



**72-е Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы**

6 - 9 мая 2017 г.

МО, Рузский район, База отдыха Васильевское

Дата проведения дистанции: 7-8 мая 2017

Классификация дистанции: КТМ

КВ дистанции:

НВ дистанции:

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся в форме двухдневного похода с преодолением технических этапов и с выполнением заданий на маршруте.
2. Команды движутся по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение, в том числе организуя ночлег в полевых условиях.
3. Состав команды 6 человек (из них не менее одной девушки и не менее одного юноши) и руководитель, который проходит маршрут с участниками наравне. На ночлеге команда может произвести замену не более двух человек.
4. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. В том числе снаряжение для оказания медицинской помощи. Проверка наличия обязательного снаряжения будет происходить на старте каждого дня и на этапах КТМ.
5. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.
6. Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), КВ (контрольное время работы на этапе). За превышение НВ, ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить Ш (штрафные баллы). Дневной переход имеет НВ (нормальное время).
7. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила Штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 премиальных баллов. Если команда превышает КВ технического этапа (блока этапов), то она получает 0 премиальных баллов.
8. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышения НВ (1 мин = 1 штрафной балл).
9. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, быстрее прошедшая дистанцию. Результат определяется с точностью до секунды.
10. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований, также эти параметры будут отражены в технической информации.
11. Некоторые этапы и задания в рамках маршрута могут встречаться не один раз. При этом команда может сменить выбранный вариант прохождения технического этапа.
12. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи ставят штрафы в ходе движения команды по дистанции и должна производиться отметка КП, не совмещенных с этапами.
13. Команда начинает работу на этапе (задании) по прибытии 6 участников и руководителя.
14. Участники команды на всех технических этапах, а также на этапах «Переправа по следам», «Переправа с альпенштоком по кочкам», «Движение по склону с альпенштоком», «Переправа через водную преграду на плавсредстве» работают в касках.
15. Все технические этапы дистанции КТМ судятся по бесштрафовой системы оценки нарушений по п.6.2.
16. Запрещено использовать для приема пищи воду из водоемов, расположенных в районе соревнований. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанции – за невыполнение данного пункта команда получает снятие с дистанции.

17. В случае если команда не может пройти этап, она получает 0 баллов на данном этапе и движется дальше.
18. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 премиальных баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа.

ВОЗМОЖНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция связок

Дистанция КТМ начинается с прохождения дистанции связок. Команда проходит предстартовую проверку, оставляет рюкзаки в зоне хранения и стартует на дистанции связок. После финиша команда собирается в зоне хранения рюкзаков. После финиша всех связок команда выходит на дистанцию КТМ. Время работы на дистанции связок не входит в КВ и НВ дистанции КТМ. Руководитель в дистанции связок не участвует.

Контрольный груз

Команде необходимо иметь контрольный груз (20 литров питьевой воды в своей таре), который необходимо пронести по всему маршруту 1-го дня. Контрольный груз может быть проверен на любой части маршрута. Объем груза меньше 20 литров – 20 штрафных баллов (вычитается из общей суммы премиальных баллов). Указанный объем воды используется для обеспечения питания команды вечером первого дня маршрута и в течение второго дня маршрута.

Ориентирование

Общая информация об ориентировании на маршруте

На старте каждого из двух дней участники получают необходимый картографический материал и переносят на него дистанцию с судейского эталона. В состав картографического материала входят топографические карты и карты для спортивного ориентирования. Параметры карт (масштаб, границы полигона, аварийные выходы) будут отражены дополнительно в технической информации. С образцами карт (пустыми) руководители могут ознакомиться на совещании.

В первый день маршрута команда движется с ориентированием в заданном направлении (порядок прохождения КП и этапов обязателен, выбор варианта движения на усмотрение команды). Возможны участки ориентирования по обозначенному маршруту (число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно обозначенному на карте варианту движения) и ориентирования по легенде (число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно полученному словесному описанию маршрута). Так же возможно движение участников по маркировке – обозначенному на местности маршруту движения.

Во второй день маршрута команда ориентируется по выбору - самостоятельно строит маршрут движения от старта до финиша, выбирая этапы и контрольные пункты, которые она хочет посетить. Обязательным для прохождения является только этап "Обед", так же могут быть добавлены другие этапы или контрольные пункты, обязательные к посещению (прохождению), о чем дополнительно будет сообщено в технической информации.

За каждый КП (не совмещенный с этапом) команда получает 10 премиальных баллов.

Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе (все участники в пределах 30 метров друг от друга, все участники в зоне видимости друг друга). Отметка на КП по приходу всех 6-и участников и руководителя.

