

## 28.04 суббота

### 1. Этап «Прохождение группой участка реки 12-17 км за контрольное время».

*Порядок выхода команд на старт определяется жеребьевкой с учетом пожелания команд.*

В этапе участвует не менее 3 судов и 6 участников, включая руководителя.

Руководитель должен находиться на самом грузоподъемном судне. Допускается участие второго руководителя на отдельном судне.

Место старта правый берег р. Мста, в 3 км выше начала д. Девкино (150 м выше столба 12/41 - (N58°12'37.2" E034°25'12.9")). Лесная дорога в сторону реку. На развилке лесной дороги держаться левой стороны. Большая удобная поляна в сосновом лесу, на которой команды вполне могут переночевать (N58°12'27.5" E034°25'38.1")

#### 1.1. «Предстартовая проверка».

За 15 мин. до назначенного времени старта команды должны прибыть к месту старта для проверки снаряжения и прохождения технической комиссии.

Все участники должны быть в касках и спасжилетах.

Каждый участник должен иметь личный комплект одежды для переодевания.

Команда выходит на маршрут с контрольным грузом:

- а. Медицинская аптечка (для оказания помощи на этапе «Медицина»)
- б. Фляги с питьевой водой необходимой для приготовления пищи 2 раза
- в. Палатки для организации ночевки для всех участников группы
- г. Групповой тент
- д. Костровой набор и комплект емкостей для приготовления ужина/завтрака
- е. Дрова для приготовления ужина/завтрака
- ж. Топор в чехле или ножовка
- з. Комплект одежды и спальников на каждого участника.
- и. Комплект для ориентирования (компас, GPS, булавка, блокнот)
- к. Ремонтный набор; *(для выполнения ремонтных работ своих судов)*.

Состав и качество контрольного груза будет проверяться на поляне ночевки после установки лагеря.

#### Обязательное дополнительное снаряжение:

- Спасательный конец «морковка» (рекомендуемая длина не менее 15 м);
- Чалка на каждом катамаране не менее 5 метров, на каяках и байдарках при отсутствии захватов в виде верёвочных петель обязательна обвязка судна;
- Ёмкости непотопляемости для каяков и байдарок (кроме каркасно-надувных) *(в спорной ситуации непотопляемость судна проверяется полным наполнением его водой)*.
- Промышленные байдарки должны иметь фартук и юбки, закрывающие кокпит судна.

***При отсутствии одного из элементов обязательного снаряжения команда на дистанцию не допускается. Команда может устранить нарушение (предоставить необходимое снаряжение) и выйти на дистанцию. Время старта при этом не меняется.***

При отсутствии дров команда может их собрать/приобрести в процессе прохождения участка реки.

***Команда, не имеющая аптечки, на маршрут не допускается.***

#### 1.2. «Прохождение группой участка реки 12-17 км за контрольное время»

Контрольное время прохождения будет объявлено на поляне «Старта похода»

Координаты GPS финиша 1-го этапа на левом берегу выше поселка Жадины будут даны на поляне «Старта похода».

Финиш этапа отмечен баннером.

Время прибытия команды на Финиш 1-го этапа определяется по моменту построения в полном составе в судейском квадрате и предъявления маршрутной книжки.

Команды, представляющие одну организацию, могут объединяться в один лагерь.

Команды, показавшие более высокие результаты, будут по возможности иметь право выбора места для ночевки.

#### 1.3. «Проверка готовности групп по турнавыкам»

Проверка готовности групп по турнавыкам включает установка стационарного лагеря, приготовление ужина за контрольное время (от 1,5 до 3 часов будет определено на месте).

**Максимальная стоимость этапа – 50 баллов**

Штрафы на этапе:

1	Отсутствующий предмет из списка (палатка, тент, спальник, топор, котелок, костровой набор, дрова)	1 балл (за каждый предмет)
2	Отсутствие запасного комплекта одежды или намокшие элементы запасного комплекта одежды/спального мешка, ремонтного набора, емкости с питьевой водой	5 баллов
3	Разделение команды более чем на минуту в процессе движения колонны	10 баллов
4	Превышение контрольного времени сплава	10 баллов
5	Превышение контрольного времени постановки лагеря	10 баллов

Судейская бригада оставляет за собой право добавить бонусные баллы, чьи лагеря произведут на судейскую коллегияю особо благоприятное впечатление.

