



# ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

8 – 10 марта 2019 года

Москва, п. Северный, 7-я Северная линия, д. 13, ГБОУ Школа № 709

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

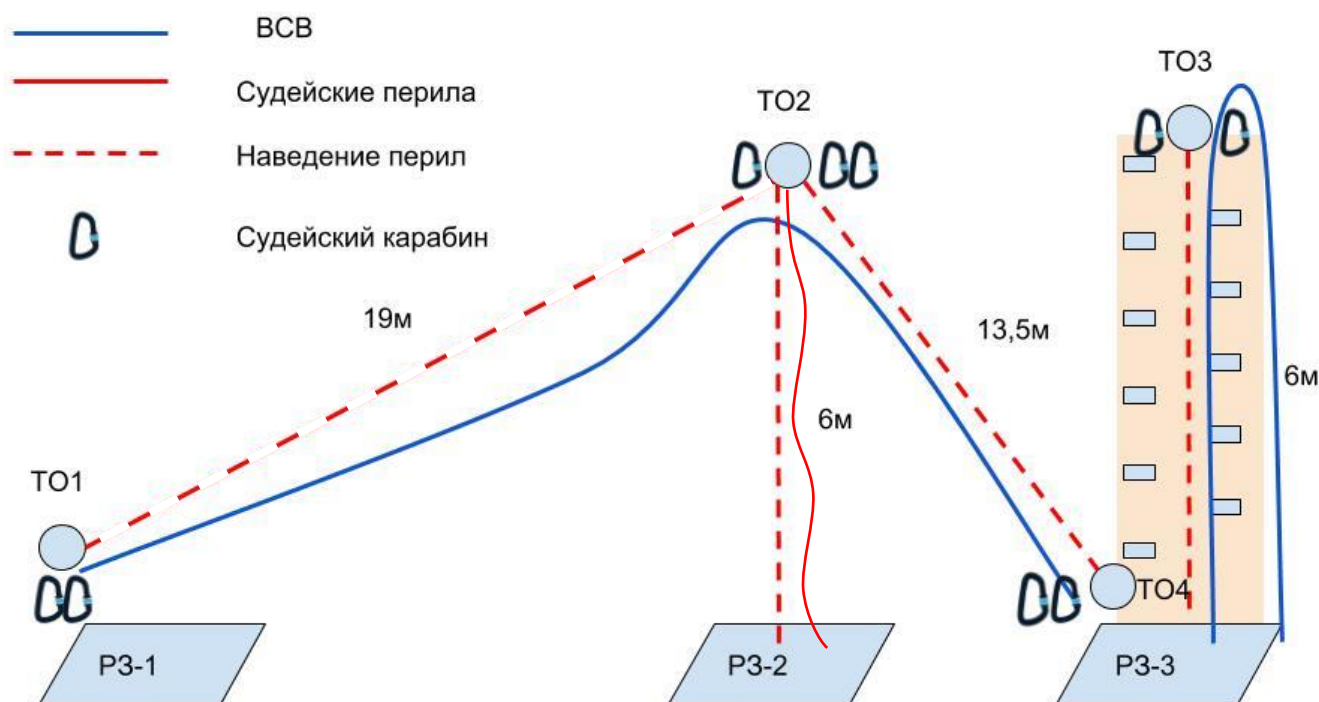
Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 6

Контрольное время: 30 минут

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапа, подразумеваются пункты Регламента.
2. Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО2, для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и на блоке этапов 5-6, ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО3, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. **При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.**
3. Пристёжку и отстежку ВСВ участник осуществляет самостоятельно.
4. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ.
5. Все судейские карабины на дистанции являются разъемными.
6. Транспортировка всего снаряжения через все этапы не обязательна.



## **СТАРТ**

Зона старта – РЗ-1. До старта группы всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-1. ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.

**Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО2.**

### **Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.**

**Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена как при помощи ВСВ-1, так и при помощи командной веревки, при этом после прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить на ТО2 командное снаряжение для прохождения блока этапов 5-6 (перина навесных переправ, ФСУ, карабины).**

<b>Этап 1. Навесная переправа (РЗ-1 – ТО2)</b>	<b>Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – РЗ-2)</b>
<p><i>Параметры этапа:</i> L=19 м, <math>\alpha=14^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-1, ТО1 - 2 судейских карабина; судейские перила к ТО 2 из РЗ-2, ВСВ 1 (один конец находится в РЗ-1, второй – в РЗ-2); ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> первый участник перемещается в РЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 2 по п.п. 7.10, 7.11 по судейским перилам, закрепляет только перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам, перемещается в РЗ-1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил не производится.</p> <p><b>Начало движения по навесной переправе допускается только после возврата первого участника в РЗ-1.</b></p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина, ВСВ-1; ЦС – БЗ – РЗ-2.</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ-2.</p> <p>При прохождении этапа 2 участники закрепляют на ТО2 перила навесной переправы этапа 5. В случае если перила навесной переправы этапа 5 используются в качестве спусковых перил этапа 2, снятие этих перил не производится.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п.п. 7.10, 7.11 по своим перилам или вдоль коридора движения в РЗ-1, далее по условиям этапа 1.</p>

До начала прохождения последним участником блока этапов 3-4 участники доставляют концы ВСВ-1 и/или ВКС в РЗ-3 для прохождения блока этапов 5.-6 (разрешено закрепить концы в ТО 4).

**Участники, прошедшие Блок этапов 3-4, не могут вернуться в РЗ-2.**

### **Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.**

**Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!**

<b>Этап 3. Подъем по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТО3)</b>	<b>Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – РЗ-3)</b>
<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-3; Стенд с зацепами, ВСВ-2 (оба конца находятся в РЗ-3); ЦС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников свободным лазанием по п. 7.11.</p> <p>Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><i>Обратное движение:</i> только по условиям этапа 4 с ВКС.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина; ВСВ-2; ЦС – БЗ – РЗ-3;</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ-3.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по условиям этапа 3.</p>

Запрещено начало движения в ОЗ блока этапов 5-6 до окончания работы на блоке этапов 1-2.

**Блок этапов 5-6. Навесная переправа – Навесная переправа**

Организация ВКС на блоке этапов 5-6 разрешена как при помощи ВСВ-1, так и при помощи командной веревки.

<b>Этап 5. Навесная переправа (ТО4 – ТО2)</b>	<b>Этап 6. Навесная переправа (ТО2 – ТО1)</b>
<p><i>Параметры этапа:</i> L=13,5 м, <math>\alpha=19^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-3 – ТО4 – 2 судейских карабина; ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 производится с ТО2.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p> <p>В случае необходимости повторного наведения перил этапа 5: вдоль коридора движения из РЗ-1 в РЗ-4.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=19 м, <math>\alpha=14^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина; Командные перила навесной переправы этапа 1, ВСВ-1; ПОД из РЗ-2 на ТО2; ЦС – БЗ – РЗ-1, ТО1 – 2 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 с ВКС или вдоль коридора движения в РЗ-2, далее по п.п. 7.10, 7.11 по судейским перилам.</p>

**ФИНИШ**

Зона финиша – РЗ-1. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников группы и всего командного снаряжения в РЗ-1 при освобождении всех ТО от командного снаряжения. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.