Нормальное время дневных переходов, длина маршрута будут сообщены отдельно в технической информации.

Этап "Ориентирование по выбору патрулями". КВ = 30 минут. МО = 60 баллов.

Порядок взятия КП не обязателен, вариант движения на усмотрение команды.

Для работы с ориентированием по выбору команда получает отдельно 3 карты на команду, с впечатанными КП выбора. Команда делится на 3 патруля (по 2 человека). Задача команды за отведенное контрольное время собрать максимальное число контрольных пунктов. Патрули команды могут работать независимо друг от друга. Руководитель, используя основную карту маршрута, движется на финиш ориентирования по выбору, при этом ему запрещено переносить снаряжение команды, только свои личные вещи. Финиш ориентирования по выбору фиксируется по прибытии 3 патрулей и руководителя в зону финиша. За каждый взятый КП

команда получает 5 премиальных баллов (если один и тот же КП отмечен разными патрулями, то такой КП засчитывается только один раз).

Технические этапы

1. Руководитель не работает с командой во время прохождения технических этапов. Для руководителей в районе каждого этапа оборудована смотровая зона, если в условиях этапа не оговорено иного.
2. На всех технических этапах оборудована рабочая зона этапа. КВ на этапах отсекается по входу рабочую зону этапа. КВ на этапах останавливается при освобождении судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа.
3. Руководителю запрещается разговаривать с участниками, как только они входят в рабочую зону этапа. За данное нарушение (каждый случай) команда получает 3 штрафных балла.
4. Команда может самостоятельно выбирать вариант прохождения этапа, команде следует сообщить вариант прохождения этапа до входа в рабочую зону. После входа в рабочую зону команда не может менять вариант прохождения этапа.
5. Длины этапов, расстояния до опасных зон дополнительно будут указаны в технической информации.

Этап. Спуск по склону. КВ = 15 минут. Длина до 40 метров.

Варианты прохождения	МО
<p><u>Спуск по склону с наведением перил.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Организация перил из своей веревки по п.7.6, движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п. 7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16, разрешена только на участнике. Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.</p>	20 баллов
<p><u>Спуск по склону с верхней командной страховкой.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам с верхней командной страховкой по п.7.12. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16, разрешена только на участнике. Задачи: Этап проходится с самостраховкой и верхней командной страховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в этом случае страховочная веревка, идущая к страхуемому участнику, должна проходить через карабин на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.</p>	30 баллов

Этап. Подъем по склону. КВ = 15 минут. Длина до 40 метров.

Варианты прохождения	МО
<p><u>Подъем по склону с наведением перил.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО1 – судейская петля, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Подъем первого участника по п.7.4, страховка осуществляется с рук. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участнику, идущему первым.</p>	20 баллов
<p><u>Подъем по склону с самонаведением и организацией страховки.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО1 – судейская петля, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Подъем первого участника по п.7.4, страховка для первого участника осуществляется с рук. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10 и с ВКС по п.7.11. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. Запрещается транспортировать рюкзак участнику, идущему первым. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем</p>	30 баллов

из безопасной зоны. Страховка для первого участника осуществляется с рук, конец страховочной веревки закреплен на страхующем участнике. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом и верхней командной страховкой. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в этом случае страховочная веревка, ведущая от страхующего участника к страхуемому должна проходить через карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участнику, идущему первым.	
---	--

Этап. Навесная переправа через сухой лог. КВ = 25 минут. Длина до 25 метров.

Варианты прохождения	МО
<p><u>Навесная переправа через сухой лог с восстановлением перил.</u></p> <p>Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. Судейские двойные перила для восстановления. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. Действия: Восстановление перил по п.7.6, движение участников по п.7.9. Транспортировка рюкзаков по п.7.16, осуществляется по навесной переправе. Крепление судейских перил разрешено только на узел штык. Задачи: Команда восстанавливает навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе и на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.</p>	30 баллов
<p><u>Навесная переправа через сухой лог с наведением перил.</u></p> <p>Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. Действия: Движение первого участника по п.7.3, допускается осуществлять страховку только до низа оврага. Организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзака по п.7.16, осуществляется по навесной переправе. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа.</p>	40 баллов

Этап. Параллельные перила. КВ = 25 минут. Длина до 25 метров.

