



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

07-08 ноября 2015 года

г. Лыткарино Московской обл.

“RACES OF FOUR – 2015”



XIX «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

ДОПОЛНЕНИЯ И РАЗЪЯСНЕНИЯ К УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ СОГЛАСНО ВОПРОСАМ НА ФОРУМЕ

Просмотрев вопросы, которые были заданы на форуме в период с 29 октября до 2 ноября, ГСК не нашла вопросы, которые требовали бы дополнительных разъяснений. Не смотря на это, ГСК решила ответить на следующие вопросы по дистанциям. В дальнейшем на подобные вопросы ответов не последует, так как они есть в Регламенте, Условиях и Общих условиях.

Вопросы по дистанции 1 класса.

Этап 1.

"На этапе присутствуют подводные и отводные перила. При движении по перилам обязательно удерживать их двумя руками." Относится ли второе предложение к подводным-отводным перилам или к этапу в целом?

Ответ: Данное требование относится к подводным-отводным перилам.

Этап 1.

Сколько человек может находиться на подводных и отводных перилах одновременно?

Ответ: Не регламентировано.

Вопросы по дистанции 3 класса (суббота). группа 16 лет и старше

Этап 5. Спуск по склону в два участка.

Допускается ли использование двух коридоров одновременно разными участниками? Т.е. один человек спускается с ТО2 до целевого берега, а другой в то же время спускается с ТО1 до ТО2.

Ответ: Нет.

Вопросы по дистанции 4 класса. Женщины

Блок этапов 2-4.

Правильно ли я понимаю, что коридор движения распространяется на весь блок (то есть на спуске, подъеме и навесной переправе одновременно может находиться только 1 человек)?

Ответ: Нет

Вопросы по дистанции 4 класса. Мужчины

Этап 6.

"Движение участников по судейским перилам п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4." О каких судейских перилах идёт речь, если все перила, кроме тех, что для подъёма первого, группа организует сама.

*Ответ: Движение участников по **командным** перилам п.7.9, разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4.*

Этап 8.

В оборудовании этапа сказано "Судейские подъемные перила на ТО3". Правильно ли я понимаю, что "ТО3" - это опечатка?

Ответ: Да, «Судейские подъемные перила на ТО1».

Вопросы по дистанции 5 класса.

Этап

10.

При движении участника по навесной переправе этапа 10, если страхующий участник находится на ТО4, а страховка проходит через ТО2, то можно ли дважды не прощелкивать через ТО3? (т.е., чтобы линия страховки была ТО4 - ТО2 - ТО3 - страхуемый участник).

Ответ: Да

Во всех остальных случаях следует руководствоваться Регламентом, Общими условиями и Условиями дистанций.

С уважением,
ГСК соревнований