



**74-е Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ**

09 - 12 мая 2019 г.

*МО, Воскресенский район, пос. им. Цурюпы,
окрестности лыжной трассы им. Н. С. Наседкина*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»**

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся на территории Государственного природного заказника областного значения «Сосновые леса на песчаных дюнах». Порча и нанесение вреда природе в любых проявлениях ведет к снятию команды с соревнований, а так же к наложению на команду штрафов соответствующими организациями.
2. Соревнования 1-го этапа Первенства проводятся в указанные сроки, вне зависимости от погодных условий. (За исключением погодных явлений, при которых МЧС запрещает проводить детские мероприятия в полевых условиях).
3. Соревнования проводятся в форме двухдневного похода, в рамках которого команда преодолевает различные этапы и выполняет задания на маршруте.
4. Ночлег команд осуществляется в полевых условиях, удаленно от базового лагеря соревнований.
5. Команды двигаются по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение.
6. Приготовление еды и питание команды на маршруте не регламентируется, объем, и качество питания выбирается на усмотрение команды и берется под личную ответственность руководителя, если иного не оговорено в условиях этапа (задания).
7. Состав команды: 6 человек и руководитель, который проходит маршрут с участниками наравне, если иного не оговорено в условиях этапа (задания). Команда может произвести замену не более двух человек относительно состава первого дня (только в случаях экстренной необходимости и по согласованию с судейской бригадой).
8. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - Пешеходная» (23.03.19 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях, а так же в «Общих условиях». С «Регламентом» можно ознакомиться в Интернете на сайте www.tmmoscow.ru
9. Запрещено использовать для приема пищи воду из водоемов, расположенных в районе соревнований.
10. Запрещено употреблять в пищу ягоды, грибы и растения, произрастающие и собранные в районе соревнований.
11. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанции – за невыполнение данного пункта команда получает снятие с дистанции.
12. Участники на протяжении всей дистанции работают в касках.
13. Участники на всех этапах работают в касках.
14. Запрещается перебрасывание незакрепленного снаряжения с одной стороны этапа на другую, если иное не оговорено в Условиях по пункту 7.16 Регламента.
15. Запрещается волочение веревок между этапами (блоками этапов), если иное не оговорено в Условиях по пункту 7.16 Регламента.
16. При выполнении технических приемов участники должны исключить перетирание веревок.

17. Команда может самостоятельно выбирать вариант прохождения этапа, команде следует сообщить вариант прохождения этапа до входа в рабочую зону, если не оговорено иного. После входа в рабочую зону команда не может менять вариант прохождения этапа.
18. На всех технических этапах оборудована рабочая зона этапа. КВ на этапах засекается при входе участников в рабочую зону этапа. КВ на этапах останавливается при освобождении судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа по пункту 1.3.1 Регламента.
19. Руководителю запрещается разговаривать с участниками, как только они входят в рабочую зону этапа. За данное нарушение (каждый случай) команда получает 3 штрафных балла.
20. Длины этапов и дополнительные параметры будут указаны в технической информации.
21. Квалификация участников должна соответствовать требованиям прохождения этапов.
22. Руководитель и участники сами определяют свою квалификацию к прохождению этапа и несут за это полную ответственность.
23. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша, в том числе снаряжение для оказания первой помощи, изготовления носилок, альпенштоки. Проверка наличия обязательного снаряжения будет происходить на старте каждого дня и, возможно, на любом из этапов КТМ.
24. Запрещается без разрешения ГСК находиться на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, в противном случае команды могут быть сняты. Все технические этапы дистанции КТМ судятся по бесштрафовой системе оценки нарушений по разделу 6 «Регламента».
25. Разделение команды при прохождении маршрута запрещается! За разделение – штраф, вплоть до снятия с соревнований. Разделение команды – нахождение одних участников вне пределов видимости от других, например: впереди идущего вне пределов видимости позади идущего (за исключением этапов, отдельно оговоренных в настоящих Условиях). (Контролируется судьями по ходу соревнований и на финише). В случаях вынужденной остановки одного из участников, команде необходимо остановиться и ждать, пока участник сможет продолжить движение. При этом, участники не должны мешать другим командам свободно передвигаться по дистанции. За каждый зафиксированный судьями случай разделения команды за каждые полные 2 минуты – 20 штрафных баллов от общего результата по виду КТМ. За разделение команды более чем на 10 минут – снятие с соревнований.
26. Некоторые этапы и задания в рамках маршрута могут встречаться не один раз. При этом команда может сменить выбранный вариант прохождения технического этапа.
27. **Подведение результатов:**
 1. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи делают отметки в ходе движения команды по дистанции. За сохранность ЗМК команда отвечает самостоятельно.
 2. Капитану команды выдаётся ЧИП электронной отметки SportIdent. Номера закреплены за участниками (записываются в соответствии с ФИО), и передавать их друг другу нельзя.
 3. Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), КВ (контрольное время работы на этапе). Дневной переход имеет НВ (нормальное время). За превышение НВ, ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить ШБ (штрафные баллы).
 4. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 премиальных баллов. Если команда превышает КВ технического этапа (блока этапов), то она получает 0 премиальных баллов.
 5. На прохождение дистанции устанавливается КВ дистанции, по истечении которого команда, прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечении КВ дистанции команде следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.
 6. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 премиальных баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа. Если команда не работала обязательный этап, она получает снятие с дистанции текущего дня.