**Результат этапа прибавляется к результату показанному 29 апреля**

## 29.04 воскресенье

### 2. Этап «Проверка тактической готовности группы (берег)».

Порядок выхода команд на старт определяется временем прохождения первого этапа.

На этап команда выходит, свернув лагерь, готовой к сплаву.

Старт этапа отмечен баннером.

При «Ориентировании» и на «Поляне заданий» находится в сплаве необязательно.

#### 2.1. «Ориентирование».

На старте этапа «Ориентирование» команда получает координаты GPS двух КП.

– 2 КП надо найти на местности по координатам GPS и записать в блокнот условное «слово» и при наличии карты самостоятельно нанести расположение КП на нее.

Видимость на местности оборудованных КП (в том числе и ложных) не менее 5 м. (Ложные КП располагаются в районе заданного КП, но имеют другие координаты.)

На этом этапе допускается разделение команды при поиске КП. Поисковые группы не могут состоять менее чем из двух человек. Нарушившие это условие команды снимаются с этапа.

После нахождения последнего КП команда возвращается на старт «Ориентирование» и сдает судье записку с условными «словами».

Район этапа ориентирования ограничен рекой и дорогой по левому берегу.

**Максимальная стоимость – 40 баллов (КП=20 баллов)**

**На прохождение устанавливается контрольное время – 15 мин**

**Оценка складывается из суммы стоимостей, взятых КП и снижается при превышении контрольного времени.**

Штрафы:

1	За взятие «ложного» КП(за каждое)	5 балла
2	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 баллов

#### 2.2. «Поляна заданий - медицина»

Выполнение работ на «Поляне заданий - медицина» происходит одновременно.

##### 2.2.1. «Оказание первой медицинской помощи»

Команда выполняет задание по оказанию первой медицинской помощи (перелом конечности). Участники описывают свои действия для оказания первой помощи.

Команды используют привезенную медицинскую аптечку.

Выделяются 2 участника по выбору команды для ответов на вопросы по оказанию первой помощи (3 вопроса из приложения). Ответы на вопросы в письменном виде сдаются судье.

**Максимальная стоимость – 30 баллов**

**Контрольное время – 15 мин**

Штрафы (за каждое неправильное действие):

1	Полное неумение оказать помощь	15 баллов
2	Ошибки при оказании мед. помощи (за каждую)	3 балла
3	Неаккуратное обращение с пострадавшим	5 баллов
4	Неправильные ответы на вопросы из приложения	5 баллов
6	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла

##### 2.2.2. «Переноска пострадавшего».

«Условно пострадавшего» из состава команды транспортируют в соответствии с травмой на катамаран для дальнейшего сплава. Не допускается касание земли/воды пострадавшим в процессе транспортировки.

**Максимальная стоимость – 25 баллов**

**Контрольное время – 15 мин**

Штрафы (за каждое неправильное действие):

1	Падение пострадавшего	15 баллов
2	Касание земли/воды пострадавшим большой частью тела	10 баллов

3	Неаккуратное обращение с пострадавшим	5 баллов
4	Касание земли/воды пострадавшим любой (не большой) частью тела	
5	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла

### 2.3. «Транспортировка пострадавшего по воде до «Поляна заданий - берег» (только для Группы А3-А4).

Команда транспортирует пострадавшего (в спасжилете и каске) на своих судах до «Поляна заданий - берег».

«Условно пострадавшей» из состава команды при сплаве может оказывать помощь команде в соответствии с травмой.

