



ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

16 – 17 февраля 2019 года

Москва, п. Северный, 7-я Северная линия, д. 13, ГБОУ Школа № 709

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

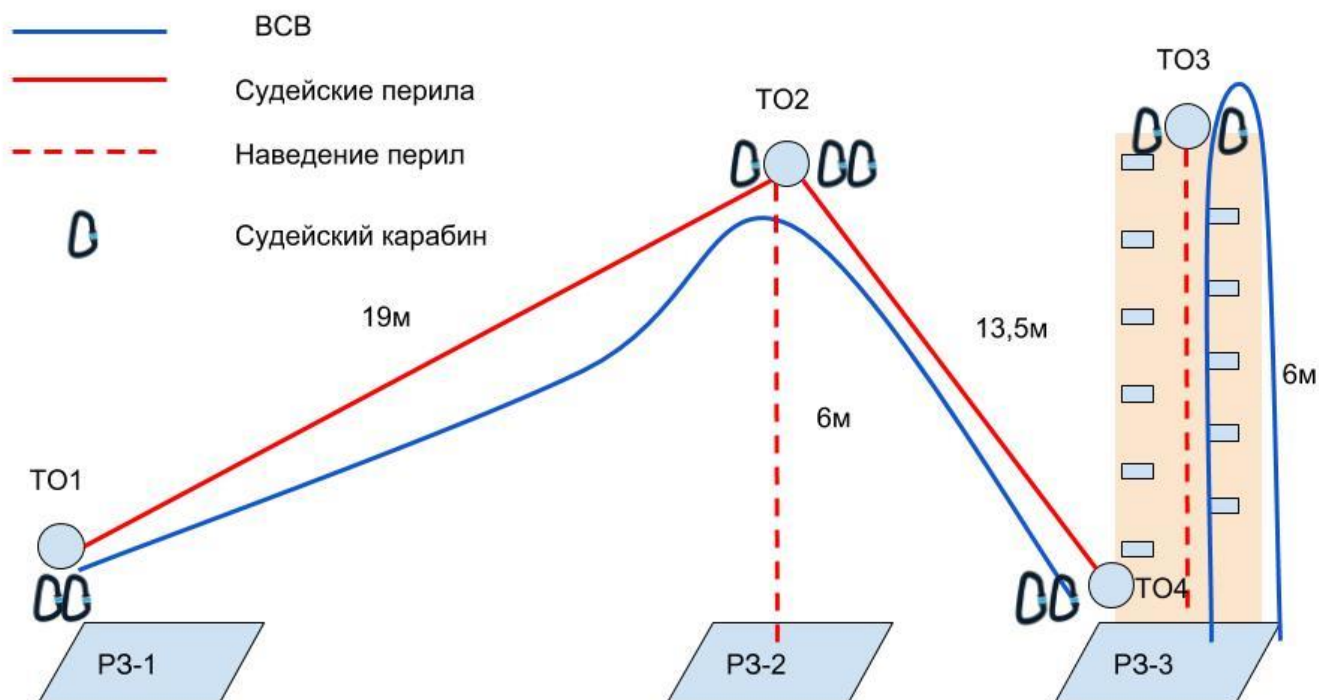
Класс дистанции: 2

Количество технических этапов: 6

Контрольное время: __ минут

ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапа, подразумеваются пункты Регламента.
- Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО2, для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и на блоке этапов 5-6, ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО3, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. При организации ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ, если иное не оговорено условиями этапа.
- Пристёжку и отстежку ВСВ участник осуществляет самостоятельно. ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.
- Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ.
- Все судейские карабины на дистанции являются разъемными.
- Транспортировка всего снаряжения через все этапы не обязательна.



СТАРТ

Зона старта – РЗ-1. До старта группы всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-1.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам

Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена как при помощи ВСВ-1, так и при помощи командной веревки, при этом после прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить командное снаряжение для прохождения блока этапов 5-6 (ФСУ, карабины на ТО2, концы командной веревки доставить в РЗ 3).

| Этап 1. Навесная переправа (РЗ1 – ТО2). | Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – РЗ2). |
|---|--|
| <p><i>Параметры этапа:</i> L=19 м, $\alpha=14^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ1, ТО1 - 2 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.9 с ВКС (для страховки достаточно использовать ФСУ, закрепленное на ТО2).</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС (для страховки достаточно использовать ФСУ, закрепленное на ТО2).</p> | <p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина, ВСВ-1; ЦС – БЗ – РЗ2.</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ-2. (для страховки обязательно использовать ФСУ, закрепленное на ИСС участника!)</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п.п. 7.10, 7.11 по своим перилам или вдоль коридора движения в РЗ1, далее по условиям этапа 1.</p> |

Перед прохождением блока этапов 3-4 участники доставляют концы ВСВ-1 в РЗ-3 (разрешено закрепить концы в ТО 4).

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена **ТОЛЬКО** при помощи ВСВ-2!

| Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ3 – ТО3). | Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – РЗ3). |
|--|---|
| <p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ3; Стенд с зацепами, ВСВ-2 (оба конца находятся в РЗ3); ЦС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников свободным лазанием по п. 7.11. Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><i>Обратное движение:</i> только по условиям этапа 4 с ВКС.</p> | <p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина; ВСВ-2; ЦС – БЗ – РЗ3;</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ-3.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по условиям этапа 3.</p> |

Блок этапов 5-6. Навесная переправа – Навесная переправа

Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена как при помощи ВСВ-1, так и при помощи командной веревки.

| Этап 5. Навесная переправа (ТО4 – ТО2). | Этап 6. Навесная переправа (ТО2 – ТО1). |
|---|---|
| <p><i>Параметры этапа:</i> L=13,5 м, $\alpha=19^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ3 – ТО4; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.</p> | <p><i>Параметры этапа:</i> L=19 м, $\alpha=14^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – БЗ – РЗ1, ТО1 – 2 судейских карабина.</p> |

| | |
|--|--|
| <p><u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9 с ВКС (для страховки достаточно использовать ФСУ, закрепленное на ТО2).</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС (для страховки достаточно использовать ФСУ, закрепленное на ТО2)</p> | <p><u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9 с ВКС (для страховки достаточно использовать ФСУ, закрепленное на ТО2).</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС (для страховки достаточно использовать ФСУ, закрепленное на ТО2)</p> |
|--|--|

ФИНИШ

Зона финиша – РЗ1. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников группы и всего командного снаряжения в РЗ1 при освобождении всего судейского оборудования. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.