязка узла».**

Выполняется один из вариантов по выбору команды.

#### **2. Этап. «Сюрприз». КВ – 10 мин.**

В зоне этапа будут расположены цельные стволы сохой древесины. Для заготовки дров, участникам необходимо самостоятельно отпилить бревно из расчета: 1 полено, длиной не более 50см, на команду. Заготовленное полено команда транспортирует самостоятельно и использует на этапе «Бивуак».

#### **3. Этап. Ремонт. КВ -15 мин.**

Условия этапа: поломка командного снаряжения – порвался (перегорел) тросик кана.

Задача: Команде необходимо отремонтировать сломанное снаряжение, используя командный ремонтный набор и подручные материалы – заменить или отремонтировать тросик кана.

Качество работы на этапе «Ремонт» оценивается на этапе «Бивуак». Оценивается надежность ремонтных работ и функциональность отремонтированного снаряжения. Оценка экспертная.

#### **4. Этап. Движение по азимуту.**

#### **5. Бивуак**

Для растопки, разведения костра и кипячения воды команда может использовать только судейское бревно (древесину). На этапе допускается использование оргстекла для разведения костра.

Задача команды – напилить, наколоть дрова, развести костер в указанном месте, на костре вскипятить до 1,5 литра воды в своем кане (вода для кипячения судьями не предоставляется).

За каждые 0,5л (не более 1,5л) вскипячённой воды команда получает по 5 баллов.

#### **6. Этап. Тактика и техника лыжного туризма.**

#### **7. Этап. «Азимут». КВ-5 мин. МО - 6 баллов**

Задача руководителя определить азимут на 2 объекта.

Руководителю необходимо определить азимут на два объекта, указанными судьями. И записать результат в судейскую карточку.

- определение азимута (допустимая погрешность  $\pm 2^\circ$ )

Погрешность  $\pm 3-4^\circ$  - 2 балла;  $\pm 5-6^\circ$  - 1 балл,  $\pm 7^\circ$  и более - 0 баллов за работу на этапе.

#### **8. Этап. Вязка камуса.**

За каждую готовую пару лыж с камусом команда получает 2 балла. Проверяется правильность выполнения задания и надёжность крепления.

#### **9. Этап. Первая помощь, «Изготовление волокуши» и транспортировка условно пострадавшего.**

Допускается одновременная работа на этих этапах, общее КВ - 25 минут.

Травма – рваная рана кисти руки.

Транспортировка пострадавшего осуществляется по маркировке. Время транспортировки входит в общее ОВ и КВ дистанции, отдельного КВ транспортировки не предусматривается. Приблизительная протяженность этапа – 700 метров.

### ФИНИШ

# ПОРЯДОК ЭТАПОВ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

## ГРУППА В:

### Предстартовая проверка

На предстартовой проверке руководитель команды получает карту (судейский эталон) с впечатанной дистанцией, с обозначением старта, финиша, этапов и контрольных пунктов. Задача руководителя нанести (нарисовать) дистанцию на командную карту.

### Ориентирование

Контрольных пунктов, не совмещённых с этапами – до 4.

## СТАРТ

### **Ориентирование по обозначенному маршруту**

Число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно обозначенному на карте варианту движения.

**(На маршруте могут встречаться участки: движение по маркировке с определением точки стояния.**

Число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго по маркированному маршруту на местности. При нахождении КП, обозначить его на карте.)

### **1. Этап. «Вязка узла».**

Выполняется один из вариантов по выбору команды.

### **2. Этап. «Сюрприз». КВ – 10 мин.**

В зоне этапа будут расположены цельные стволы сохой древесины. Для заготовки дров, участникам необходимо самостоятельно отпилить бревно из расчета: 1 полено, длиной не более 50см, на команду. Заготовленное полено команда транспортирует самостоятельно и использует на этапе «Бивуак».

### **3. Этап. Ремонт. КВ -15 мин.**

Условия этапа: поломка командного снаряжения – порвался (перегорел) тросик кана.

Задача: Команде необходимо отремонтировать сломанное снаряжение, используя командный ремонтный набор и подручные материалы – заменить тросик кана.

Качество работы на этапе «Ремонт» оценивается на «Бивуак». Оценивается надежность ремонтных работ и функциональность отремонтированного снаряжения. Оценка экспертная.

### **4. Этап. Измерение расстояний.**

### **5. Этап. Движение по азимуту.**

### **6. Бивуак**

Для растопки, разведения костра и кипячения воды команда может использовать только судейское бревно (древесину). На этапе допускается использование оргстекла для разведения костра.

Задача команды – напилить, наколоть дрова, развести костер в указанном месте, на костре вскипятить до 1 литра воды в своем кане (вода для кипячения судьями не предоставляется).

За каждые 0,5л (не более 1л) вскипяченной воды команда получает по 5 баллов.

### **7. Этап. Тактика и техника лыжного туризма.**

### **8. Этап. «Азимут». КВ-5 мин. МО - 6 баллов**

#### **МО - 6 баллов**

Задача руководителя определить азимут на 2 объекта.

Руководителю необходимо определить азимут на два объекта, указанными судьями. И записать результат в судейскую карточку.

- определение азимута (допустимая погрешность  $\pm 2^\circ$ )

Погрешность  $\pm 3-4^\circ$  - 2 балла;  $\pm 5-6^\circ$  - 1 балл,  $\pm 7^\circ$  и более - 0 баллов за работу на этапе.

### **9. Этап. Первая помощь.**

Травма – рваная рана кисти руки.

## ФИНИШ

# ПОРЯДОК ЭТАПОВ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

## ГРУППА Г:

### Предстартовая проверка

На предстартовой проверке руководитель команды получает карту (судейский эталон) с впечатанной дистанцией, с обозначением старта, финиша, этапов и контрольных пунктов. Задача руководителя нанести (нарисовать) дистанцию на командную карту.

### Ориентирование

Контрольных пунктов, не совмещённых с этапами – до 4.

## СТАРТ

### **Ориентирование по обозначенному маршруту**

Число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно обозначенному на карте варианту движения.

**(На маршруте могут встречаться участки: движение по маркировке с определением точки стояния.** Число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго по маркированному маршруту на местности. При нахождении КП, обозначить его на карте).

**1. Этап. «Вязка узла».**

**2. Этап. Измерение расстояний**

**3. Этап. Ремонт. КВ – 15 мин. МО – 10 баллов.**

Характер поломки – условно оторвана лямка рюкзака у одного из участников команды. Рюкзак и лямка по выбору судьи. Судьями исключается из работы лямка рюкзака до финиша КТМ. Задача команды с помощью своего ремнабора и командного снаряжения сделать лямку рюкзака. Качество работы на этапе «Ремонт» оценивается на «Финише» Оценивается надёжность ремонтных работ и функциональность отремонтированного снаряжения. Оценка экспертная.

**4. Этап. Движение по азимуту.**

**5. Этап. «Азимут». КВ-5 мин. МО - 6 баллов**

**МО - 6 баллов**

Задача руководителя определить азимут на 2 объекта.

Руководителю необходимо определить азимут на два объекта, указанными судьями. И записать результат в судейскую карточку.

- определение азимута (допустимая погрешность  $\pm 2^\circ$ )

Погрешность  $\pm 3-4^\circ$  - 2 балла;  $\pm 5-6^\circ$  - 1 балл,  $\pm 7^\circ$  и более - 0 баллов за работу на этапе.

**6. Этап. Первая помощь.**

Травма – рваная рана кисти руки.

## ФИНИШ