**Максимальная стоимость – 20 баллов**

**Контрольное время – будет указано на месте.**

Штрафы (за каждое неправильное действие):

1	Падение пострадавшего в воду	снятие с этапа
2	Касание земли/воды пострадавшим любой частью тела	5 баллов
3	Неаккуратное обращение с пострадавшим	5 баллов
5	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла

Финиш – причаливание к берегу около «Поляна заданий - берег» и построение команды в судейском квадрате.

На финише пострадавший «выздоровливает» и может принимать участие во всех действиях команды.

#### **Группа А2**

Пострадавший «выздоровливает» после транспортировки его до судна и может принимать участие во всех действиях команды.

### 2.4. «Поляна заданий - берег»

Выполнение работ на «Поляне заданий» происходит одновременно. Группы выполняющие задания определяются **командой**. Участники, закончившие свои задания, помогают на другим участникам команды. **Все задания на поляне автоматически прекращается после истечения контрольного времени.**

#### 2.4.1. «Пеленг».

Определяются направления на два объекта.

Ошибка +/- 3 градуса не штрафуются.

Нахождение 2 предметов по заданному азимуту (предмет задается табличкой с номером).

**Максимальная стоимость – 20 баллов**

**Контрольное время – 10 мин**

Штрафы:

1	За неверное выполнение – за каждые следующие 3 градуса	1 баллов
2	За каждый неправильно найденный предмет	5 баллов

#### 2.4.2. «Вязка узлов».

Проверка знаний назначений основных узлов (используются веревки участников; длина и диаметр веревок произвольный, расстояние между опорами 2 метра).

Необходимо связать веревки одного, разного диаметров, привязать конец связанных веревок к опоре, завязать незатягивающуюся петлю, исключить поврежденную область в указанном месте веревки. Контрольные узлы являются необходимым атрибутом правильности вязки узла.

**Максимальная стоимость – 25 баллов**

**Контрольное время – 10 мин**

Штрафы:

1	За неверное выполнение, неправильное применение узла – за каждый узел	5 баллов
---	---	----------

2	Не точное выполнение узла(узел не расправлен, отсутствуют где необходимо контрольный узе) за каждый узел	2 балла
---	--	---------

### 2.4.3. «Ремонтные работы в полевых условиях».

Участники привозят в ремнаборе полоску ПВХ (размер 30-40x3 см) из которой необходимо склеить кольцо, используя инструменты и клей из ремонтного набора.

Наложение не более 3 см. Полоска ПВХ предварительно смачивается водой.

**Максимальная стоимость – 20 баллов**

**Контрольное время – 10 мин**

Штрафы:

1	Разрыв склеенной поверхности в течении: до 10 сек	20 баллов
	1 минуты	15 баллов
	2 минут	10 баллов
	3 минут	5 баллов

### 2.5. «Обнос препятствия и проводка судов».

Старт расположен на левом берегу в районе пешеходного моста в Опеченском Посаде и обозначен на местности оранжевым конусом и финишным квадратом из сигнальной ленты.

Команда должна перенести все суда и снаряжение от зоны причаливания №1 до зоны спуска судов на воду, преодолевая естественные и искусственные препятствия.

Возможность проводки судов вдоль берега без участников будет определена на месте.

Время работы на этапе начинается с момента причаливания первого экипажа команды в зоне причаливания.

Время работы на этапе заканчивается по выходу из зоны спуска судов на воду последнего экипажа команды.

**Максимальная стоимость – 20 баллов**

**Контрольное время – 15 мин**

Штрафы:

1	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла
---	--	---------

### 2.6. «Просмотр и прохождение Малого или Среднего Порога».

#### *Группа А2*

Суда команды зачаливаются в указанном судейской коллегии месте, преодолевают порог «Малый Порог» или «Средний Порог» после просмотра по самостоятельно выбранной траектории движения.

Первый экипаж проходит этап с командной страховкой с берега или самостраховкой. Прохождение этапа следующими судами команды разрешено только после успешного прохождения этапа предыдущим судном и сигнала о готовности страхующего экипажа, поданного голосом, веслом или с использованием технических средств.