Варианты прохождения	МО
<p><u>Переправа по судейским параллельным перилам.</u></p> <p>Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. Действия: Движение участников по п.7.8. Транспортировка рюкзаков по п.7.16, осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил. Задачи: Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).</p>	15 баллов
<p><u>Переправа по параллельным перилам с наведением перил.</u></p> <p>Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. Действия: Переправа первого по п.7.3, допускается осуществлять страховку только до низа, организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16, осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на</p>	50 баллов

самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит параллельные перила. Участники проходят этап по параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).	
--	--

Этап. Переправа вертикальным маятником. КВ = 15 минут. . Длина до 10 метров.







Варианты прохождения	МО
<p><u>Переправа вертикальным маятником по судейским перилам.</u> Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Переправа участников по судейским маятниковым перилам с самостраховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Этап проходит по п.7.15.1 - п.7.15.5 с сопровождением из своей веревки. Транспортировка рюкзаков по п.7.16, осуществляется по перилам отдельно от участников. Задачи: Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Участник крепится к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан. Сопровождение организовывается из своей веревки. Крепление конца сопровождающей веревки допускается на участнике, вставить на самостраховку при этом не следует. Транспортировка рюкзаков осуществляется по маятниковым перилам с сопровождением отдельно от участников</p>	15 баллов

Этап. Переправа по бревну через сухой лог. КВ = 20 минут. Длина до 15 метров.

Варианты прохождения	МО
<p><u>Переправа по бревну через сухой лог с наведением перил.</u> Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Бревно. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Движение первого по п. 7.3, организация перил по п. 7.6, движение участников по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п. 7.16. Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховый участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит страховочные перила. Участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам с организацией сопровождения из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо по страховочным перилам, при этом на них не допускается нахождения участников, в том числе на самостраховке.</p>	20 баллов

Этапы "Поляны заданий"

<u>Группа этапов 1</u> <u>(Работа с альпенштоком, слегами; вязка узлов)</u>	МО	КВ
<p><u>Переправа по слегам</u> Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. Параметры этапа: Расстояние между бревнами не более 3 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Команде предоставляются 2 судейские слеги. При необходимости команда может самостоятельно изготовить себе необходимое число слег. Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или слеги, лежащие на бревнах. Перескакивать с бревна на бревно запрещено. Использовать слеги как шест для опоры на землю запрещено. По окончании этапа все слеги, все участники и все снаряжение должны находиться на ЦС этапа. После чего команде следует перенести слеги в квадрат, указанный судьями. При этом перенос слег в квадрат в КВ этапа не входит. Перекидывание слег запрещено.</p>	30 баллов	20 минут

<p>Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено.</p> <p>Разрешается изготовление и использование слег только из сухих деревьев.</p> <p>Касание участника (рукой, ногой, элементом снаряжения, слегой) воды, земли – 5 штрафных баллов (за каждый случай). Падение участника в воду (выше колена, локтя) – 10 штрафных баллов (за каждый случай). Падением считается, когда участник полностью опирается на землю в ОЗ.</p>		
<p><u>Переправа с альпенштоком по кочкам</u></p> <p>Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется.</p> <p>Параметры этапа:</p> <p>Расстояние между "кочками" не более 2 метров.</p> <p>Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации.</p> <p>Оборудование:</p> <p>ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.</p> <p>ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p>Действия: Альпенштоки команда изготавливает самостоятельно для каждого участника заранее. Команда должна переправиться от начала до конца этапа, перепрыгивая с кочки на кочку, используя для прыжка альпеншток. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено.</p> <p>Касание участника земли – 5 штрафных баллов (за каждый случай).</p>	20 баллов	20 минут
<p><u>Движение по склону с альпенштоком</u></p> <p>Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется.</p> <p>Оборудование:</p> <p>ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.</p> <p>ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p>Коридор движения обозначен маркировкой (могут встречаться участки подъема, спуска, траверса, возможно изменение направления движения).</p> <p>Действия: Альпенштоки команда изготавливает самостоятельно для каждого участника заранее. Команде необходимо двигаться по склону в заданном коридоре движения, при этом движение необходимо контролировать альпенштоком (нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону). При выполнении приема необходимо руководствоваться п.7.21–п.7.23. Участникам команды запрещено обгонять друг друга в коридоре. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Перекидывание снаряжения запрещено.</p>	20 баллов	20 минут
<p><u>Вязка узла</u></p> <p>Команды выстраиваются в линию по 6 человек. Руководитель вытаскивает карточку с названием узла. Каждый участник команды завязывает за отведенное время объявленный руководителем узел. После чего судья проверяет правильность завязанных узлов. За каждый правильно завязанный узел одним участником команда получает 3 премиальных балла.</p> <p>Перечень возможных узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), брамшкотовый.</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Грейпвайн</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Встречная восьмерка</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Брамшкотовый</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Двойной проводник</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Австрийский проводник</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p>Проводник восьмерка</p> </div> </div>	18 баллов	1 минута
<p><u>Переправа через водную преграду на плавсредстве</u></p> <p>Команде предоставляется судейское плавсредство (лодка), спасательные жилеты, весла. Изначально лодка находится на целевой стороне этапа. Команда вытягивает лодку за судейские перила с ЦС на ИС.</p> <p>Команда должна переправиться через водную преграду на судейском плавсредстве (лодке). Участники на плавсредствах должны находиться в спасжилетах. Движение от ИС до ЦС осуществляется веслами (весла-судейские) силами команды. Финиш этапа – обозначенный квадрат.</p> <p>Нахождение участников в воде запрещено. Не застегнут спасжилет – 5 штрафных баллов (за каждый случай). Попадание участника в воду (выше колена) – 10 штрафных баллов (за каждый случай). Контрольные линии на целевой и исходной сторонах естественные – вода.</p>	20 баллов	15 минут

