



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА И ТУРИЗМА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

30 сентября – 1 октября 2017 года

г. Лыткарино Московской обл.,
зона отдыха Волкуша

“RACES OF FOUR – 2017”



XXI «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» (длинная) 4 класс, 01.10.2017

Класс дистанции: 4

Количество технических этапов: 10

Первые 15 мужских групп и 15 женских групп по итогам первого дня соревнований принимают участие в масс-старте на данной дистанции. При этом допускается замена всех участников группы (т.е. группа, попавшая в 15 лучших в первый день, может передать свое место на масс-старте другой группе).

Остальные группы, смогут пройти данную дистанцию после окончания масс-старта, согласно стартовому протоколу, при этом участие в первом дне соревнований для данных групп не обязательно.

Для всех групп обязательна подача предварительной заявки на данную дистанцию и прохождение комиссии по допуску.

Места распределяются отдельно среди групп, участвующих в масс-старте, и отдельно среди групп из «стартового протокола». При этом выполнение или подтверждение разрядов возможно только среди групп, участвующих в масс-старте.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3х3 м. Отметка на КП производится по сбору всей команды в квадрате. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будут указаны в технической информации.

Блок этапов 1-2. Наклонная навесная переправа вверх – Навесная переправа. КВ = 15 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) Участники переправляются по навесной переправе до ТО2 по условиям этапа 1;
- 2) Участники переправляются по навесной переправе до ТО3 по условиям этапа 2.

Блок этапов проходится без потери самостраховки. Разрешено нагружение ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Этап 1. Наклонная навесная переправа вверх.

Параметры этапа:

Длина	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1
15 м	25°	3 м	1.2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия: Движение первого участника по п.7.9 разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2. Движение остальных участников по навесной переправе по п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 2. Разрешено нагружение ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по п.7.9 с верхней командной страховкой по п.7.9.4 движение осуществляется по п.7.9 только с самостраховкой к своим перилам по п.7.10.

Этап 2. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1
20 м	19°	4 м	1,2 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

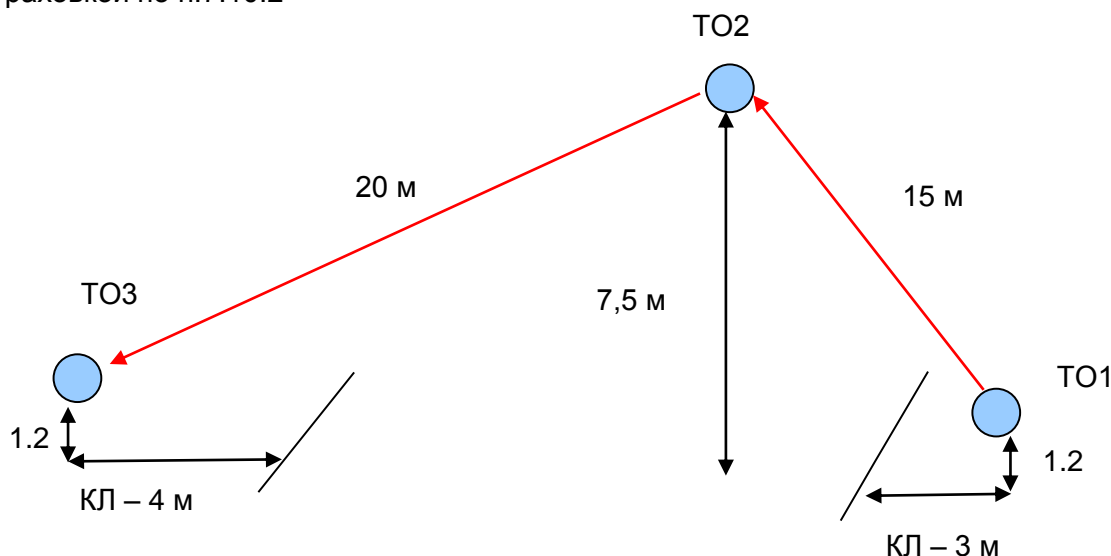
Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 2. Разрешено нагружение ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Обратное движение:

В случае невозможности вернуться по условиям этапа 2, движение производится по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2



Этап 3. Спуск. КВ- 12 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
35 м	35°	2 м

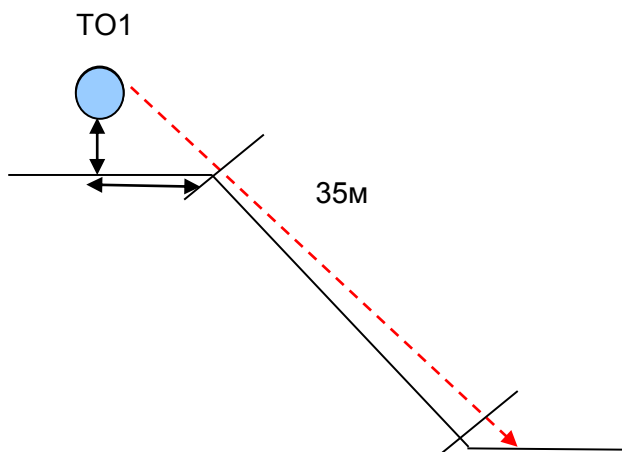
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам с верхней командной страховкой по п.7.12. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по своим перилам по п.7.10. движение участника осуществляется по п.7.10 по перилам обратного движения, расположенным справа и слева от этапа. Участнику следует подняться до ИС этапа и занять свою нитку.