Окончанием прохождения этапа считается причаливание всех судов команды на правом берегу в улове, где находится страхующие судно.

#### *Группа А3-А4*

#### 2.6.1. «Топография & лощия». (только для Группы А3-А4)

Суда команды зачаливаются в указанном судейской коллегии месте.

Участники составляют:

условную схему Малого Порога или «Средний Порог» в знаках туристкой лощии (знаки указаны в приложении) – **10 баллов** (по экспертной оценке);

условную схему одного из порогов р.Мста (Большой Порог, Лестница) – **10 баллов** (по экспертной оценке).

Затем преодолевают порог «Малый Порог» или «Средний Порог» без просмотра по самостоятельно выбранной траектории и зачаливаются в страховочной зоне. Окончанием прохождения этапа считается причаливание всех судов команды на правом берегу в улове в страховочной зоне .

**Максимальная стоимость – 20 баллов**

**Контрольное время – 15 мин**

**Штрафы (за каждое судно):**

1	Оверкиль и постановка судна экипажем на ровный киль	5 баллов
2	Оверкиль без постановки судна экипажем на ровный киль	снятие с этапа
3	Выход судна до постановки судна на страховку	10 баллов
4	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла

Финиш 2-го этапа ралли на правом берегу в улове между Средним и Большим Порогами.

Время прибытия команды на Финиш 2-го этапа определяется по моменту построения в полном составе в судейском квадрате и предъявления маршрутной книжки.

Судейская коллегия оставляет за собой право изменить контрольное время и количество баллов на отдельных этапах, а так же исключение отдельных этапов.

02.05 среда

### 3. Этап «Проверка тактической готовности группы (сплав)».

#### 3.1. «Предстартовая проверка».

За 15 мин. до назначенного времени старта команды должны прибыть к месту старта для проверки снаряжения и прохождения технической комиссии.

Все участники должны быть в касках и спасжилетах.

Команда выходит на маршрут с контрольным грузом:

- а. Медицинская аптечка (для оказания помощи на этапе «Медицина»)
- б. Фляги с водой 15 литров
- в. Комплект для ориентирования (компас, GPS, булавка, блокнот)
- г. Ремонтный набор; (для выполнения ремонт работ своих судов).

#### Обязательное дополнительное снаряжение:

- Спасательный конец «морковка» (рекомендуемая длина не менее 15 м);
- Чалка на каждом катамаране не менее 5 метров, на каяках и байдарках при отсутствии захватов в виде верёвочных петель обязательна обвязка судна;
- Ёмкости непотопляемости для каяков и байдарок (кроме каркасно-надувных) (в спорной ситуации непотопляемость судна проверяется полным наполнением его водой).
- Промышленные байдарки должны иметь фартук и юбки, закрывающие кокпит судна.

**При отсутствии одного из элементов обязательного снаряжения команда на дистанцию не допускается. Команда может устранить нарушение (предоставить необходимое снаряжение) и выйти на дистанцию. Время старта при этом не меняется.**

**Команда, не имеющая аптечки, на маршрут не допускается.**

В этапе участвует не менее 3 судов и 6 участников, исключая руководителя.

Состав участников и судов может отличаться от состава участников и судов на 1-2 этапе.

Руководитель должен находиться на самом грузоподъемном судне. Допускается участие второго руководителя на отдельном судне.

#### 3.2. «Прохождение участка Большого Порога с воротами на груженных судах».

Экипажи команды проходят Большой Порог в режиме командной гонки. Прохождение 3-х судов с номерами и чипами являются обязательными. Прохождение ворот дополнительными судами не штрафуются

Если в команде судов больше минимального количества, то финишировать последним должен экипаж с чипом.

Интервал прохождения финишного створа между первым и последним экипажем не должен превышать 30 сек.

Финиш этапа по прохождению последним судном финишного створа.

