



**74-е Первенство по туризму  
обучающихся государственных образовательных организаций,  
подведомственных Департаменту образования города Москвы**

9-12 мая 2019 г.

*МО, Воскресенский район, пос. им. Цурюпы,  
окрестности лыжной трассы им. Н. С. Наседкина*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА» (КОРОТКАЯ)  
2 КЛАСС**

**Класс дистанции: 2**

**Количество технических этапов: 6**

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ  
ПРОХОЖДЕНИЯ**

**СТАРТ**

**Этап 1. Переправа по бревну. КВ = 5 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна	От ТО1 до ОЗ	От ОЗ до ТО2
11 м	10 м	0,5 м	0.5 м

Оборудование:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ начало ОЗ.

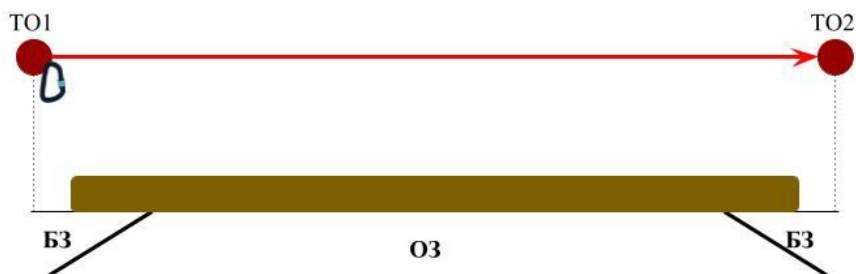
Бревно. Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия. Движение участников ногами по бревну по п.7.8. Сопровождение организуется по п. 7.7.

Задачи: Участники пристегиваются коротким усом самостраховки к перилам. Движение осуществляется ногами по бревну, руками удерживая перила. Участники организуют сопровождение из командной веревки. В случае падения, если участник находится на самостраховке, это считается нарушением и участнику следует вернуться на ИС и повторить прием. В случае если участник отстегнул самостраховку в опасной зоне, то это считается нарушением и участнику следует восстановить свое положение на бревне дойти до ЦС этапа, вернуться на ИС и повторить прием. Возврат на ИС осуществляется по п.7.8 или по коридору обратного движения.

Обратное движение: По условиям этапа по п. 7.8



### **Этап 2. Подъём с самостраховкой по склону. КВ = 5 мин.**

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона
25 м	30°

#### Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

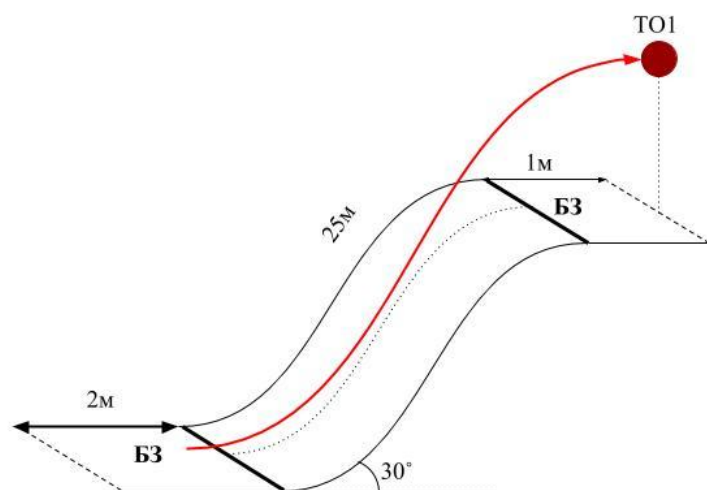
Судейские перила.

ЦС – БЗ (ТО1 – накопитель), КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.10. Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой жумаром или схватывающим узлом.

Задачи: Участники поднимается по судейским перилам до БЗ на ЦС этапа без потери самостраховки. В случае использования схватывающего узла, не допускается зажатие узла в руке.

Обратное движение: Спуск по судейским перилам по п. 7.10.