7. За каждое правильно взятое КП и посещение этапа команда получает 10 премиальных баллов.
 8. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение НВ (1 мин = 1 штрафной балл), за каждую полную или не полную минуту превышения НВ.
 9. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, быстрее прошедшая дистанцию. Результат определяется с точностью до секунды.
28. Команда начинает работу на этапе (задании) по прибытии 6 участников и руководителя.
29. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований, также эти параметры будут отражены в технической информации.
30. Финиш дистанции отсекается при пересечении финишного створа последним участником команды или последней единицей снаряжения.

31. **Работа с альпенштоком.**

Альпенштоки команда изготавливает самостоятельно для каждого участника заранее (разрешено изготавливать альпенштоки только из сухой древесины). Рекомендовано заготавливать альпенштоки в «домашних условиях», до прибытия команды центр соревнований. Разрешено использовать для прохождения этапа трекинговые палки, лыжные палки, черенки от лопат, граблей. Длина альпенштока должна быть не выше роста участника.

Траверс склона с альпенштоком: Альпеншток является дополнительной точкой опоры и удерживается участником двумя руками. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону.

Подъём по склону с альпенштоком: подъём осуществляется серпантином по размеченному коридору или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой. Число поворотов серпантина – не менее одного. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону. При смене направления движения поворот осуществляется лицом к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу. Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения. Не допускается нахождение участников в ОЗ друг под другом, потеря альпенштока или какое-либо его крепление к участнику, кроме темляка. В ОЗ могут быть обозначены зоны поворота, где нахождение участников друг под другом не судится.

Спуск по склону с альпенштоком: Спуск осуществляется вертикально вниз или серпантином по размеченному коридору, или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону. При смене направления движения поворот осуществляется спиной к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу. Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения. Не допускается нахождение участников в ОЗ друг под другом, потеря альпенштока или какое-либо его крепление к участнику, кроме темляка. В ОЗ могут быть обозначены зоны поворота, где нахождение участников друг под другом не судится.

32. **Транспортировка снаряжения.**

1. Транспортировка рюкзака со снаряжением запрещается участнику, выполняющему следующие ТП:

- переправа первого участника вброд;
- переправа первого участника через водное препятствие по бревну;
- переправа первого участника через овраг по бревну, по дну;
- подъём с нижней командной страховкой;
- траверс склона первым участником с командной страховкой.

2. Запрещается транспортировка рюкзака со снаряжением по навесной переправе совместно с участником.

3. Допускается участникам по пункту 1, 2 транспортировать закреплённую на корпусе верёвку в бухте.