**В финишном створе все суда должны находиться на ровном киле. В противном случае команда снимается с этапа**

**Максимальная стоимость – 100 баллов**

**Контрольное время – 15 мин**

Штрафы (за каждое судно):

1	Касание вешки	1 балл
2	Непрохождение ворот	10 баллов
3	Превышение 30 секундного интервала на финише	20 баллов
4	Оверкиль и постановка судна экипажем на ровный киль	1 балл
5	Оверкиль без постановки судна экипажем на ровный киль	50 баллов
6	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла

После финиши участники, не покидая судов переходят на следующий этап.

#### 3.3. «Спасконец».

Старт расположен на правом берегу в 50-100 метрах от финиша предыдущего этапа.

Все участники команды за исключением одного судна, сплавляются в судейский квадрат в 50 метрах ниже по течению и встают на страховку. По команде судьи, судно с двумя участниками должно отчалить от берега и огибая судейский буй, пройти в зону командной страховки. В зоне страховки участники на страхуемом судне не имеют право грести.

Команда, используя спасконецы, должна зачалить судно с участниками до «контрольной линии». Количество спасконцов не ограничено. Расстояние от берега до страхуемого судна 10-15 м. Страхуемая зона 30-70 м.

**Максимальная стоимость – 20 баллов**

**Контрольное время – 10 мин**

Штрафы:

1	Не зачалили судно	20 баллов
2	Не вошли в зону страховки/вышли из зоны страховки (приблизились к берегу до выполнения страховки),	15 баллов
3	Не прекратили греблю в зоне страховки.	10 баллов
4	Потеря спасконца	3 балла
5	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла

*Финиш расположен на правом берегу и обозначен на местности оранжевым конусом.*

### 3.4. «Ориентирование на сплаве».

На финише «Спасконец» команда получает экземпляры карты.

Финишное КП нанесено на карту и имеет координаты GPS.

Количество КП будит объявлено на старте.

КП находятся «у воды» (должны быть видны с воды не менее чем за 20 м).

На этих этапах допускается разделение команды при поиске КП. Поисковые группы не могут состоять менее чем из двух человек.

Найденное КП накалывается булавкой и с обратной стороны карты отмечается карандашом и указываются его координаты GPS и записать в блокнот условное «слово».

На финише, обозначенного на карте команда одновременно сдает судье карты.

**Максимальная стоимость – 40 баллов (КП=10 баллов)**

**На прохождение устанавливается контрольное время – 30 мин**

**Оценка складывается из суммы стоимостей, взятых КП и снижается при превышении контрольного времени.**

Штрафы:

1	За каждый миллиметр ошибки при нанесении на карту КП, (первые 2 мм не оцениваются)	1 балл
2	Ошибка определения координаты GPS будет определена на месте	1 балл
3	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла

### 3.5. «Бечевник».

*Старт расположен на финише «Ориентирование на сплаве» обозначен на местности оранжевым конусом и финишным квадратом из сигнальной ленты.*

Команда должна провести все суда вверх по течению на отведенном участке.

Команда может группировать суда по собственному усмотрению, но не может оставлять гребцов на судах.

**Максимальная стоимость – 20 баллов**

**Контрольное время – 10 мин**

Штрафы:

1	За каждый заступ за «линию обрыва»	1 балл
3	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла

### 3.6. «Многовариантное прохождения порога «Лестница», с организацией командной страховки».



Этап расположен на левом берегу в 100 метрах выше порога «Лестница» и обозначен на местности оранжевым конусом и финишным квадратом из сигнальной ленты

Команды причаливают на левый берег в 100 метрах выше порога «Лестница» и подают тактическую заявку на прохождение порога тремя судами, (обязательное участие К4, а при его отсутствии К2).

Суда команды преодолевают порог «Лестница» в соответствии со своей заявкой.

Первый катамаран проходит порог с береговой страховкой или самостраховкой. Прохождение порога начинается после сообщения команды о том, что страхующий катамаран команды, встал в судейскую зону страховки.

Прохождение порога следующими судами команды разрешено только после успешного прохождения порога предыдущим судном и сигнала о готовности страхующего экипажа. Подавать команды можно с помощью сигналов, голоса или с использованием технических средств (рация и т.д.).

