



# ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

22 – 23 декабря 2018 года

Москва, п. Северный, 7-я Северная линия, д. 13, ГБОУ Школа № 709

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм» (далее - Правила), «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная»», (далее - Регламент).
2. Уточнения, дополнения и отклонения от Регламента на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций» (далее – Условия). Ссылки даны на пункты Регламента.
3. Предстартовая проверка проводится в соответствии с Инструкцией по прохождению предстартовой проверки.
4. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 6.2.
5. На соревнования для фиксации времени прохождения дистанции применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию системы SPORTIdent изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участники должны ознакомиться до старта.
6. По п.п. 3.5, 3.8 использование снаряжения (изделия), изготовленного из стропы, как для организации ТО, так и для самостраховки запрещено.
7. Выстёгивать ВСС в ОЗ запрещается. В случае нарушения данного пункта участник снимается с дистанции.
8. Длина перил (от узла до конца верёвки), организованных участником, на этапах «Спуск по перилам» и верёвку, предназначенной для снятия данных перил, должна быть не менее 8 метров. Замер длины может быть произведён после прохождения участником дистанции, и, в случае несоответствия длины указанным требованиям, участник снимается с дистанции.
9. По п. 7.6 на **ИС** этапа перила, которые согласно условиям данного этапа, необходимо будет снять по п. 7.7.1, могут быть закреплены только узлом «карабинная удавка». При организации перил переправ «карабинная удавка» может быть выполнена только узлами двойной булинь, двойной проводник и проводник-восьмёрка, выполненный двойной верёвкой (допускается дополнительное крепление жумаром согласно п. 7.6.6).
10. По п. 7.6 на **ЦС** этапа перила переправ могут быть закреплены только узлами штык, двойной булинь, двойной проводник и проводник-восьмёрка, выполненный двойной верёвкой (крепление узлом «карабинная удавка» не допускается). Запрещается дополнительное подключение карабинов в любую часть узла, кроме предназначенной для этого петли, а также подключение к перилам переправы ФСУ.
11. По п. 7.7.1 карабин, в котором закреплены перила, должен оставаться закрытым до окончания снятия перил.
12. По п. 7.10.8 «На спуске с применением ФСУ, при нахождении в ОЗ, перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)».
13. В п. 12.1 Таблицы 6.1 добавляется разъяснение: «На спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ участник не удерживает перильную верёвку рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)».

14. По п. 7.10.9 при спуске по перилам, организованным участником, через ФСУ должно проходить две верёвки (двойные перила или верёвка для снятия перил вместе с перильной).
15. Волочение верёвок по дистанции разрешается.
16. На дистанции – пешеходная (личная) любое нарушение Условий участник фиксирует и исправляет самостоятельно. Если участник не исправил допущенные нарушения, то он получает снятие с дистанции, которое объявляется после финиша.
17. На дистанции-пешеходная-связка при прохождении блоков этапов обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перестежки через ТО в ОЗ и при работе на ТО в ОЗ (организация перил, командной страховки и сопровождения) При достижении ЦС этапа в ОЗ, участник, до совершения действий, связанных с перестежкой, страховкой и сопровождением, обязан встать на самостраховку в ТО. В случае невыполнения данного требования участник наказывается аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки, участник "повторяет" этап, по своему выбору: на который он осуществляет "перестежку", или с которого перестегивался. Разрешается исполнение технического приема постановка на самостраховку одновременно с организацией перил.
18. В случае если верёвка участника/связки перетирает другую верёвку, по требованию судьи необходимо устранить перетирание без продолжения движения.
19. Движение вниз по навесным переправам разрешено только вперёд ногами. При движении вниз по навесным переправам запрещено касание стены, ТО в БЗ, матов, закрывающих стену. В случае нарушения данного пункта участнику необходимо подняться по навесной переправе на ТО в ОЗ по условиям движения или обратного движения этапа и повторно спуститься по ней в БЗ.
20. Запрещается оттягивание перил вверх, вниз, в сторону любым участником связки, кроме участника, осуществляющего движение по данным перилам, с момента подключения последнего к данным перилам до момента отключения. В случае нарушения данного пункта участнику, осуществляющему движение по данным перил, необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.
21. При прохождении блока этапов при организации ВКС на двух идущих друг за другом этапах необходимо использование командного ФСУ, то ВКС при нахождении участника на ТО в ОЗ, входящем в ЦС/ИС данных этапов также организуется с использованием командного ФСУ.
22. Запрещается сброс любого снаряжения с ТО или из ОЗ этапов кроме верёвок, не отягощённых другим специальным снаряжением. В случае нарушения данного требования участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4.
23. На дистанции – пешеходная – связка нарушение может объявляться участнику, находящемуся в БЗ.
24. Условием достижения/возврата на ИС, ЦС этапа в ОЗ является постановка на самостраховку в ТО. Условием достижения/возврата на ИС, ЦС этапа в БЗ является полное нахождение участника в БЗ.
25. Участники/связки, имеющие снятие с этапов, считаются не прошедшими дистанцию и получают снятие с дистанции после финиша.