4. Транспортировка снаряжения при переправе по параллельным перилам, по бревну, вброд или по навесной переправе допускается по перилам, если на них не находится участник.

5. На подъёмах (спусках) допускается вытягивание (спуск) снаряжения на транспортной верёвке.
6. Запрещается транспортировка снаряжения по пункту 5 во время нахождения участника в ОЗ этапа.

ВОЗМОЖНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

ОРИЕНТИРОВАНИЕ

На старте каждого из двух дней участники получают необходимый картографический материал. Дистанция впечатана в карту. При прохождении маршрута используются карты для спортивного ориентирования. Параметры карт (масштаб, границы полигона, аварийные выходы) будут отражены дополнительно в технической информации. В первый и во второй день маршрута команда в основном двигается с *ориентированием в заданном направлении* (порядок прохождения КП и этапов обязателен, выбор варианта движения на усмотрение команды). Возможны участки *ориентирования по обозначенному маршруту* (число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно обозначенному на карте варианту движения) и *ориентирования по легенде* (число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно полученному словесному описанию маршрута). Так же возможно *движение участников по маркировке* – обозначенному на местности маршруту движения.

Отметка на КП по приходу всех 6-и участников и руководителя.

Ориентирование по выбору патрулями.

Порядок взятия КП не обязателен, вариант движения на усмотрение команды. Для работы команда получает отдельно 3 карты на команду с указанными КП выбора. Команда делится на 3 патруля (по 2 человека). Задача команды за отведенное контрольное время собрать максимальное число контрольных пунктов. Патрули команды могут работать независимо друг от друга, руководитель ждёт команду на финише ориентирования по выбору, при этом ему запрещено переносить снаряжение команды (только свои личные вещи). Финиш ориентирования по выбору фиксируется по прибытию 3 патрулей и руководителя в зону финиша. За каждый взятый КП команда получает 5 премиальных баллов (если один и тот же КП отмечен разными патрулями, то такой КП засчитывается только один раз). Число КП, параметры карты будут указаны дополнительно в технической информации.

ПРЕДСТАРТОВАЯ ПРОВЕРКА

Команда прибывает на старт за 15 минут для прохождения предстартовой проверки.

Судья на старте проверяет наличие у команды ЗМК и обязательного снаряжения:

1. Спички в непромокаемой упаковке
2. Блокнот
3. Ручка, карандаш на каждого участника
4. ИСС на каждого участника
5. Часы наручные – 3 шт. (строго обязательное снаряжение)
6. Перчатки – 7 пар (строго обязательное снаряжение)
7. Каски – 7 шт. (строго обязательное снаряжение)
8. Компас – 3 шт. (строго обязательное снаряжение)
9. Медицинская аптечка (строго обязательное снаряжение)
10. Четыре мобильных телефона на случай экстренной связи (строго обязательное снаряжение). Заряд телефонов должен быть больше 70% или больше 2/3 по шкале. Баланс телефонов должен позволять получать и осуществлять звонки. Номера командных телефонов капитан команды сообщает судье на старте. Во избежание потери и повреждения телефона в ходе участия в соревнованиях рекомендуем продумать способ его транспортировки по дистанции.
11. Ремонтный набор
12. Спальники, обеспечивающее 7 спальных мест (строго обязательное снаряжение)

13. Палатки, обеспечивающее 7 спальных мест (строго обязательное снаряжение)
14. Коврики, обеспечивающее 7 спальных мест (строго обязательное снаряжение)
15. Посуда для приготовления еды.

В случае отсутствия обязательного снаряжения команда получает 2 штрафных балла за каждый случай, которые вычитаются из общей суммы премиальных баллов, при этом команда может быть выпущена на дистанцию (необходимо при этом учитывать, что без обязательного снаряжения команда не сможет пройти ряд этапов, соответственно получит 0 премиальных баллов за эти этапы). В случае отсутствия строго обязательного снаряжения команда получает 2 штрафных балла за каждый случай, которые вычитаются из общей суммы премиальных баллов, при этом команда не выпускается на дистанцию до исправления нарушения, при этом старт не откладывается.