<u>Группа этапов 2</u> <u>(Работа с картой, измерения расстояний, азимуты)</u>	МО	КВ
<u>Азимутальный ход.</u> В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм, соответствующих разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу. Длина этапа не более 300 метров, расстояние между призмами 50 метров. Руководитель двигается вместе с командой. КВ отдельно не фиксируется, работа на этапе входит в НВ и КВ дневного перехода.	30 баллов	-
<u>Топография.</u> Участники получают 6 карточек с письменными тестами по топографии. За каждый неправильный ответ – 1 штрафной балл. Каждый участник проходит тест индивидуально. Подсказка – 3 штрафных балла за каждый случай. Кол-во вопросов в тесте на каждого участника до 10. Команда работает в тишине, любое нарушение тишины трактуется как подсказка. Образец теста будет вывешен на стенде информации на месте соревнований. Руководители во время теста располагаются в оборудованной смотровой зоне этапа. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои.	30 баллов	5 минут
<u>Измерение расстояний</u> Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. Команда выполняет 5 заданий по измерению: <ul style="list-style-type: none"> – расстояния до недоступного объекта, – расстояния до доступного объекта, – крутизны склона, – высоты объекта, – азимута на объект. Задание проходит в виде теста. Команда получает карточку с 5-ю вариантами ответов. В карточке с вариантами ответов команда отмечает выбранный вариант и сдает заполненную карточку судьбе. Пользоваться электронными устройствами (дальномер и т.п.), а также рулеткой запрещено. Неверный ответ – 5 штрафных баллов.	25 баллов	10 минут
<u>Составление карты-плана местности (топографический диктант)</u> Команде предоставляется легенда маршрута со словесным описанием местности. Участники команды должны графически изобразить местность, используя топографические условные знаки. Ошибкой считается неправильный масштаб какого-либо объекта, неправильное использование условного знака. За каждую ошибку – 3 штрафных балла. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Рекомендации по выполнению задания и пример выполнения можно посмотреть в отдельном приложении.	30 баллов	20 минут

<u>Группа этапов 3 (Медицина, оказание помощи)</u>	МО	КВ
<u>Оказание медицинской помощи</u> Команда, используя свою медицинскую аптечку, выполняет задание судьбы по оказанию медицинской помощи. Состав аптечки команда прорабатывает самостоятельно, исходя из перечня возможных травм. Перечень возможных травм, поражений и таблица нарушений будут сообщены в отдельном приложении к условиям соревнований. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла.	20 баллов	20 минут
<u>Изготовление жестких носилок</u> Команде необходимо из предложенного списка материалов изготовить жесткие носилки для транспортировки пострадавшего. Затем необходимо уложить условно пострадавшего на носилки и произвести его транспортировку по участку, указанному судьями. Оценка качества изготовления носилок будет проверяться до и после транспортировки. Условно пострадавший выбирается командой. Перечень материалов, разрешенных для изготовления носилок: <ul style="list-style-type: none"> – Сухая древесина. – Репшнур 6 мм. – Основная веревка. – Туристический коврик. Использование скотча, изолянты и т.д. при изготовлении носилок ЗАПРЕЩЕНО! Оценка выполнения задания (штрафы): Смещение боковых жердей относительно друг друга в горизонтальной проекции – 10 баллов, смещение боковых жердей при скручивании – 10 баллов. Носилки изготовлены из «живого дерева» – 10 баллов. Неаккуратное обращение с условно пострадавшим – 3 балла. Падение условно пострадавшего – 10 баллов. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла.	40 баллов	30 минут