### **Этап 3. Движение по навесной переправе. КВ = 5 мин.**

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ИС до ОЗ	Расстояние от ЦС до ОЗ
20 м	1 м	1 м

#### Оборудование этапа:

ИС (ТО1 – горизонтальная опора) – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

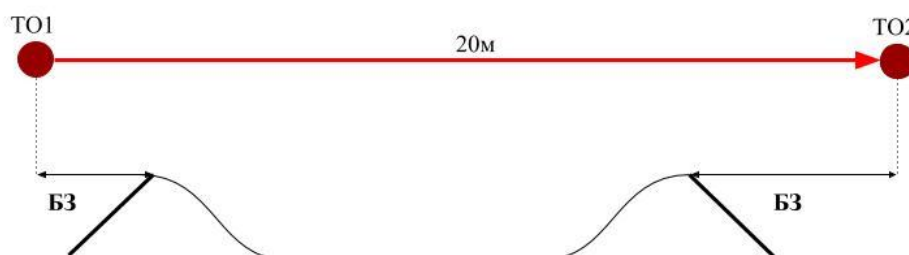
Судейские двойные перила.

ЦС (ТО2 – горизонтальная опора) – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.9. организация сопровождения по п. 7.7.

Задачи: Участник переправляется по навесной переправе на карабине, подключенном к индивидуально-страховочной системе. Участники организуют сопровождение из командной веревки.

Обратное движение: По условиям этапа по п.7.9



#### **Этап 4. Спуск с самостраховкой по склону. КВ = 5 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона
20 м	30°

Оборудование этапа:

ИС (ТО1 – накопитель) – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

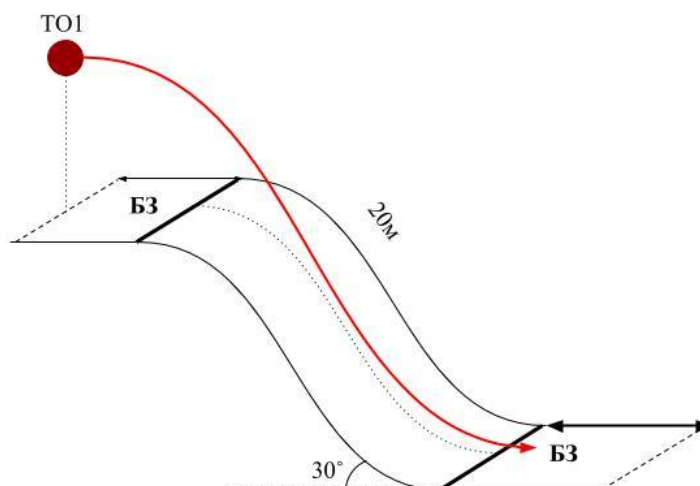
Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.10. Участник проходит этап по судейским перилам с самостраховкой спусковым устройством (восьмеркой) или схватывающим узлом.

Задачи: Участники спускаются по судейским перилам до БЗ на ЦС этапа без потери самостраховки. При спуске требуется удерживать верёвку регулирующей рукой ниже спускового устройства или пропуская за спиной выше схватывающего узла. В случае использования схватывающего узла, не допускается зажатие узла в руке.

Обратное движение: подъем по судейским перилам по п.7.10.



### **Этап 5. Вертикальный маятник. КВ = 5 мин.**

#### Параметры этапа:

Длина этапа
5 м

#### Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

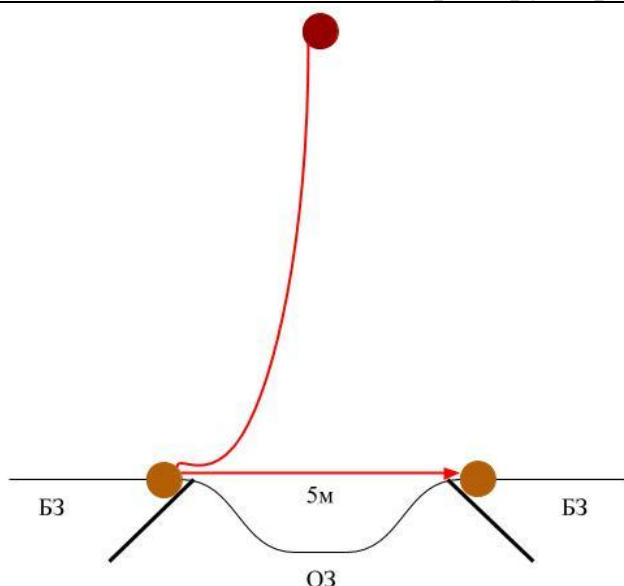
Действия: Переправа участников по судейским маятниковым перилам по п.7.15.1-7.15.5. Организация сопровождения по п. 7.7. В случае, если участник касается ОЗ, то участнику следует вернуться по правилам обратного движения и повторить прием без касания ОЗ.