В остальном, команде следует самой определить, какое снаряжение ей понадобится для прохождения этапов. Проверяться судьями это снаряжение не будет. В случае нехватки снаряжения на этапе команда не сможет пройти этап и получит 0 премиальных баллов за него.

Также в рамках предстартовой проверки проверяется знание командой границ полигона, аварийного выхода, телефона для экстренной связи с организаторами. Судья по своему усмотрению выбирает одного из участников команды и проверяет знание указанной информации (использование записей, телефонов и подсказок других участников не допускается). За каждую ошибку в ответе команда получает 2 штрафных балла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ

Этап. Спуск по склону. КВ = 15 минут. Длина до 50 метров.

Варианты прохождения	МО
<p>Спуск по склону с наведением перил. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Организация перил из своей веревки по п.7.6, движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п. 7.6.15. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям. <u>Задачи:</u> Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать только ФСУ. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.</p>	20 баллов
<p>Спуск по склону с верхней командной страховкой. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам с верхней командной страховкой по п.7.12. Снятие перил по п. 7.6.15. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям. <u>Задачи:</u> Этап проходится с самостраховкой и верхней командной страховкой, для самостраховки разрешено использовать только ФСУ. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в этом случае страховочная веревка, идущая к страхуемому участнику, должна проходить через карабин на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.</p>	30 баллов

Этап. Подъем по склону. КВ = 15 минут. Длина до 50 метров.

Варианты прохождения	МО
Подъем по склону с наведением перил.	20 баллов

<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО1 - судейская петля, КЛ - окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Подъем первого участника по п.7.4, страховка осуществляется с рук. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п. 7.6.15. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям.</p> <p><u>Задачи:</u> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром. В коридоре может находиться не более одного участника.</p>	
<p>Подъем по склону с наведением перил с организацией верхней командной страховки.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО1 – судейская петля, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Подъем первого участника по п.7.4, страховка для первого участника осуществляется с рук. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10 и с ВКС по п.7.11. Снятие перил по п. 7.6.15. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям.</p> <p><u>Задачи:</u> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны. Страховка для первого участника осуществляется с рук, конец страховочной веревки закреплен на страхующем участнике. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом и верхней командной страховкой. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в этом случае страховочная веревка, ведущая от страхующего участника к страхуемому должна проходить через карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.</p>	30 баллов

Этап. Навесная переправа. КВ = 25 минут. Длина до 50 метров.

Варианты прохождения	МО
<p>Навесная переправа по судейским перилам.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. Судейские двойные перила. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п.7.9 Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям.</p> <p><u>Задачи:</u> Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе и на самостраховке).</p>	25 баллов
<p>Навесная переправа с наведением перил.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Движение первого участника по п.7.3, допускается осуществлять страховку только до низа оврага. Организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил по п. 7.6.15. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям.</p> <p><u>Задачи:</u> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей</p>	40 баллов

<p>веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа.</p>	
---	--

Этап. Параллельные перила. КВ = 25 минут. Длина до 40 метров.

Варианты прохождения	МО
<p>Переправа по судейским параллельным перилам. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение участников по п.7.8. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям. <u>Задачи:</u> Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзаков по пункту 33 дополнения к общим условиям.</p>	20 баллов
<p>Переправа по параллельным перилам с наведением перил. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Переправа первого по п.7.3. допускается осуществлять страховку только до низа, организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п. 7.6.15. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям. <u>Задачи:</u> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит параллельные перила. Участники проходят этап по параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям.</p>	40 баллов

Этап. Переправа по бревну. КВ = 20 минут. Длина до 20 метров.