<p><u>Передача информации на расстояние</u> Руководитель и 3 человека из команды переходит на ЦС этапа. Оставшиеся 3 человека команды в это время вытаскивают карточку с некоторой фразой. Эту фразу они должны передать своему руководителю. Способ передачи не регламентируется, однако запрещено использовать электронные средства связи и голосовые команды, а так же перекидывать что-либо между ИС и ЦС этапа. Руководитель должен записать на бумаге фразу и сдать судьё. За каждое правильно угаданное слово (с точностью до синонима) команда получает 3 премиальных балла.</p>	15 баллов	10 минут
<p><u>Грибы, ягоды, травы</u> Каждый участник получает по 3 карточки, на которых изображены соответственно ягода, гриб, лекарственная трава (произрастающие в средней полосе России). Участник должен указать название, соответствующее изображению. Участник получает 1 премиальный балл за каждый правильный ответ. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Список грибов, ягод и трав, а также образец изображения, будут опубликованы в приложении.</p>	18 баллов	5 минут

<u>Группа этапов 4 (быт)</u>	МО	КВ
<p><u>Костер.</u> Команде необходимо развести костер указанного типа: Таежный, Звездный, Шалаш, Колодец, Нодья. Все команды разводят один и тот же тип костра, какой именно – будет объявлено на совещании с представителями. Основной критерий оценки правильности выполнения этапа – стабильное горение костра, а также выполнение своей функциональной роли. Для организации каждого вида костра требуется наличие минимум 5 бревен длиной не менее 1 метра, диаметром не менее 8 сантиметров. Способ разжигания костра не регламентируется. Использование ГСМ запрещено. Участие руководителя не регламентируется.</p>	30 баллов	30 минут
<p><u>Обед.</u> Данный этап может встречаться дважды на маршруте. Основная задача на данном этапе – питание команды. Необходимо приготовить 1 горячее блюдо объемом не менее 300 мл на человека (10 премиальных баллов) и 1 горячий напиток объемом 300 мл на человека (10 премиальных баллов). Вода для приготовления пищи не предоставляется. Использование горячих заготовок пищи не допускается. Команда должна за контрольное время не только приготовить еду, но и съесть приготовленное, что будет подтверждать качество приготовленного блюда. Во время обеда возможны дополнительные задания: ПЛАСТИКОВАЯ БУТЫЛКА. МО – 20 баллов. Команде необходимо развести костер и вскипятить 1 литр воды. Кипячение воды происходит только в пластиковой бутылке. На выходе должен получиться 1 литр кипяченой воды. ДОБЫВАНИЕ ОГНЯ и ПЕРЕНОСКА ОГНЯ. МО – 20 баллов. Задача команды добыть огонь с помощью огнива. Критерий добывания огня – горение более 1-й минуты – 10 премиальных баллов. Далее участникам необходимо добытый огонь перенести на расстояние и развести костёр на указанном судьёй месте. Дрова для костра команда собирает на месте этапа. Переноска огня и разведение костра – 10 премиальных баллов. Запрещено использование спичек, зажигалок, кресало, кремния, горюче-смазочных материалов и т.п. Иллюстрация, поясняющая понятие огнива, будет представлена в отдельном приложении.</p>	60 баллов	60 минут
<p><u>Лагерь.</u> Команда организует место ночлега. Обязательным условием является наличие палатки и не менее 5 ковриков на группу. Ко времени отбоя все члены команды должны находиться в спальнях мешках, в палатке. Участие руководителя не регламентируется. Приготовление ужина и завтрака не регламентируется, объем и качество питания на усмотрение команды.</p>	20 баллов	-
<p><u>Организация бивуака.</u> Команде необходимо организовать подвесной бивуак на расстоянии 1 метр от земли (имитация ночлега в болотистой местности). Все члены команды, должны находиться в горизонтальном положении, лежа на спине. Бивуак должен быть защищен от дождя. Участие руководителя в подготовке не регламентируется.</p>	30 баллов	30 минут
<p><u>Гамак</u> Для руководителя необходимо организовать гамак. Гамак изготавливается из командной веревки длиной 40 м и диаметром 10 мм. Использование каких-либо заготовок запрещено. Гамак должен быть укрыт от дождя. Участие руководителя в подготовке не регламентируется.</p>	10 баллов	10 минут

Помимо оговоренных этапов, на маршруте могут встретиться этапы "Сюрприз" (до 2 раз). Условия этих этапов команда узнает непосредственно на этапе. Команда может отказаться от выполнения задания и продолжить движение по маршруту. За выполненное задание команда получает премиальные баллы. МО = 30 баллов.