Окончанием работы на этапе, считается зачаливание всех судов команды в финишном квадрате этапа, перед условной линией «водопада» (рядом со своим страхующим катамараном).

Для **Группа А2** будет дано ограничения выбора прохождения в зависимости от уровня воды.

**Максимальная стоимость – 225 баллов**

**На просмотр и обсуждение вариантов прохождения этапа устанавливается контрольное время – 15 мин (время может быть изменено судьями, если предыдущая команда не закончила прохождение этапа)**

**На прохождение этапа устанавливается контрольное время – 15 мин**

Штрафы (за каждое судно):

1	За невыполнение тактической заявки	20 баллов
2	За пересечение линии «водопада»	25 баллов
3	Оверкиль и постановка судна экипажем на ровный киль	15 баллов
2	Оверкиль без поставки судна экипажем на ровный киль	25 баллов
3	Выход судна до поставки судна на страховку	25 баллов
4	За каждую полную минуту, превышения контрольного времени	2 балла

**Варианты прохождения и баллы определяются непосредственно на месте во время поставки этапа.**

*Предполагаемые - варианты и стоимость прохождения в приложении.*

### **3.7. «Скоростной участок».**

Старт этапа, КП отмеченный баннером, совмещён окончанием этапа «Многовариантное прохождение порога «Лестница»»;

Финиш этапа, КП отмеченный баннером, совмещён **ФИНИШЕМ ДИСТАНЦИИ!**

*КП – Призма с установленной станцией бесконтактной отметки;*

*Призма установлена не далее 1.5 м от берега и не более 1.5 м над водой;*

*Чип бесконтактной отметки – один на экипаж, закреплён на участнике;*

Порядок прохождения этапа:

Команды проходят участок реки от этапа «Многовариантное прохождение порога «Лестница»» до **ФИНИША ДИСТАНЦИИ** за минимальное время.

Если в команде судов больше минимального количества, то финишировать последним должен экипаж с чипом. При нарушении разница между финишируемым последним экипажем и экипажем с чипом удваивается и прибавляется к общему времени.

Результат = количество команд + 10 баллов – место команды, в соответствии с показанным временем.

Финиш этапа является - **ФИНИШЕМ ДИСТАНЦИИ!**

**Финиш дистанции групп А2 находится на правом берегу рядом с церковью в деревне Ровное.**

**Финиш дистанции групп А3-4 находится на правом берегу у лестницы в деревне Егла не доходя порога Егла.**

### Меры безопасности на дистанции «Ралли»

Все участники во время движения судов должны быть в касках и спасжилетах.

Разделение команды не может превышать 1 минуту (между первым и замыкающим судном команды).

Контроль за соблюдением правил прохождения дистанции, может осуществляться судейскими пикетами безопасности на протяжении всей дистанции. Информация о нарушении правил прохождения дистанции сообщается в МКК.

В случае невозможности воссоединения группы в полном составе и истечения контрольного времени на этапе, группа получает отметку о выходе с указанием времени, в этом случае этап считается не пройденным.

За грубое нарушение правил безопасности команда может быть снята с соревнований.

Команда не имеет права оставлять участников на дистанции. Зачет команда получает только при наличии полного состава на каждом этапе в соответствии с маршрутным листом. За потерю на трассе участника команда автоматически снимается с первенства и информация сообщается в МКК.

В случае схода команды с дистанции руководитель обязан сообщить главному судье соревнований (заместителю главного судьи по безопасности) о местонахождении и дальнейших действиях команды.

#### **Таблица штрафов:**

<b>№</b>	<b>Задание</b>	<b>баллов</b>
1.	Непосредственное участие руководителя в действиях команды при выполнении конкурсных заданий	5 баллов
2.	Потеря карты/маршрутного листа	10 баллов
3.	Грубое нарушение правил безопасности	Снятие команды
4.	Неэтичное поведение, а также использование участниками ненормативной лексики	Снятие команды с этапа и сообщение об этом руководителю выпускающей организации