Варианты прохождения	МО
<p>Переправа по бревну с наведением перил. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Бревно. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение первого по п. 7.3, организация перил по п. 7.6, движение участников по п.7.8, снятие перил по п. 7.6.15. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям. <u>Задачи:</u> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на</p>	25 баллов

самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит страховочные перила. Участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам с организацией сопровождения из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзаков по пункту 32 дополнения к общим условиям.	
--	--

ЭТАПЫ "ПОЛЯНЫ ЗАДАНИЙ"

БЛОК 1

Задание	КВ	МО
<p>Переправа по слегам Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. Параметры этапа: Расстояние между бревнами не более 3 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или слеги, лежащие на бревнах. Перескакивать с бревна на бревно запрещено. Использовать слеги как шест для опоры на землю запрещено. По окончании этапа все слеги, все участники и все снаряжение должны находиться на ЦС этапа. После чего команде следует перенести слеги в квадрат, указанный судьями. При этом перенос слег в квадрат в КВ этапа не входит. Перекидывание слег запрещено. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено. Касание участника (рукой, ногой, элементом снаряжения, слегой) воды, земли – 5 штрафных баллов (за каждый случай). Падение участника в «воду» (выше колена, локтя), на землю – 10 штрафных баллов (за каждый случай). Падением считается, когда участник полностью опирается на землю в ОЗ.</p>	20 минут	30 баллов
<p>Движение по склону с альпенштоком Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Коридор движения обозначен маркировкой (могут встречаться участки подъема, спуска, траверса, возможно изменение направления движения). Действия: Команде необходимо двигаться по склону в заданном коридоре движения, при этом движение необходимо контролировать альпенштоком (нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону). Участникам команды запрещено обгонять друг друга в коридоре. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Перекидывание снаряжения запрещено. При выполнении приема необходимо руководствоваться пунктом 31 дополнения к общим условиям.</p>	20 минут	20 баллов
<p>Завязывание узла Руководитель на этапе не участвует. Участники выстраиваются в</p>	30 сек. на	36 баллов

<p>линию перед судьей. Судья говорит команде название узла. Далее вся команда вяжет, названный узел. Затем судья называет следующий узел. Каждому участнику необходимо связать все 6 узлов. На вязку одного узла выделяется 30 секунд. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Разговоры во время прохождения этапа запрещены. Любое нарушение тишины, трактуется как подсказка. Подсказка – 3 штрафных балла. Перечень узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), булинь. Образцы узлов приведены в приложении к Регламенту №1 пункт 5.</p>	каждый узел	
<p>Переправа с альпенштоком по кочкам Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. Параметры этапа: Расстояние между "кочками" не более 2 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Команда должна переправиться от начала до конца этапа, перепрыгивая с кочки на кочку, используя для прыжка альпеншток. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено. Касание земли, падение участника – 3 штрафных балла (за каждый случай). При выполнении приема необходимо руководствоваться п. 31 дополнения к общим условиям.</p>	20 минут	20 баллов

БЛОК 2

<p>Составление плана местности, легенды маршрута Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получают 3 штрафных балла. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Команда разделяется на 2 группы по 3 человека. Первая группа получает словесное описание маршрута движения и с помощью условных знаков составляет план местности и указывает расположение контрольной точки и целевой точки маршрута. Вторая группа получает фрагмент карты, с указанной контрольной точкой и целевой точкой и составляет словесное описание маршрута. Результаты работы команды судьи оценивают совместно с руководителями. Руководитель команды принимает решение, можно ли по составленной легенде и плану отправлять команды на поиск контрольной точки и движение к целевой стороне. Таким образом, группа 1 и группа 2 меняются результатами работы и двигаются к целевой стороне этапа, по дороге осуществляя отметку в контрольных точках. Руководитель независимо от команды двигается к целевой стороне этапа, используя общую карту дистанции. За каждый правильно отмеченный контрольный пункт команда получает 15 премиальных баллов. Для руководителя предусмотрен бонусный контрольный пункт – 10 баллов.</p>	10 минут (на составление плана и легенды)	40 баллов
<p>Азимутальный ход В начале этапа расположены стартовые призмы. Номер стартовой призмы и числовое значение азимутального направления выбирает</p>		20 баллов