Блок этапов 4-5. Наклонная навесная переправа вверх – Спуск. КВ = 15 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) Первый участник поднимается на ТО2 по условиям этапа 4;
- 2) Первый участник закрепляет перила, необходимые для прохождения этапа 5;
- 3) Первый участник проходит этап 5;
- 4) Остальные участники проходят этап 4;
- 5) Остальные участники проходят этап 5.

Блок этапов проходится без потери самостраховки. Разрешено нагружать ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Этап 4. Наклонная навесная переправа вверх.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1
15 м	25°	3 м	1.2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия: Движение первого участника по п.7.9 разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2. Движение остальных участников по навесной переправе по п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 5. Разрешено нагружение ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по п.7.9 с верхней командной страховкой по п.7.9.4 движение осуществляется по п.7.9 только с самостраховкой к своим перилам по п.7.10.

Этап 5. Спуск.

Параметры этапа:

Длина	Крутизна
7,5 м	90°

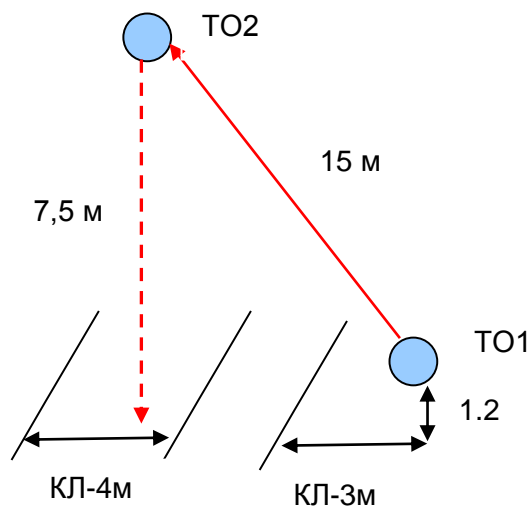
Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

ЦС – БЗ, КЛ;

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по своим перилам с верхней командной страховкой по п.7.12. Снятие перил по п.7.7.1. Запрещено выходить из РЗ (БЗ) этапа до освобождения ТО2 и сбора всей веревки в БЗ этапа.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по своим перилам по п.7.10 движение участника осуществляется к ТО1 по земле вдоль нитки этапа далее по условиям этапа 4.



Этап 6. Спуск. КВ- 12 мин.

Параметры этапа:

Длина	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
35 м	35°	2 м

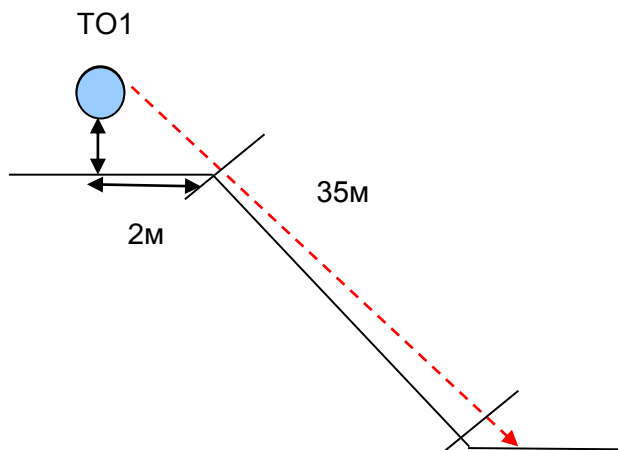
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по своим перилам с верхней командной страховкой по п.7.12. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по своим перилам по п.7.10 движение участника осуществляется по п.7.10 по перилам обратного движения, расположенным справа и слева от этапа. Участнику следует подняться до ИС этапа и занять свою нитку.



Блок этапов 7-8-9. Наклонная навесная переправа вверх – Подъем – Навесная переправа. КВ = 15 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) Первый участник поднимается на ТО2 по условиям этапа 7;
- 2) Первый участник закрепляет перила необходимые для прохождения этапа 8;
- 3) Первый участник закрепляет перила необходимые для прохождения этап 9
- 4) Второй участник переходит по земле вдоль нитки этапа к ТО3.
- 5) Второй участник наводит перила по условиям этапа 9;
- 6) Первый участник проходит этап 9;
- 7) Остальные участники переходят по земле в БЗ ИС этапа 8;
- 8) Остальные участники проходят этапы 8,9.