Задачи: Участники переправляются от исходной стороны этапа к целевой без касания рельефа в опасной зоне этапа. Участники организуют сопровождение из командной веревки. В случае касания, участник возвращается по правилам обратного решения. На ИС этапа участник пристегивается в судейские перила одним из следующих способов:

а) жумаром, находящимся на усе самостраховки;

б) на перилах завязывается узел и крепится к ИСС. Если участник прыгал с узлом, то узел следует развязать после прохождения этапа.

Обратное движение: По условиям этапа прыжком, либо не отстегивая самостраховку по земле на ИС этапа, либо по коридору обратного движения.



### **Этап 6. Переправа по параллельным перилам. КВ = 5 мин.**

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние между горизонтальными опорами	Расстояние от ТО1, ТО2 до ОЗ
20 м	1 м	1 м

#### Оборудование этапа:

ИС (ТО1 – горизонтальные опоры)– БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила (нижняя ветвь параллельных перил – слэक्лайн (стропа 35 мм), верхняя – двойная веревка)

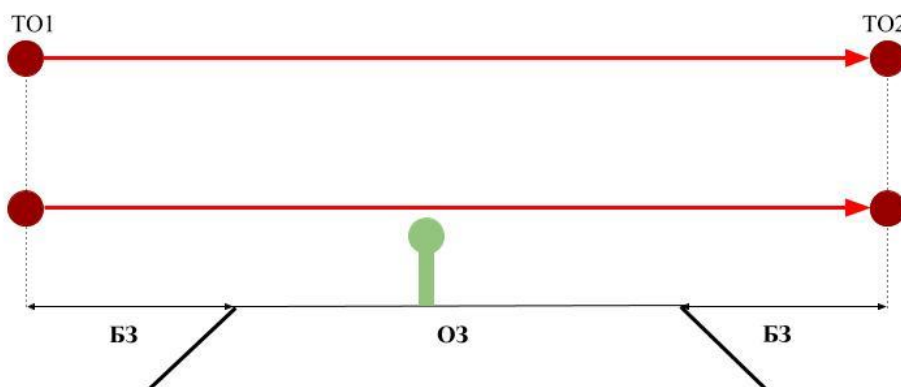
ЦС (ТО2 – горизонтальные опоры) – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

На этапе присутствует опора, расположена перпендикулярно по середине, под нижней ветвью параллельных перил, во избежание провиса.

*Действия:* Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом по п.7.8. Организация сопровождения по п. 7.7. В случае падения участника с зависанием на усе самостраховки, участник восстанавливает свое положение на параллельных перилах в месте падения и продолжает движение.

*Задачи:* Участник пристегивается коротким усом самостраховки к верхней ветви параллельных перил. Движение осуществляется ногами по нижней ветви параллельных перил, руками удерживая верхнюю ветвь параллельных перил. Участники организуют сопровождение из командной веревки. В случае падения и опорой им на перила других участников или касание рельефа ОЗ, если участник находится на самостраховке, это считается нарушением и участнику следует вернуться на ИС и повторить прием. В случае если участник отстегнул самостраховку в опасной зоне, то это считается нарушением и участнику следует восстановить свое положение на параллельных перилах дойти до ЦС этапа, вернуться на ИС и повторить прием. Возврат на ИС осуществляется по п.7.8 или по коридору обратного движения.

*Обратное движение:* по условиям этапа по п.7.8 или по коридору обратного движения.



**ФИНИШ**