<p>судья, сообщает команде и фиксирует в ЗМК. Команда передвигается к своей стартовой призме и далее движется азимутальным ходом в сторону целевой стороны этапа, где расположены несколько призм, соответствующие разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу. Длина этапа не более 500 метров. Работа на этапе входит в НВ и КВ дневного перехода.</p>		
<p>Топография Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Участники получают карточки с письменным заданием по топографии. Каждый участник проходит тест индивидуально. Вопросы подразумевают умение определять масштаб карты, умение измерить расстояние между объектами по карте, высоту объектов, сопоставить высотные профили, измерить азимут. При измерении параметров возможна погрешность, допустимое значение которой указывается к конкретному заданию. Кол-во вопросов для каждого участника 5. Участники работают в тишине, любое нарушение тишины трактуется как подсказка. За каждый неправильный ответ участник получает 1 штрафной балл.</p>	10 минут	30 баллов
<p>География Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Участники получают карточки с письменным тестом и физическую карту России. На карте нет подписей, а все объекты пронумерованы цифрами. Каждый участник проходит тест индивидуально. Вопросы теста направлены на проверку знания месторасположения основных географических объектов, умения быстро находить их на карте. Объекты гидрографии: океаны, моря, заливы, реки, озера. Объекты рельефа: равнины, горные массивы. Регионы РФ, границы с какими государствами и странами в РФ. Кол-во вопросов для каждого участника 5.</p>	10 минут	30 баллов
<p>Движение по маркировке с определением точки стояния Участникам необходимо двигаться строго по маркированному маршруту на местности. Маркировка и места расположения КП в карте не обозначены. Двигаясь строго по маркировке, участники будут встречать КП. Необходимо в судейской карте поставить отметки булавкой (проколы допускаются не более 1мм), где, по мнению участников, находятся КП. На маршруте возможно до 3 КП. Допустимая погрешность 2 мм. Работа на этапе входит в НВ и КВ дневного перехода.</p>		30 баллов
<p>Измерение расстояний Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Участники выполняют 5 заданий по измерению: - расстояние до недоступного объекта ($\pm 10\text{м}$),</p>	10 минут	25 баллов

<p>- расстояние до доступного объекта (± 2м), - крутизна склона (± 3 градуса), - высота объекта (± 2м), - азимут на объект (± 4 градуса). Участники получают карточку, куда вносят измеренные параметры. Пользоваться электронными устройствами (дальномер и т.п.), а также рулеткой запрещено. Неверный ответ – 5 штрафных баллов.</p>		
--	--	--

БЛОК 3

<p>Правила дорожного движения. Этап обязательный. Задачи: Двигаться вдоль автомобильной дороги, пересекать автомобильную дорогу с соблюдением правил дорожного движения. Ошибка в выполнении 5 штрафных баллов. Грубое нарушение ПДД – снятие команды с дистанции. Ответить на вопросы теста по правилам поведения пешеходов, велосипедистов, пассажиров. Ошибка в ответе теста - 1 штрафной балл. Руководитель не работает с тестом, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно.</p>	<p>5 минут (на выполнение теста)</p>	<p>20 баллов</p>
<p>Первая помощь Команда, используя свою медицинскую аптечку, выполняет задание судьи по оказанию медицинской помощи. Состав аптечки команда прорабатывает самостоятельно, исходя из перечня возможных травм. Перечень возможных травм, поражений и таблица нарушений будут сообщены в отдельном приложении к условиям соревнований. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получают 3 штрафных балла.</p>	<p>10 минут</p>	<p>20 баллов</p>
<p>Изготовление жестких носилок Команде необходимо из предложенного списка материалов изготовить жесткие носилки для транспортировки пострадавшего. Затем необходимо уложить условно пострадавшего на носилки и произвести его транспортировку по участку, указанному судьями. Условно пострадавший должен находиться в спальнике и лежать на коврике. Так же условно пострадавший должен быть безопасно и надежно закреплен. Проверка закрепления может осуществляться путем переворачивания носилок. Оценка качества изготовления носилок будет проверяться до и после транспортировки. Условно пострадавший выбирается командой. Перечень материалов, разрешенных для изготовления носилок: — Сухая древесина — Репшнур 6 мм — Основная веревка — Туристический коврик Оценка выполнения задания: смещение боковых жердей относительно друг друга в горизонтальной проекции - 10 штрафных баллов, смещение боковых жердей при скручивании - 10 штрафных баллов. Носилки изготовлены из «живого дерева» - снятие с этапа (0 премиальных баллов). Неаккуратное обращение с условно пострадавшим 3 балла за каждый случай. Падение условно пострадавшего 10 баллов. Пострадавший не закреплен на носилках (после переворачивания нарушилась надежность закрепления, пострадавший может выпасть из носилок) – 5 баллов.</p>	<p>30 минут</p>	<p>30 баллов</p>