Блок этапов проходится без потери самостраховки. Разрешено нагружать ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Разрешено во время работы первого участника на этапе 7 второму участнику перейти к ТО3, а остальным в БЗ этапа 8.

Этап 7. Наклонная навесная переправа вверх

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
15 м	25°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ;

Судейские перила;

ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия:

Движение первого участника по п.7.9 разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении этапа 7 первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 9.

Обратное движение:

В случае невозможности вернуться по п.7.9 с верхней командной страховкой по п.7.9.4 движение осуществляется по п.7.9 с самостраховкой к своим перилам по п.7.10.

Этап 8. Подъем

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
7,5м	90°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ;

ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия: Организация перил по п 7.6.

Движение участников с самостраховкой по п.7.10 и с верхней командной страховкой по п. 7.11.2. Снятие перил по п.7.7.1. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении этапа «Подъем» первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 9. Разрешено нагружать ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Обратное движение:

По командным перилам по п.7.10.

Этап 9. Навесная переправа

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ	Высота крепления ТО3
20	19°	4м	1,2м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

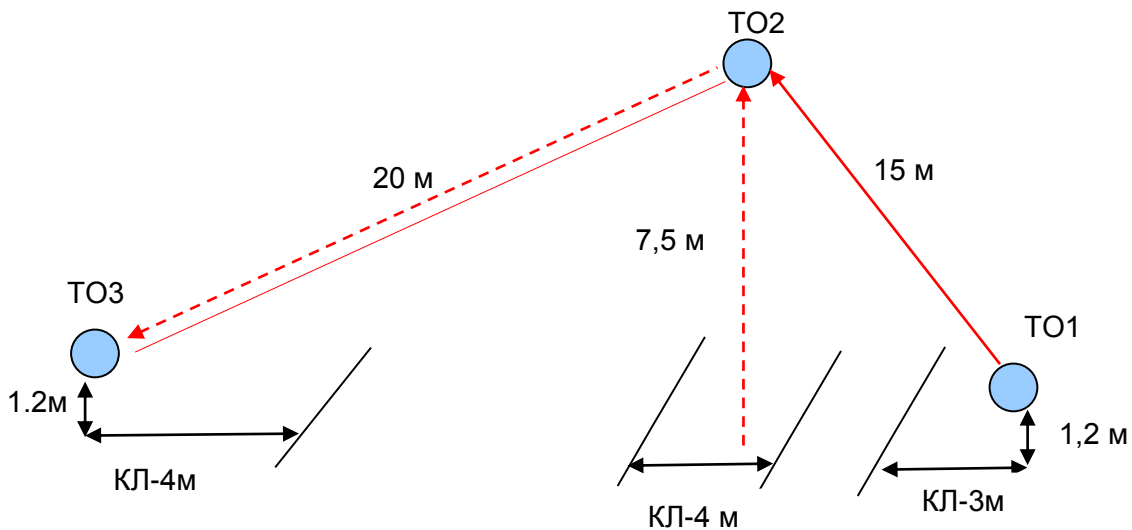
Действия:

Организация перил по п.7.6. Движение участников по своей навесной переправе по п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4. Снятие перил по 7.7.1.

Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении предыдущего этапа первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 9. Разрешено нагружение ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Обратное движение:

В случае невозможности вернуться по командным перилам по условиям этапа 9, движение производится по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2 по судейской навесной переправе.



Этап 10. Спуск. КВ- 12 мин

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
35 м	35°	2 м

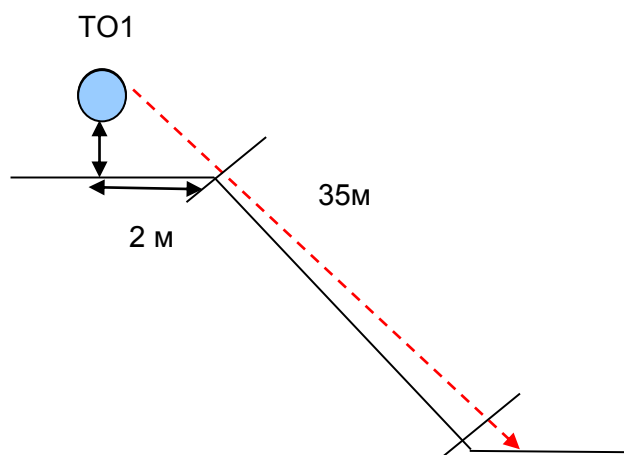
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам с самостраховкой по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по своим перилам по п.7.10 движение участника осуществляется по п.7.10 по перилам обратного движения, расположенным справа и слева от этапа. Участнику следует подняться до ИС этапа и занять свою нитку.



ФИНИШ