<p>Все необходимое оборудование командное. Все материалы для изготовления носилок, готовятся в домашних условиях заранее командой.</p> <p>Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получают 3 штрафных балла.</p>		
<p>Растительность.</p> <p>Каждый участник получает карточку, на которой изображены ягода, гриб, цветок, дерево (произрастающие в средней полосе России). Участник должен указать название, соответствующее изображению. Участник получает 1 премиальный балл за каждый правильный ответ. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Список возможных вариантов ответов, а также образец (пример одного) изображения, будут опубликованы в приложении.</p>	5 минут	24 балла

БЛОК 4

<p>Обед.</p> <p>Этап обязательный.</p> <p>При отказе команды работать на этапе, команда остается на этапе до окончания КВ этапа. Если команда справилась со всеми заданиями этапа успешно, она может двигаться дальше по дистанции.</p> <p>Этап состоит из нескольких заданий. Все задания могут выполняться командой одновременно. Использование пиротехнических и прочих специальных покупных заготовок запрещено (бензин, керосин и т. д.).</p> <p><u>Приготовление охлажденного напитка (чай).</u> МО – 20 баллов. Задача: Команде необходимо вскипятить воду не менее чем 300 мл на человека, в посуде, предназначенной для приготовления еды. Способ кипячения воды - костер. В полученном кипятке приготовить чай. Приготовленный чай охладить до температуры 37 градусов Цельсия. Предоставить готовый продукт судье. Параметры: Приготовление чая – 10 премиальных баллов Охлаждение чая – 10 премиальных баллов. Приготовление и охлаждение чая должно происходить в рабочей зоне этапа (квадрате этапа), выносить чай из нее до окончания прохождения этапа запрещено. Судья производит однократную оценку охлаждения.</p> <p><u>Приготовление еды.</u> МО – 20 баллов. Команде необходимо приготовить гречневую кашу из гречневой крупы с тушенкой на костре. Использование горячих заготовок пищи не допускается. Параметры: Вес сухой гречневой крупы – 500 гр. (из расчета 70 гр. на человека). Две банки тушенки. Оценка исполнения: Количество баллов аннулируется, если хотя бы одно условие не будет выполнено.</p> <p><u>Розжиг костра трением.</u> МО – 20 баллов. Команде необходимо развести костер без использования спичек, зажигалок, огнива и т.п. Критерий оценки – устойчивое горение. Руководитель не может выполнять задание.</p> <p><u>Ремонт.</u> МО – 20 баллов. Команде необходимо сшить 2 квадрата ткани (10*10 см) и 2 отрезка стропы (4*10) см, имитируя ремонт порванного рюкзака. Сшитые детали не должны при натяжении расходиться более, чем на 3 мм. Ткань и стропа судейские. Для выполнения задания разрешено использовать только нитки и иголку. Руководитель не может выполнять задание.</p>	40 минут	
<p>Костер.</p>	15 минут	20 баллов

<p>Команде необходимо развести костер указанного типа: Таежный, Звездный, Шалаш, Колодец, Нодья. Все команды разводят один и тот же тип костра, какой именно – будет объявлено на совещании с представителями. Основной критерий оценки правильности выполнения этапа – стабильное горение костра, а также выполнение своей функциональной роли. Для организации каждого вида костра требуется наличие минимум 5 бревен (Размер бревен: диаметр не меньше 5см, длина бревна не менее 1 метра). Способ разжигания костра не регламентируется. Использование пиротехнических и прочих специальных покупных заготовок запрещено (бензин, керосин и т. д.).</p>		
<p>Бивуак Команде необходимо подготовить место для ночлега в болотистой местности с защитой от дождя. Критерий оценки выполнения задания: все участники команды и руководитель должны размещаться в горизонтальном положении в укрытии, укрытие должно быть защищено от влаги снизу и сверху. Участники не помещаются в укрытие – 5 штрафных баллов. Укрытие от дождя не выполняет свою функцию – 5 штрафных баллов. Намокание нижней части укрытия – 20 штрафных баллов.</p>	20 минут	20 баллов
<p>Лагерь Задание выполняется после финиша 1 дня маршрута. Время работы с заданием не входит в НВ и КВ дневного перехода. Команда организует место ночлега. Ко времени отбоя все члены команды должны находиться в спальнях мешках, в палатке. Участие руководителя не регламентируется. Команда должны предоставить судьям одно горячее блюдо и один горячий напиток. Не организовано место ночлега – снятие с дистанции. Команда не находится в палатке и в спальниках после отбоя – 20 штрафных баллов. Нет горячего блюда и горячего напитка – 20 штрафных баллов.</p>		20 баллов

БЛОК 5

<p>Заявка маршрута Задание выполняется после финиша 1 дня маршрута. Время работы с заданием не входит в НВ и КВ дневного перехода. Этап состоит из трёх заданий. Команда делится на 3 группы по 2 человека. Каждая группа выполняет одно из заданий. Руководитель команды работает на этапе и выполняет индивидуальное задание, при этом не взаимодействует с командой. За каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Использование Ноутбуков, мобильных телефонов, планшетов и других подобных устройств запрещено. Письменные принадлежности – командные. <u>Методика категорирования маршрута. МО – 20 баллов.</u> На этапе участники получают справочные сведения о пешеходном маршруте, в которых указаны: район, продолжительность, протяженность, виды и характеристики препятствий похода. Задача: необходимо используя «Методику категорирования пешеходного маршрута» (утверждённую решением Президиума ФСТР от 30.11.2016 г.) определить: категорию трудности препятствий, количество баллов и сложность маршрута. Все расчёты и записи</p>	40 минут	60 баллов
--	----------	-----------

участники производят на бланке, выданном судьями.

Критерии оценки:

Правильно определена категория сложности маршрута – 10 баллов.

Определение баллов за маршрут: ошибка от 0 до 3 – 10 баллов; 4 до 7 – 5 баллов; 8 до 12 – 3 балла; от 13 и более – 0 баллов.

Техническое описание маршрута. МО – 20 баллов.

На этапе участники получают материалы отчёта: техническое описание одного ходового дня маршрута, топографическую карту с нанесенной ниткой маршрута, обозначением препятствий и мест стоянок, технические фотографии препятствий, пройденных в этот день.

Задача:

Участникам необходимо, используя полученные материалы, определить допущенные в техническом описании ошибки и исправить их, дописав правильный текст.

Оценивается количество найденных ошибок и правильность исправленного текста. (Ошибка не найдена – 5 штрафных баллов, исправление составлено не верно – 3 штрафных балла).

Нитка маршрута. МО – 20 баллов.

На этапе участники и руководитель команды получают топографическую карту (ГГЦ) района своего летнего похода. Масштаб карты 1:100000.

Задача:

Участникам и руководителю необходимо на судейских картах нанести нитку своего маршрута, места ночлегов, запасные и аварийные варианты, обозначить определяющие препятствия. Допускается использование текста графика маршрута из копии Маршрутной книжки команды.

Оценивается соответствие нанесенной информации с «эталоном» - аналогичной картой, созданной руководителем группы на этапе.

Руководитель работает отдельно от участников.

Критерии оценки:

Нитка маршрута – ошибка за каждые 5% от реального километража 2 балла штрафа.

Отсутствуют обозначения мест стоянок или они указаны не верно – 2 балла штрафа за каждый случай.